



## ‘DE JUISTE KOERS’

---

Officieel orgaan van de  
MARINE WATERSPORT VERENIGING  
Opgericht 17 september 1949

---

**Bescheermheer** : vice-admiraal H. Liebregs

**Dagelijks Bestuur:**

Voorzitter : O. Nieuman  
Secretaris : C.F. Souren  
2<sup>e</sup> Secretaris : P.A.T.C. Janssen  
Penningmeester : J.C.E. van Opstal  
2e Penningmeester : vacant  
Commissaris materieel en havens : P.J. Bontes  
2<sup>e</sup> Commissaris materieel en havens : L.H. Flecken  
Commissaris Haukes : R. Koerse

**Redactie:**

Gerwil Klompenhouwer

**Verenigingsschip:**

‘Albatros’ : 088 953 2253  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

‘De Sloep’ : 0227 - 581763  
Nieuwe Haven 4  
1778 LA Westerland

IBAN: NL50 INGB 00001893 37 )  
BIC: INGBNL2A ) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder  
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

---

<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>2</b>
<b>NAMENS DE REDACTIE.....</b>	<b>3</b>
<b>OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST .....</b>	<b>3</b>
<b>VAN DE VOORZITTER .....</b>	<b>5</b>
<b>NIEUW JAARSRECEPTIE 2026 .....</b>	<b>7</b>
<b>TRIPJE DOWN-UNDER .....</b>	<b>10</b>

---

## NAMENS DE REDACTIE

---

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

[Bestuur@marinewatersport.nl](mailto:Bestuur@marinewatersport.nl) kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst

---

## OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST

---

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging met gebruikmaking van een door het secretariaat beschikbaar gesteld online opzegformulier door een (buitengewoon) lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen:

[Opzegformulier lidmaatschap](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes](#)

**GRANDO**  
KEUKENS | BADKAMERS

Vakmanschap  
sinds 1965.

Persoonlijk en  
verrassend advies.



**Grando Den Helder**  
Ravelijncenter 29  
1785LX Den Helder  
T 0223 668680



- Één aanspreekpunt
- Van persoonlijk ontwerp tot montage
- Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren van de oude keuken of badkamer, tot technische en bouwkundige aanpassingen

[grando.nl/denhelder](https://grando.nl/denhelder)

Beste allemaal,

De tijd van de olieballen, appelflappen en poedersuiker is weer aangebroken. De tijd waarin velen weer even achteruit kijken en wellicht een kleine doorkijk naar het nieuwe jaar doen.

Een tijd van bezinning noemt men deze tijd van het jaar wel. Iedereen vult deze tijd in zoals hij of zij dit zelf wil.

Voor de vereniging geldt dat de boeken worden afgesloten. De nodige verslagen worden vanaf 1 januari weer opgemaakt. Wat hebben wij als vereniging gedaan? Wat waren de hoogtepunten (mochten die er zijn)? Natuurlijk moeten ook dieptepunten of misschien beter gezegd, de tegenvallers worden benoemd. De secretaris en commat zullen hier weer een mooi stukje proza van maken.

De penningmeester zal alle uitgaven en inkomsten weer in een vorm gieten die wij allemaal kunnen begrijpen, al dan niet uitgerekend met een telraam of spreadsheet.

Tja, er moet dan wel een nieuwe kalender worden aangeschaft maar de cirkel van het verenigings jaar gaat gewoon door. Dat is een cirkel die door alle regelgeving niet onderbroken kan worden.

Op tijd de boeken afsluiten, verantwoording afleggen tijdens de ALV, op tijd de boten onderhoud geven, op tijd de boten te water, op tijd het seizoen beginnen, op tijd de Haukes open, op tijd de boten terug halen, op tijd de begroting voorleggen aan de ALV, op tijd de boeken afsluiten.. deze had ik al opgenoemd. En dit is een hele korte versie van de cirkel! Er gebeurt nog veel meer gedurende de jaarlijkse cyclus.

Als je vraagt: wat is de vorm van een oliebol? Dan is het antwoord veelal 'rond'. Dat klopt natuurlijk niet. Als ik olieballen bak dan zijn ze veelal verre van rond. Er zitten allemaal hobbel, bobbels en uitstulpingen aan.

