



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: R. Roukema
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: O. Nieuman
2 ^e Secretaris	: G.W. de Graaf
2 ^e Commat	: M.J.C. van Bree

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN.....	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	4
HAVENMEESTER	5
CURSUS BIJ DE MWV	5
VAARWEGINFORMATIE.NL	6
WEDSTRIJDKALENDER 2013	8
DE SLANGENKUIL	10
UITPUTTINGSSLAG	12
BESTUURSMEDEDELINGEN	14
WINTERPERIODE 2013--2014	15
BINNENGEKOMEN BERICHTEN.....	16
PUZZEL VAN RUUD	23
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	24

MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari - 31 december).

Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

VAN DE VOORZITTER

Na drie jaar geleden als voorzitter uit het bestuur gestapt te zijn en de verantwoordelijkheden overgedragen te hebben aan mijn opvolger, Gerwil Klompenhouwer, ben ik weer terug. Ik hoor de ouderen onder u de naam Heintje Davids al bezigen. Feit is, dat de reden waarom ik destijds stopte als voorzitter, niet meer aanwezig is. Anne-Marie en ik hadden een boot gekocht en we zouden langere reizen gaan maken, waardoor ik niet genoeg aanwezig zou zijn om bestuurstaken op me te nemen. Echter Anne-Marie zag de datum van haar einde dienstverband naderen en ze werd steeds stiller, tot dat het hoge woord eruit kwam: "Hans, ik wil eigenlijk niet stoppen met werken. Ik vind mijn werk veel te leuk." Einde citaat. Dan ga je jezelf eerst maar eens bezinnen. Het is natuurlijk niet handig, om iets wat je leuk vindt, in te ruilen voor iets wat je misschien leuk vindt. Dus hebben we nu een compromis gevonden: Anne-Marie neemt een maand onbetaald verlof en we kunnen alsnog een redelijke tijd op vakantie met de boot, als het weer meezit tenminste. Begin dit jaar hebben Gerwil en Mark Kerkhof aangegeven, dat ze wilden stoppen met het bestuur om uiteenlopende redenen. En ja, dan valt alles op zijn plaats en geef je jezelf weer op voor een bestuursfunctie. De overige bestuursleden hebben ervoor gekozen, om mij weer als voorzitter in hun midden op te nemen en voilà. Voor degene die mij nog niet kennen ; ik ben Hans Daams en sinds kort (weer) uw voorzitter. U zult ondertussen begrepen hebben, dat Anne-Marie mijn echtgenote is.

Bij deze wil ik Gerwil hartelijk danken voor de jaren, die hij in het voorzitterschap heeft gestoken en daarvoor ook als tweede en eerste secretaris. Het zijn vrijwilligers zoals Gerwil, die de vereniging draaiende houden. En als we het dan toch over vrijwilligers hebben, dan zijn er nog meer personen, die gaan stoppen met een belangrijke bijdrage aan de vereniging. Fred en Yvonne Hoff draaien hun laatste seizoen op de dependance "De Sloep" in De Haukes. Na twaalf jaar beheerderschap, ontelbare nautische dagen georganiseerd te hebben, honderden cursisten voorbij hebben zien komen en de steun en toeverlaat van het bestuur op De Haukes te zijn geweest, willen zij het wat rustiger aan gaan doen. Gedurende de wintermaanden blijft Fred nog wel als vrijwilliger in de loods aan het werk, maar de dependance gaan ze aan een opvolger overdragen.

U voelt het al, het bestuur is nu dus naarstig op zoek naar mensen, die tijd willen steken in onze dependance De Sloep. Het is heel goed mogelijk, dat u er tijd in wilt steken, maar niet zoveel als Fred en Yvonne deden. Dat is niet erg. Iedere week dat u kan is welkom. Het bestuur wil de dependance heel graag open houden en dat kan ook met een (grote) groep mensen, die om toerbeurt beheerder zijn. Wij hopen aanmeldingen van leden te mogen ontvangen, die het leuk lijkt, om zich op deze manier in te zetten voor de vereniging. Het is leuk om te doen en ik kan het weten, want samen met aantal andere leden neem ik al jaren een week waar voor Fred en Yvonne, als zij op vakantie zijn.

Ik schrijf dit voorwoord op de eerste dag van juni en dit voorwoord komt dan voor één ding te laat. Op 14 en 15 juni organiseren Watersport Vereniging Amstelmeer en MWV het jaarlijkse “zeilen voor mensen met een beperking”. Een geweldige happening waar we met veel plezier aan meewerken, maar ook hier zijn altijd vrijwilligers welkom, om een steentje bij te dragen. Volgend jaar zal ik ervoor zorgen, dat een oproep voor vrijwilligers in de eerste uitgave van het jaar komt, zodat u zich op kunt geven. Op deze dagen komen mensen met een beperking en dat kan lichamelijk, geestelijk of beiden zijn, een dag meevaren in een WR 1 sloep van de Koninklijke Marine. De dagen worden vanuit het clubgebouw van de WVA gehouden en we kunnen altijd wel schippers of bemanning gebruiken voor op de sloepen.

