



DE JUISTE KOERS'

Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer: Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: P.A.T.C. Janssen
Penningmeester	: J.C.E. van Opstal
2e Penningmeester	: vacant
Commissaris materieel en havens	: P.J. Bontes
2 ^e Commissaris materieel en havens	: L.H. Flecken
Commissaris Haukes	: R. Koerse

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

'Albatros' : 088 953 2253
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA Westerland

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in "hard-copy" en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
NAMENS DE REDACTIE.....	3
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST	3
VAN DE VOORZITTER	5
AGENDA NAJAARS ALGEMENE LEDENVERGADERING 2025	9

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging met gebruikmaking van een door het secretariaat beschikbaar gesteld online opzegformulier door een (buitengewoon) lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen:

[Opzegformulier lidmaatschap](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes](#)



GRANDO
KEUKENS | BADKAMERS

Vakmanschap
sinds 1965.

Persoonlijk en
verrassend advies.



Grando Den Helder
Ravelijncenter 29
1785LX Den Helder
T 0223 668680



- Één aanspreekpunt
- Van persoonlijk ontwerp tot montage
- Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren van de oude keuken of badkamer, tot technische en bouwkundige aanpassingen

grando.nl/denhelder

Beste allemaal,

Afgelopen zomer ben ik met een paar andere leden van de vereniging naar Schotland gezeild. Het was een mooie tocht in 2 etappes. Net zoals binnen onze vereniging worden sommige zaken weleens in meerdere etappes gedaan. Kijk maar eens hoe het Haukes team daar de renovatie aanpakt. In etappes naar een mooi resultaat.

Vanwege tegenwind, die overigens voorspelt was, hebben wij 2 nachten in het Engelse Sunderland gelegen. Tegenwoordig moet je, op weg naar Engeland, je reisplan van tevoren digitaal indienen en op ons reisplan stond als aanloophaven Sunderland. Dit scheelt de Engelse Border Force heel veel tijd en mankracht.

Om lid te worden van onze vereniging moet je van tevoren ook allerlei gegevens invullen en digitaal aanleveren. Dit geeft onze ledenadministratie behoorlijk wat lucht. Hetgeen heel wat mail verkeer en dus tijd scheelt, om de administratie op orde te krijgen. Ook de ledenadministratie is slechts een vrijwilliger!

Op onze ‘verwaaidag’ hebben wij de trein genomen en zijn naar New Castle geweest. Net als vroeger hebben wij niet meer gedaan dan wat winkels bezocht zonder iets te kopen, ergens iets gegeten en verder in een pub een pint bier gedronken. Moe maar voldaan met de trein weer terug naar Sunderland.

We hebben ons keurig aan de regels gehouden die in Engeland gelden. Eigenlijk is het binnen onze vereniging net zo. Je wordt lid en daarmee houd je jezelf aan het statuut en huishoudelijk reglement zoals die binnen de vereniging wordt gehanteerd.

De tegenwind draaide langzaam in een voor ons goede richting en op een avond hebben wij onze tocht voorgezet naar Inverness, Schotland, onze eindbestemming. Lichte winden hebben ons uiteindelijk een paar honderd mijl noordelijker gebracht en zonder dat wij het hadden gepland was het laatste stuk op de vloedstroom mee naar de ingang van het Caledonian Canal. Betere timing was niet mogelijk geweest. In ons geval, meer mazzel konden wij niet hebben.

Natuurlijk de Border Force digitaal ingelicht over onze volgende bestemming in de UK. Naast het digitaal melden moet je ook de ‘Gele Quarantainevlag’ hijsen. En wel zo dat hij goed zichtbaar is voor de controlerende ambtenaar.

Na een prettig telefoongesprek met een mevrouw bleek dat die gele vlag niet nodig is als je je al digitaal had aangemeld. Het digitale tijdperk heeft de seinvlaggen ruimschoots ingehaald.

Eigenlijk is dit binnen onze vereniging net zo. De brievenbus aan het hek bevat nauwelijks nog enveloppen maar de digitale mailbox kan weleens vol raken. Dat geldt ook voor uitgaande post aan onze leden. Het clubblad komt digitaal bij u binnen, soms komt er een digitale mededeling (mailing) voor iedereen of voor iemand persoonlijk (mailtje). Dan is het fijn dat iedereen dat leest en weer op de hoogte is.

Doe je dit niet en lees je je post niet, dan kunnen er weleens zaken misgaan. Je zou zomaar eens een Kaas, Wijn & Mossel avond kunnen missen. Niet zo’n ramp misschien, vervelender is het als er post is waarop gereageerd moet worden. Soms wordt er een vraag gesteld waar een antwoord op verwacht wordt.

Gelukkig is het digitale systeem in Engeland op orde en onze komst in Inverness was bij de UK Border Force bekend. Zij hadden geen aanvullende informatie van ons nodig want onze mailbox bleef leeg en de telefoon ging niet rinkelen.

Net als de UK Border Force zijn alle instanties over naar de digitale communicatie en dus ook wij als vereniging. Misschien lastig voor sommigen onder u. Dit valt natuurlijk op te lossen door even contact te zoeken met de secretaris om samen een andere oplossing te vinden. Na het op en neer varen van het Caledonisch kanaal zijn wij vanuit Inverness rechtstreeks naar Den Helder gezeild met prachtige rug en bakstag winden. Daar was de UK Border Force niet in geïnteresseerd. Ik denk dat ze blij waren dat Jan Kaas weer was vertrokken.