De cirkel van het verenigingsjaar is ook rond maar ook heeft deze de nodige hobbels en bobbels. Er gebeuren altijd zaken die net niet helemaal zo gepland waren. Soms lopen wij tegen niet voorziene zaken aan, soms moeten wij kosten maken die niet helemaal waren voorzien.

Al deze hobbels en bobbels worden ter plekke en op dat moment genomen zodat de vereniging weer door kan.

Dat kan alleen maar door inzet van onze leden, onze vrijwilligers en ons bestuur. Met z'n allen kunnen wij onze vereniging op een manier waarvan wij denken dat het goed is. De oneffenheden worden zoveel mogelijk weggepoetst om de jaarlijkse cirkel rond te laten gaan. Immers, wij delen het zelfde doel. Daarvoor heb je mensen met een ideeën nodig, mensen die het idee uitvoeren en mensen die het idee beleven.

Kijk maar naar wat nu gebeurt op de Haukes en op de Albatros, van idee tot renovatie (Haukes) of upgrade (zaal Albatros).

En dat wordt allemaal gedaan terwijl de verenigings cirkel maar doordraait, waarbinnen veel zaken gewoon moeten. Binnen de cirkel worden mooie dingen gedaan zoals de renovatie of upgrade. Het onderhoud, de cursussen enzovoort.

Gelukkig zijn er veel leden die daarbij helpen. Want hoe goed jouw idee ook is, zonder de uitvoerders komt er niets van terecht. En als er niets van terecht komt kunnen andere leden jouw goede idee niet beleven of ervaren.

Soms wordt de werkwijze van iets veranderd. Dit wordt altijd ter goeder trouw gedaan, het beste voor de vereniging. Soms moet je dit een kans geven. Geef elkaar de ruimte.

Immers, ik ben de vereniging niet, u bent de vereniging niet, wij samen zijn de vereniging die cirkel laten draaien. Iedereen stapt in waarin hij of zij goed tot zijn of haar recht komt.

En draait de vereniging gedurende het jaar zo zijn rondje dan komt de poedersuiker vanzelf!

Ik wens u allemaal een goed uiteinde en een voorspoedig nieuw jaarjaar.

Onno Nieuman  
Voorzitter MWV

---

## NIEUW JAARSRECEPTIE 2026

---

Zoals gewoonlijk wordt er weer een Nieuwjaarsreceptie gehouden op de Albatros.

Natuurlijk zijn alle leden met partners weer welkom om te toosten op het nieuwe jaar.

Maak tijd en zet het in uw agenda.

Uiteraard is een Nieuwjaarsreceptie belangrijk voor u, even bijpraten met deze en gene die u al een tijd niet hebt gesproken.

Kom niet alleen maar herinner andere leden er ook aan om te komen. Kom samen!

Alle ZAC zeilers, cursisten, ligplaatshouders, jeugdleden en alle andere leden, deel het in de groepsapp 'n. Noteer het moment en kom langs.

Laten wij er samen voor zorgen dat de Albatros vol stroomt om te toosten op 2026.

**Het moment:**

**Zondag 4 januari 2026**

**Van 15.00 – 17.00 uur**

Onno Nieuman

Voorzitter MWV



# + gratis keukenmontage!

t.w.v. € 650,-

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50  
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL



NICK RAWISH

**i-kook.nl** ELKE DONDERDAGAVOND OPEN TOT 20.00 UUR!





Tripje Australia voor een bijzonder evenement!!

In maart zijn wij, Chrit en Theo Souren, met een 2-daags toeristische tussenstop in Singapore, afgereisd naar Australië voor het Wereldkampioenschap Hansa klasse. Theo als deelnemer en ikzelf als vrijwilliger van de organisatie bij de voorbereiding van het WK en tijdens het WK het ondersteunen van het Nederlandse team.



De Hansa klasse is een speciale zeilklasse want in deze klasse kunnen sporters met en zonder een beperking tegen elkaar strijden. De klasse bestaat uit drie verschillende type boten (verschillend in grote) welke allemaal solo gezeild worden en 1 daarvan kan ook met 2 personen bemand worden. Theo zeilt in de

Liberty klasse waarin ook de zogenaamde servo zeilers in varen. Deze laatste hebben een dermate beperking dat zij doormiddel van kleine elektromotoren sturen en/of de zeilen bedienen. Ook in het NL-team zijn 2 servo zeilsters waaronder Vera Voorbach die zelfs wereldkampioen is geweest in deze klasse.