Zo, de kop is eraf, mijn eerste voorwoord is weer geschreven en ik kan op vakantie. Ik hoop u tegen te komen op het water, of aan de bar in Den Helder of in De Haukes. Kunnen we een boompje opzetten over watersport, vereniging of gewoon een gezellig gesprek voeren.

Hans Daams

REDACTIONEEL

Nummer 2 ligt voor u en dat doet mij in ieder geval deugd. Een drukke periode, zowel thuis met een verbouwing als met de vereniging, beloofde niet veel goeds voor dit blad. Maar het is toch weer gelukt. Inmiddels is het watersport seizoen in volle gang en staan de vakanties voor de deur. Velen van u verheugen zich hierop

en degene die met een verenigingsschip gaan varen zitten vol spanning.

Is het schip nog heel als wij aan de beurt zijn? Hoe ziet het schip er uit? Waar gaan we naar toe? Blijft het mooi weer?

Wees gerust. Op vraag 1 en 2 hebben de mensen die onderhoud plegen hun uiterste best gedaan. Bij aanvang van het seizoen waren de schepen in tiptop conditie. Of dat zo blijft hebben de leden in eigen hand. Ga om met het schip of het helemaal uw eigendom is.

Vertroetel het alsof het een kind is. Dan heeft uw aflosser het ook weer gemakkelijk en daarna de onderhoudsmensen ook.

Denk aan de evenementen die plaatsvinden. Doe mee!! Ze worden niet alleen georganiseerd voor de organisatie. Men doet zijn best om zoveel mogelijk leden een leuke dag, weekend of avond te geven.

Vooraf moet er veel geregeld worden waar men vaak al maanden mee bezig is en dat allemaal voor U. Dat vindt men geen probleem als men maar respons krijgt van de leden.

En wil je geen schip afschrijven dit jaar en kun je ook niet meedoen aan de wedstrijden, even uitrusten op het terras op De Haukes is ook lekker. En dat geldt ook voor de bar van de Albatros.

Ik weet zeker dat we elkaar dit jaar ergens bij de vereniging zullen ontmoeten.

Wim Hooijman
De Redactie.

HAVENMEESTER

Er zijn nog enkel plaatsen beschikbaar voor deze functie. Kijk op de site en neem contact op met de COMMAT.

CURSUS BIJ DE MWV

A- cursus.

Zeilopleiding voor de beginnende zeiler.

De opleiding wordt gegeven in theorie en in praktijk.

De opleidingsduur is ca. 21 lesdagen bestaande uit

7 (uren) praktijk onderhoud zaterdag in de loods Den Helder.
(kennis schip)

14 avonden van 2 uren theorie in de Albatros Den Helder. Maandag is de les avond.

Zeillezen, afhankelijk van snelheid van de leerling, examen op het Amstelmeer in de Haukes.

M- cursus.

Voor de niet zeiler is er de motorbootcursus.

De opleiding wordt gegeven in theorie en praktijk.

De opleidingsduur 23 lesdagen bestaande uit

12 avonden van 2 uren theorie op niveau VB 1 in de Albatros.

11 avonden van 2 uren op niveau VB 2 in de Albatros. Dinsdag is de les avond.

Praktijklessen, afhankelijk van snelheid van de leerling, examen in het vaarwater van Den Helder.

TPNO (Theoretische Praktische Navigatie Opleiding)

Voor de meer ervaren zeiler die graag over zee zeilt in de Nederlandse kustwateren.

De opleiding wordt gegeven in theorie en praktijk.

De opleidingsduur is 28 lesdagen.

12 avonden van 2 uren op niveau VB 1 (gelijktijdig met de M- cursus)

16 avonden van 2 uren op niveau VB 2+. Woensdag is de les avond.

Praktijk wordt afgesloten met een vaarweekend over de Nederlandse wateren. (Noordzee – Waddenzee – IJsselmeer)

Vrijstelling van lesonderdelen kan worden gegeven, zie voor informatie de Website onder “Besluitenboek”.

Inschrijfdatum is van 1 augustus t/m 1 oktober via het te downloaden inschrijfformulier.

Zie voor informatie van alle cursussen de website van de MWV.

VAARWEGINFORMATIE.NL

Welke informatie vindt u op deze site?

Op deze website vindt u actuele informatie over de beschikbaarheid van de vaarweg. Bijvoorbeeld over wijzigingen in bedieningstijden van

bruggen en sluisen, stremmingen, werkzaamheden en wijzigingen van betonningen en reglementen. De informatie bestrijkt nagenoeg alle Nederlandse vaarwegen. Als extra dienst vindt u hier ook informatie over de belangrijkste vaarwegen in Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk, België en Zwitserland. Op deze site is ook statische informatie beschikbaar, zoals reguliere bedientijden van bruggen en sluisen en ENC's (Electronical Navigational Charts). Tot slot is op deze site informatie te vinden over waterstanden, zwemwaterkwaliteit en ijsgang.