Ik weet dat de Nederlandse kustwacht ons wel heeft ‘gevolgd’, onze AIS stond op uitzenden. Niet dat wij contact hebben gehad met de kustwacht, dat zal allicht wel gebeurd zijn als wij de afspraken of te wel, de regels, zouden hebben overtreden.

Ahum, lijken wij nu veel op de Engelsen?

Ik hoop u allemaal te zien op donderdag 30 oktober tijdens de ALV. Het moment om gemaakte afspraken, die zijn opgeschreven in ons statuut en huishoudelijk reglement en andere reglementen, ter discussie te brengen.

Onno Nieuman
Voorzitter MWV



+ gratis keuken- montage!

t.w.v. € 650,-

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL



NICK RAWISH

i-kook.nl ELKE DONDERDAGAVOND OPEN TOT 20.00 UUR! 

AGENDA NAJAARS ALGEMENE LEDENVERGADERING 2025

1. Opening
2. Mededelingen van de voorzitter.
3. Vaststelling van de notulen van de Algemene Leden vergadering gehouden op 17 april 2025.
4. Vaststelling van de contributies, lig- en vaargelden en tarieven voor het komende verenigingsjaar.
5. Vaststelling van de begroting voor het komende verenigingsjaar.
6. Vaststellen dislocatie van de verenigingsjachten.
7. Voorstel tot schrappen van artikel 5.2.f van het Reglement voor de haven en het haventerrein.
8. Kiezen en benoemen van de leden van het bestuur.
9. Kiezen en benoemen van leden van de schadecommissie.
10. Rondvraag
11. Vaststellen datum volgende algemene ledenvergadering.
12. Sluiting

Toelichting agenda:

4. Naar aanleiding van de door de penningmeester opgestelde concept-exploitatiebegroting heeft het bestuur besloten de tarieven zoveel mogelijk op het niveau van 2025 te handhaven met uitzondering van de tarieven voor de A-cursus:
 - Voorgesteld wordt het cursusgeld te verlagen van €50 naar €30. Reden hiervoor is dat het lesmateriaal, dat tot op heden door de vereniging via Repro Noord van CZSK werd verzorgd, niet langer kosteloos beschikbaar kan worden gesteld. Cursisten dienen voortaan zelf hun lesboek aan te schaffen.
 - Voorgesteld wordt het tarief voor uitsluitend het praktijkgedeelte van de A-cursus te schrappen, aangezien van deze mogelijkheid geen gebruik wordt gemaakt. Kandidaten die reeds beschikken over een CWO-diploma of een gelijkwaardig certificaat, hoeven enkel een proef van bekwaamheid af te leggen bij de A-cursus-examinator.
6. Het bestuur stelt voor om de verenigings schepen gedurende het vaarseizoen 2026 te stationeren op de volgende locaties:

- Oude Wetering: motorjacht Dieze
 - Ossenzijl: motorjacht Donge
 - Den Helder: kajuitjachten Admiraal en Debbie
 - De Haukes: centaurs en jeugdvlucht
7. In artikel 5.2.f van het Reglement voor de haven en het haventerrein is bepaald dat de haven voor 50% gevuld dient te zijn met zeilboten. Dit artikel is destijds opgenomen op advies van ons overkoepelend orgaan, het VNM. Bij nader onderzoek is echter gebleken dat volgens de regels van de Belastingdienst geen restrictie geldt voor de samenstelling van de havenbezetting. De sportvrijstelling blijft van kracht zolang de inkomsten uit niet-watersportactiviteiten (diensten door sportclubs), zoals afschrijving Rogger en ligplaatsverhuur aan motorboten, onder de grens van € 50.000 per jaar blijven.
Het bestuur stelt daarom voor artikel 5.2.f te schrappen en de vrijkomende ligplaatsen toe te wijzen aan motorbooteigenaren die reeds enkele jaren op de wachtlijst staan
8. De navolgende bestuursfuncties komen of zijn vacant:
- 2^e Penningmeester sinds de algemene ledenvergadering van 17 april 2025.
 - Voorzitter komt na deze vergadering vacant.
- Leden die belangstelling hebben voor een bestuursfunctie worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.
9. Dhr. Backs heeft aangegeven te stoppen als lid van de Schadecommissie. Conform art 10.1 van het huishoudelijk reglement dient de schadecommissie te bestaan uit 3 (buitengewone) leden.
Leden die zitting willen nemen in de schadecommissie worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.

Noot: begroting kan via bestuur@marinewatersport worden opgevraagd



De Haukeis

Foto: Google Earth

De Marine Watersport Vereniging maakt voor bijna alle administratieve handelingen gebruik van online formulieren.

Dit varieert van “aanmelden lidmaatschap”, “inschrijven cursus”, “verzoek afschrijven schepen” tot en met “machtiging overdracht stemrecht ALV”.

Al deze formulieren zijn via navolgende link terug te vinden op de website:

<https://www.marinewatersport.nl/vereniging/clubcollect/134-formulieren>