Alvorens het WK begint hebben we nog een paar dagen om Sydney te verkennen. We gaan o.a. een rondje fietsen..... 5 uur. Met een gids, dat was ons goed bevallen in Singapore. Bij de tourguide aangekomen blijkt het een privé tour te worden want wij zijn de enige twee. We krijgen zonder extra kosten een e-bike, ons hoor je niet klagen. Uiteindelijk kwam er nog een Zwitser bij ons aansluiten.

De tocht was af en toe pittig maar zeer goed te doen, standje turbo en laagverzet.... geen berg te hoog. Hoogtepunt was natuurlijk de Harbour bridge even overfietsen

Het WK werd verzeild in Pittwater, een langgerekte baai, een half uur rijden boven Sydney. De organisatie was in handen van de Royal Prince Alfred Yacht Club. Deze club opgericht in 1867, heeft een prijzenkast waar je u tegen zegt. Onder andere een American Cup winnaar en ook vele olympische zeilers/zeilsters hebben bij deze club hun eerste zeilervaringen opgedaan. Maar ondanks al deze tradities en kennis is het organiseren van een WK voor zeilers met een beperking toch wel wat anders.



Wat te denken van alle bootjes die uit heel Australië zijn geronseld om de buitenlanders van boten te voorzien (totaal een kleine 140 deelnemers). Eigen zeilen meenemen is tot daaraan toe maar je eigen boot wordt een hele dure operatie. Op de haven zijn aanpassingen nodig. Er moeten kraantjes op de steiger geplaatst worden om zeilers in de boot te hijsen. Steigers moeten ook geschikt zijn voor rolstoelen. Er moet ruimte zijn om rolstoelen tijdens de wedstrijden ergens weg te kunnen zetten. Het is een gekrioel van sporters, assistenten en technische mensen op de steigers.

Er zijn zeilers die moeten op het droge in de boot gezet worden dus moet eerst de kiel eruit getild worden (70 kilo) en vervolgens de boot op de steiger, zeiler erin, boot weer te water en kiel weer terug in de boot.

Dus even snel het water opgaan is er niet bij. Sommige zeilers zijn zeker een halfuur bezig om vaar gereed te zijn. Gelukkig worden de wedstrijden achter elkaar gezeild, 2 stuks per dag. Tussen de wedstrijden door met een RHIB de zeilers even van voeding voorzien en eventuele technische problemen oplossen. Gedurende de week hebben we alle weertypes gehad van volop zon tot de hele dag regen, van weinig wind tot veel te veel wind. Het is een pracht gezicht om al die gekleurde zeilen op het water te zien.



Na een week zeilen heeft Nederland het niet slecht gedaan. Onze servo zeilsters werden 1 en 3 in de servoklassement waarbij de nr 1, Vera, in het algemeen klassement 3<sup>de</sup> werd. Theo werd uiteindelijk 14<sup>de</sup> maar heeft ook wat pech gehad met het materiaal.



Trouwens met zijn 82 jaar was hij de een na oudste deelnemer aan dit WK.



Na het WK zijn wij nog op een Pa en zoon roadtrip gegaan en langzaam afgezakt naar Melbourne. Onderweg genoten van de wonderschone parken, kano gevaren en natuurlijk wonderlijke beestjes gezien zoals koala's, kangoeroes (ook lekker op de BBQ), pinguïns en wombats. Helaas van die laatste heel veel dode exemplaren langs de kant van de weg. We hebben een geweldige reis gehad die dik 4 weken duurde en die behoort in de klasse van: Once in a lifetime.

Chrit

De Marine Watersport Vereniging maakt voor bijna alle administratieve handelingen gebruik van online formulieren.

Dit varieert van “aanmelden lidmaatschap”, “inschrijven cursus”, “verzoek afschrijven schepen” tot en met “machtiging overdracht stemrecht ALV”.

Al deze formulieren zijn via navolgende link terug te vinden op de website:

<https://www.marinewatersport.nl/vereniging/clubcollect/134-formulieren>