Wat is de bron van deze informatie?

De informatie op deze website is afkomstig van verschillende organisaties. Provincies, gemeenten, waterschappen en havenbedrijven zijn de bevoegde autoriteiten op 'hun' vaarwegen. De actuele Berichten aan de Scheepvaart (BAS) worden aangeleverd door diverse vaarwegbeheerders uit binnen- en buitenland. De informatie wordt verzameld en getoetst door de Waterkamer bij Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat beheert de zogenoemde VIN-database, waarin kenmerken van alle vaarwegen zijn opgenomen, zoals bijvoorbeeld de breedte van de vaarweg, bedientijden of de afmetingen van een sluis. Deze database bevat dus ook informatie van andere vaarwegbeheerders.

ENC's worden gemaakt en aangeleverd door de betreffende vaarwegbeheerder.

Alle informatieleveranciers doen hun uiterste best om de juiste informatie op het juiste tijdstip te geven. Desondanks kan Rijkswaterstaat geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de gegevens.

Indien u opmerkingen of vragen heeft over de kwaliteit van gegevens, kunt u dat melden.

De informatie op deze site betreft vaarwegen vanaf klasse 1. Voor klasse 0 worden ook gegevens opgenomen, mits zij onderdeel uitmaken van het recreatietoernaartnet. Het toernaartnet wordt bekendgemaakt door de [Stichting Recreatietoernaart Nederland](#) (SRN).

Deze website is opgezet als samenwerkingsplatform van alle vaarwegbeheerders in Nederland. Rijkswaterstaat is trekker en financier van de site en het achterliggende systeem.

Wie beheert www.vaarweginformatie.nl?

De Waterkamer bij Rijkswaterstaat (voorheen het Infocentrum Binnenwateren) beheert deze website.

In samenwerking met onder andere vaarwegbeheerders, het KNMI en de regionale berichtencentra van Rijkswaterstaat ondersteunt de Waterkamer gebruikers en beheerders van het watersysteem met berichtgeving onder normale en bijzondere omstandigheden.

Heeft u een opmerking of een vraag over deze website of over de vaarweg, dan kunt u contact opnemen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat op het gratis telefoonnummer 0800-8002 (zeven dagen per week van 06.00-22.30 uur).

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/waterkamer.

WEDSTRIJDKALENDER 2013

WEDSTRIJDKALENDER MWV 2013

8 & 9 juni	Vereniging Sloepen Wedstrijd	Amstelmeer	
10 t/ 12 juni	Aanmoediging	Amstelmeer	
29 juni	Ronde van Amstelmeer	Amstelmeer	Roeien
7 & 8 sept	Sluitingswedstrijd	Rede	
14 & 15 sept	Burg. Post prijs MWV/WVA	Amstelmeer	
21 sept	MWV Clubkampioenschap	Amstelmeer	
22 sept	Marcandi bokaal	Amstelmeer	
Elke Ma-Di_Wo-Do	Zomeravondcompetitie	Amstelmeer	
5 okt	Match race	Bij het Clubschip	

De juiste koers naar uw nieuwe keuken!



U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

Grando Keukens Den Helder

Ravelijn center 29 (Tussen Beter Bed en Gamma),
tel.: 0223-668680, grando.nl/denhelder of volg ons
op facebook.com/grandokeukensdenhelder



grando.nl

Helemaal mijn smaak!



KOOPAVOND: MAANDAG T/M VRIJDAG 'S AVONDS OP AFSpraak OPEN

de mooie kant van vuile handen

De beste klanten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn pleziervaarders. Meestal worden we gewaarschuwd omdat een bootje niet meer verder kan. Dat komt over het algemeen in de boeken als motorstoring, maar kan ook worden veroorzaakt door een probleem met vuile filters, het koelwatersysteem of een losgesprongen uitlaatslang.

Neemt u eens een kijkje in uw eigen slangenkuil aan boord en heb eens oog voor de opmerkelijke verscheidenheid aan soorten. Slangen die geschikt zijn als tuinslang kunt u absoluut niet voor brandstof gebruiken. Gas, de uitlaat en drinkwater hebben ieder een eigen soort slang. Er zijn slangen met of zonder wapening van kunststof of metaal. Er gaat echt een wereld voor je open. En met een klap weer dicht als er eens een losschiet, want dan krijg je bijvoorbeeld al je koelwater binnen en dat gaat heel hard. Als daarom ineens uw vlanders beginnen te drijven, zet dan eerst even uw motor uit. Ook aan een diesellekkage aan boord word je nog lang herinnerd.

Het kopen van een tweedehands boot is een feest dat met een kater kan eindigen. Menige maiden trip levert de KNRM ieder jaar een aantal hulpverleningen op. Bijvoorbeeld omdat de tankinhoud toch anders is dan de meter aangeeft. Als alles aan boord dateert uit het bouwjaar, verdient het aanbeveling direct na de aankoop alle slangen na te lopen of ze uit voorzorg te vervangen. Slangen van kunststof verouderen doordat de weekmakers eruit verdwijnen. Rubber verouderd veel langzamer en verdient daarom de voorkeur. Dat is niet goedkoop, maar wel een veilig idee. Neem de bochten ruim en zorg dat alles weer goed vastzit na afloop (met dubbele roestvrijstalen slangklemmen), want er gebeuren heel wat ongelukjes vlak na een reparatie.

We hebben het hier natuurlijk wel over klusjes die rommel kunnen geven. Gepaste kleding verdient daarom de voorkeur. En als u dan toch de smaak te pakken heeft, haal dan heel diep adem en geef uw dieseltank een schoonmaakbeurt. Dat voorkomt verstopte filters en nog meer motorpech. We hebben een folder gemaakt, die u via onze website kunt downloaden. Kijk op www.knrm.nl onder Zeevast/infomateriaal naar de folder "Vanmorgen deed hij het nog" en zie hoe eenvoudig het is om uw motor een beetje in conditie te houden. Voordat u ook een motorpechvogel wordt...

EERLIJKE KEUKENS EERLIJKE PRIJZEN

Dat staat als een paal boven water!

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou.



Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed) tel.: 0223-66 1650,
Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,
do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30
denhelder@sveakeukens.nl
facebook.com/sveakeukensdenhelder
sveakeukens.nl/denhelder



De eerste keer naar Engeland

De eerste keer de Noordzee oversteken is voor velen een mijlpaal in hun zeilersleven. Denk er niet te lichtvaardig over, het is een slijtageslag. Ruud van Kats, Inge Eussen en Guus Wolf kunnen erover meepraten.

Het is koud en mistig en in de haven van Scheveningen en het zicht is niet meer dan tweehonderd meter. Ruud, Inge en haar vriend Guus willen naar Engeland. Voorlopig lijkt Lowestoft echter verder dan ooit. De drie, allen met redelijk veel zeilervaring op binnenwater, hebben zich aangemeld bij de zeezeilschool Scheveningen voor een zogenoemde ‚mijlenmakerscursus‘. Doel voor de twee mannen is ervaring opdoen om ooit zelfstandig de oversteek te maken.

Slecht zicht

Inge is minder ambitieus, zij gaat mee omdat haar Guus zich wil voorbereiden op zo'n zelfstandige overtocht. Eindverantwoordelijke bij deze tocht is Hendrik ten Hoor, een ervaren zeilinstructeur. Zes uur nadat de groepsleden zich hebben verzameld in Scheveningen zijn ze vanwege het slechte zicht nog niet vertrokken. Als de mist rond middernacht uiteindelijk toch optrekt varen ze halsoverkop uit.

Nachtzeilen

Het wordt een valse start. Eenmaal op zee valt de wind bijna weg maar wordt de mist weer dichter. Het is een nieuwe ervaring voor de meesten; nachtzeilen op zee in de mist. De roerganger staart in de inktzwarte duisternis naar een scherpje op de mast waarop de koers staat. Als de wind nog verder wegvalt gaat de motor aan.

De desoriëntatie is compleet. Als er twee keer rondjes zijn gedraaid en de mist nog sterker begint op te zetten, wordt er omgedraaid. Moe en onvoldaan meert het gezelschap weer aan in Scheveningen.

Nieuwe poging

Na enkele uren geslapen te hebben, staat instructeur Hendrik de volgende morgen opgewonden bij de nog slapende deelnemers: „Het is prachtig weer, de mist is opgetrokken. We proberen het opnieuw!“. Kort daarop zit de groep weer op zee. De mist is weg en de wind trekt aan tot circa windkracht zes. De eersten beginnen over te geven. De

vrouw aan boord, Inge, degene die geen zoute zeilambities heeft, heeft er nauwelijks last van.

Zeeziek

De mannen voelen zich meer of minder zeeziek. Ondertussen moet de boot wel bestuurd worden. Gelukkig is daar instructeur Hendrik. Hij is niet alleen ervaren maar lijkt ook geen last van zeeziekte te hebben. Hij maakt een maaltijd klaar, die echter door de anderen nauwelijks wordt gegeten.

Afnemende fitheid

De fitheid van de Ruud en Guus begint af te nemen. Er wordt een wachtritme van drie uur op en drie uur af ingesteld. Als de een achter het stuurwiel staat met een compagnon, slapen de andere twee. Er vliegt een Jan van Gent voor de boeg. De fitheid van de bemanning begint verder te verdampen, zeker nu de zuidwestelijke wind aanwakkert richting windkracht zes en het sturen inspannender wordt. Buiten striemt de regen, het is ijskoud.

Scherp blijven

De nacht valt en het varen wordt moeilijker. Nachtzeilen op de Noordzee in een gebied met beroepsvaart is nieuw voor de deelnemers. Aan de horizon schuiven kolossale tankers en containerschepen voorbij; een groot gevaar tijdens de oversteek. Een aanvaring is voor de kleine Bavaria 38 fataal. Op de brug van het beroepschip wordt de botsing waarschijnlijk niet eens opgemerkt. Het zeiljacht heeft, om botsingen te vermijden, AIS aan boord. Ondanks dat moet je scherp blijven.

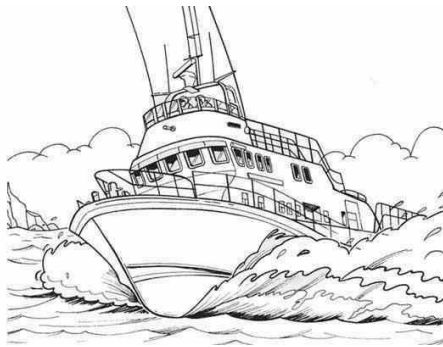
Slapeloze nachten

Maar echt scherp zijn ze niet meer. De zeeziekte duurt voort, de kotsemmer moet regelmatig worden geleeagd. Degene die niet wachtloopt, probeert te slapen. Maar de boot maakt helling, de magen zijn bijna leeg en het besef dat er overal beroepsscheepvaart om je heen vaart, werkt niet slaapbevorderend. Van echt slapen komt dan ook weinig.

Land in zicht

Midden in de nacht, na circa vijftien uur varen, komt de haven van Lowestoft in zicht. Guus is het inmiddels zo moe en ziek dat hij zegt te overwegen met de ferry terug te gaan. Mist, vermoeidheid, containerschepen op zee, zeeziekte: de oversteek bleek een onverwachte slijtageslag. Het was een verrijkende maar ook een

ontnuchterende ervaring en het oversteken van de Noordzee bleek moeilijker dan gedacht.



BESTUURSMEEDEDELINGEN

De Algemene Leden Vergadering zal plaatsvinden op donderdag 24 oktober 2013, aanvang 20.00 uur, op het clubschip Albatros.

Leden kunnen tot 19 september voorstellen in dienen bij het bestuur.

De Kaas, Mossel en Wijnavond wordt gehouden opoktober 2013. Kaarten zijn verkrijgbaar aan de bar.

Wilt u meedoen aan een van de cursussen van de vereniging? Meldt u dan snel aan, er zijn slechts een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.

De heren G.W. de Graaf en M.J.C. van Bree hebben zich aangemeld als bestuurslid. De beide heren zijn ad interim in het bestuur opgenomen en tijdens de eerstvolgende ALV zal er een voorstel komen deze kandidatuur om te zetten in een definitieve bestuursfunctie.

Na een seizoen van extreme kou zijn de 12 Centaurs in het zonnetje naar buiten gekomen. Het hele winterseizoen zijn ze in de loods geweest voor onderhoud. Eerst soppen en poetsen door vrijwilligers en cursisten. Daarna zijn ze vakkundig onder handen genomen door vaste krachten van de Atjeh-loods, Willem en Fred. Het uitvoeren van reparaties en geven van preventief onderhoud gebeurt gelukkig in een lekker verwarmde loods met af en toe een bak koffie. Ook de zeilen en rolfokken, masten en gieken worden door vrijwilligers weer eens goed bekeken. Daar waar nodig gaan de zeilen naar de zeilmaker en worden de nodige lijntjes vervangen.

In maart werden de boten buiten gezet zodat ze door een kraan in het water gehesen konden worden. De boten zijn weer nat aan de onderkant.

Nu was het aan de nieuwe cursisten om al het beslag weer op de boot aan te brengen. De cursisten zijn door Nicolette en Richard vanaf januari, theoretisch, klaargestoomd om het seizoen 2013 te gaan zeilen op het Amstelmeer. Samen met de nieuwe instructeurs werden de boten op 6 april getuigd. Het zonnetje scheen lekker, maar de thermometer gaf pas 5°C aan. Gelukkig stond er geen wind.

Als grapje had Richard tijdens de theorielessen gezegd dat er wel appeltaart moest komen tijdens het tuigen. Dit werd door een van de cursisten letterlijk opgevat en met 3 appeltaarten in haar tas en een bus slagroom, werd er eerst koffie gedronken en taart gegeten. Ik moet zeggen, hij was heerlijk. Met genoeg calorieën in het lichaam, gauw verzamelen bij Richard die uitleg gaf over hoe te tuigen. Dit is een secuur werkje waarbij we geen masten links en rechts om willen zien vallen. Dat beschadigd alleen de boten maar en dat zou zonde zijn na al het onderhoud. (wondjes herstellen wel weer).

Met masten over de schouders en zeilen onder de arm ging iedereen naar buiten om de boten te tuigen. In het zonnetje was het soms zelfs warm. Een goed begin van het zeilseizoen. Na het middaguur waren alle boten voorzien van een mast en kon iedereen weer lekker naar huis.

Nu moeten ze nog naar de Haukes en dan kunnen we, hopelijk met wat meer temperatuur, weer heerlijk zeilen op het Amstelmeer.



Een Zeiler

BINNENGEKOMEN BERICHTEN

Klein Vaarbewijs in het nieuws

Het Klein Vaarbewijs blijft de gemoederen bezig houden. De afgelopen weken werd in verschillende media op verschillende manieren aandacht gevraagd voor het Klein Vaarbewijs.

Examen klein vaarbewijs wordt moeilijker

Eind vorig jaar schreven diverse media dat het examen Klein Vaarbewijs in 2013 moeilijker zou worden. Dit omdat met ingang van 1 januari 2013 nieuwe exameneisen van kracht zouden worden. Niet helemaal waar. Inderdaad waren er nieuwe exameneisen

aangekondigd, die inmiddels van kracht zijn. Maar eigenlijk was de examenorganisatie Vamex al eerder begonnen met het examen stap voor stap aan te passen. Meer en meer ging men toetsen op inzicht en minder op kennis van feiten en ook heeft men gaandeweg de nagenoeg complete vragenbank vervangen en opgefrist. Achteraf mag gezegd worden dat het examen Klein Vaarbewijs al in 2012 moeilijker was geworden. Helaas met als bijkomend effect dat het slagingspercentage omlaag ging.

Is het examen nu na 1 januari dan niet moeilijker geworden? Naar mijn mening niet. Inderdaad zijn er nieuwe exameneisen van kracht, maar alle leerboeken en oefen-cd's zijn recent allemaal vernieuwd, dus kandidaten hebben de kans om zich goed op de gewijzigde exameneisen voor te bereiden. Vamex bevestigde desgevraagd dat men de eerste maanden van dit jaar een stabilisatie ziet van het slagingspercentage. De conclusie is voorlopig dat het examen niet moeilijker is geworden door de nieuwe exameneisen, maar dat de eerder in gang gezette verschuiving van kennistoets naar inzicht toetsen het examen wel moeilijker heeft gemaakt. Voor de kandidaat betekent dat, dat u goed voorbereid naar het examen moet gaan. Even op het laatste moment een boek lezen en veel vragen van de oefen-cd's oefenen volstaat niet (meer). Begin dus op tijd en neem de tijd om u goed voor te bereiden. Slagen voor het examen is nog steeds mogelijk met zelfstudie, mits u maar gedisciplineerd studeert en vooral ook herhalen en oefenen. De beschikbare leermiddelen helpen u daar zeker bij. De software op de oefen-cd's geven per onderwerp feedback over wat u goed doet of welke onderdelen u nog nader moet bestuderen.

Nu horen we het dus weer: "het examen klein vaarbewijs wordt moeilijker". Voor een deel verwijst men daarvoor naar het gedaalde slagingspercentage. Zoals ik hierboven heb aangegeven is het examen al sinds 2012 lastiger geworden. Daarin verandert binnenkort niets. De wijze van examineren blijft immers gelijk. Wel heeft Vamex van de minister toestemming gekregen om het examen voor het Klein Vaarbewijs uit te breiden van nu 30 vragen, naar 40 meerkeuze vragen. U moet nog steeds 70% halen om te slagen, de tijd om het examen te maken blijft gelijk. Deze wijziging gaat in per 1 september 2013.

Dat wil niet meteen zeggen dat het examen daardoor moeilijker

wordt. Dit hangt ook af van de nieuwe toetsmatrijs en deze is nog niet bekend gemaakt. Meer vragen klinkt moeilijker, maar als veel vragen over relatief gemakkelijke zaken gaan kunt u juist meer punten verzamelen om eventueel lastiger onderwerpen mee te compenseren. Dus pas als de nieuwe toetsmatrijs bekend is, kan met recht gezegd worden of het examen makkelijker of moeilijker wordt. Wilt u dat allemaal niet afwachten en ook deze zomer al het water op. Ga dan snel aan de slag, bestel de boeken en kijk wanneer u examen wilt doen. Vlak voor de zomer is het altijd drukker.

Praktijkexamen

Uit verschillende hoeken steekt om de zoveel tijd de roep om een praktijkexamen op. De Waterkampioen laat in haar laatste nummer hierover een voor- en tegenstander aan het woord. Ben Ros van VBO Vaarbewijsopleidingen voert aan dat hij eigenlijk eerder voor een algemeen verplicht vaarbewijs is en dat dan zeker op die wateren waar de pleziervaart de koers kruist met de beroepsvaart. Ook pleit hij voor het "Belgische model" waarbij je in plaats van een praktijktoets ook een verklaring kan laten afgeven dat je een bepaald aantal uren met een ervaren vaarder hebt gevaren. Het Watersportverbond stelt daar tegenover dat zij het huidige theorie-examen voldoende vindt en ziet er meer in dat mensen uit eigen beweging ook andere vaaropleidingen volgen.

Hoewel er beslist argumenten zijn voor een praktijkexamen, zijn er praktische bezwaren. Jaarlijks doen 25-27.000 mensen examen voor het Klein Vaarbewijs. Al die mensen ook een praktijkexamen laten doen is moeilijk te organiseren en maakt het allemaal nodeloos duur. Ok kan men denken aan een uitbreiding van de vaarbewijsplicht, maar dan wel met meer niveau's als er nu zijn met Klein Vaarbewijs I en II. Bijvoorbeeld een opzet zoals CWO die ook kent. Een laag instapniveau met alleen basiskennis voor iedereen verplicht en dan steeds een stapje hoger tot bijvoorbeeld het niveau van kustwateren (huidige TKN) en dan eventueel nog verder tot instructeur en diverse overstap mogelijkheden richting de beroepsvaardiploma's.

Vaarbewijs op zee

Vanuit de hoek van de Kustwacht kwam de vraag "waarom er wel een vaarbewijs op het binnenwater geldt, maar dat je op zee voor de Nederlandse kust zonder enig papier in zee kunt gaan?" Dat klopt

deels. Inderdaad mag je met een vaarbewijsplichtig schip op zee varen zonder (klein) vaarbewijs, maar zodra je de officiële kustlijn oversteekt ben je wel degelijk vaarbewijsplichtig. Dus je kan van het strand met een jetski of speedboot vertrekken, maar vaar je de haven van Scheveningen binnen dan ben je dus al vaarbewijsplichtig. En omdat je op zee nooit weet waar je uitkomt doe je er op zee met een vaarbewijsplichtig schip altijd verstandig aan om een klein vaarbewijs II te hebben en vind ik dat eigenlijk een Klein Vaarbewijs I en het diploma TKN verplicht zou mogen zijn.

Hydrografische kaarten 2013

De Dienst der Hydrografie heeft laten weten dat naast de Hydrografische kaartenset 1801 Noordzeekust, ook de 1811 Waddenzee West en 1812 Waddenzee Oost in juni 2013 zullen verschijnen. Dat is dus eerder dan verwacht en in ieder geval voor het begin van de schoolvakanties. De kaart 1801 Noordzeekust geeft de situatie weer die pas van kracht wordt per 1 augustus 2013 met het nieuwe verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee.

Tot die tijd kunt u gebruik blijven maken van de kaarten uit 2012 en moet u deze zelf bijwerken (of laten bijwerken) met de Berichten aan Zeevarenden (BAZ). Hiervoor zijn ook handige correctiebladen leverbaar, die alle BAZ voor een kaartenset tot en met begin 2013 in één keer laten zien.

Navigatiesoftware

PC veruit het meest gebruikt voor de navigatie

De pc blijkt het meest te worden gebruikt voor de navigatie (63%).

Daarna winnen tablet computers snel aan populariteit (26%).

Verrassend blijkt de speciale kaartplotter een stuk minder populair (20%). Wellicht een kleine kanttekening bij deze uitslag. Het gaat over navigatiesoftware. Aan de andere kant een pc of notebook is in elk huishouden te vinden en waarom deze dan ook niet voor de navigatie inzetten? En hetzelfde geldt natuurlijk voor het stijgend aantal mensen dat een tablet pc bezit.

Niet zo verrassend, maar de smartphone wordt nauwelijks voor de navigatie gebruikt (16%). Resultaten tellen op tot meer dan 100%, want u kon meerdere apparaten tegelijk aankruisen.

Het waarom tablet en pc/notebook zo populair zijn blijkt wel omdat vrijwel iedereen er voor kiest om de software zowel thuis als aan boord te gebruiken (ruim 71 %). Met een vaste plotter is dat natuurlijk al meteen lastig.

WinGPS en PC Navigo populair

De programma's van WinGPS en PC Navigo zijn nog steeds de meest gekochte en de meest gebruikte programma's voor de navigatie (samen bijna 70%). De relatief nieuwe programma's met de ANWB Waterkaarten op iPad en Android zijn sterk in opkomst en worden door zo'n 25% van de mensen gebruikt. Opvallend is dat gratis of "open source" programma's maar weinig gebruikt worden, zo'n 16%. Uit de resultaten valt af te leiden dat de beperkte beschikbaarheid van actuele kaarten voor deze programma's daarvoor de voornaamste reden is.

Bijna alle programma's worden gebruikt in combinatie met nog minimaal één ander navigatieprogramma. Op de notebook hebben de meeste mensen dus meerdere programma's staan en deze worden ook daadwerkelijk gebruikt.

Beschikbaarheid kaarten doorslaggevend

Niet zo verwonderlijk, maar de beschikbaarheid van actuele kaarten blijkt doorslaggevend bij de aanschaf van een navigatieprogramma. Evenals de mogelijkheid de signalen van de GPS te kunnen lezen. Uw schip op de kaart plotten en zien waar u vaart is veruit de belangrijkste functie van navigatiesoftware (ongeveer 90%). Daarna komen gegevens uit de almanak, mogelijkheden voor routeplanning en de mogelijkheid andere apparatuur te koppelen.

Opvallend is wel dat bijna niemand op specialistische functies, als functies voor bijvoorbeeld wedstrijdzeilers, zit te wachten. Maar ook een functie om bijvoorbeeld route of logboek te printen acht men niet van belang.

Als u software koopt let u dus met name op deze genoemde functies en primair de beschikbaarheid van actuele kaarten. Wel opvallend is het dan om te zien dat de beschikbaarheid van updates als minder belangrijk wordt gezien. Terwijl zaken als garantie en bijvoorbeeld de bereikbaarheid van een helpdesk nauwelijks meetellen in de beslissing om een kaartprogramma aan te schaffen.

ANWB Waterkaart

Een leuke opsteker is het natuurlijk dat meer dan 60% overweegt straks de nieuwe ANWB Waterkaart software aan te schaffen. Dus ondanks het feit dat u al één of meerdere programma's heeft en gebruikt staat u open voor iets nieuws. Terecht dat de meeste mensen er daarbij dan wel voor kiezen om eerst een gratis demo of proefversie te bekijken.

Voor de distributie houdt nog een redelijk aantal klanten vast aan de cd of dvd, maar voor de meerderheid is een download ook prima.

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



Waar de MWV goed in is!

Elk jaar worden er zogenaamde Militaire zeilwedstrijden georganiseerd. Deze worden bekend gesteld via de Sportkalender van Defensie en deze wedstrijden hebben al een behoorlijke traditie. Het Open Marinekampioenschap Sloepzeilen (voorheen de Periodieke of A-Klasse) bestaat bijna 100 jaar. De opzet is in de loop van de jaren wel veranderd maar de doelstelling bestaat nog steeds. Personeel dient te leren om te gaan met de elementen water en wind en men doet verschrikkelijk veel aan teambuilding tijdens deze wedstrijd. De winnaar werd jaarlijks uitgezonden naar de Kieler Woche.

De Open Militaire Kampioenschap Centaur bestaat sinds 1987 en was de eerste zeilwedstrijd waar defensiebreed aan mee kon worden gedaan. Veel (latere) topzeilers hebben hier aan meegedaan en vooral in de beginjaren was de 1^e plaats echt een hoofdprijs. De winnaar werden, namens defensie, uitgezonden naar het Militaire Wereldkampioenschappen Zeilen. Meestal een 10 daagse reis met veel zeilwedstrijden en een hoop internationale contacten.

De Aanmoediging is het vervolg op de B-klasse zeilwedstrijd die ook een jarenlange traditie kent. De winnaar van dit evenement wordt voor een jaar opgezadeld en een oerlelijke beker met houten voet. En de winnaar moet zelf voor het naamplaatsje op de beker zorgen. Vermindering van budget zorgde ervoor dat de winnaars van de eerste twee genoemde wedstrijden niet meer werden uitgezonden. Jammer maar het was niet anders. Bij een krimpend aantal defensiemedewerkers ziet men toch wel kans elk jaar het zeilersveld gevuld te krijgen. Opgeteld zijn er zo'n 180 tot 200 deelnemers aan deze wedstrijden.

Ook veranderde het veld van organisatoren. In het verleden was het een combinatie van defensiepersoneel en MWV'ers die de wedstrijd- en protestcommissie vormde. Bij een krimpende krijgsmacht zijn het nu MWV'ers die de wedstrijd organiseren. FLO'ers zijn bereid zich in te zetten om de actief dienende 3 sportevenementen te laten beleven. Soms gaat dat werven moeizaam maar vaak loopt de organisatie snel vol met behulpzame handen. En op het eind hebben wij als MWV het dan toch weer geregeld.

PUZZEL VAN RUUD

A			7	11	8	1		*	8	7	9	5	8	6	6	8	7
B	X	6		5	8	4		*		5	10		7				
C	X	X	X	3	8	15	8	*		9	13	1		12		8	
D	X	X	X	X	5		6	*	8	7	11		3	8	5		
E	X	X	X	X	4			*	9	14		6	6	8	4	13	
F		7		8	5		8	*	2			9	11		3	8	5 13
G	X	5			14			*	5	6	4		13	13	8		
H	X	X			9	8	4	*	8	2		9	8	4			
I	X		8	13	9	4		*		4		7			8	4	
J	X	X		5		4	4	*	7	15		7	3	8	5		
K	X	X	X	X			10	*			4	8	3	5	8		
L	X	X	X	13				*	15			5		8	2		8 3
M	X	X	X	2	5		8	*	8	9		9	4		7	9	
N	X	1	12	7			8	*		9	5		2		7		
O	X	11	8	6		9	11	*	15		7	3	8	7			

- A. Er tussen uitknippen.
 B. Hij zou gezegd hebben: "Ik val aan, volg mij!!"
 C. Wapenstilstand.
 D. Is helemaal lijp, besjokken van de vrouwtjes!
 E. Nood/veiligheidsuitrusting aan boord van jachten.
 F. Ze hadden twee ketelruimen en twee machinekamers.
 G. We hadden er zes bij de KM. Van 1954 -1984. Overgedragen van de US-Navy.
 H. Plotsklaps smoorverliefd zijn.
 I. 6 september 2012 was het over en uit. Je zag ze bij de MLD niet meer vliegen.
 J. Een minder vleiene naam voor de aloude plusfour.
 K. Vermaakcentra op de klip waar je nooit kwam. Hooguit voor een rum coke!!
 L. Als je dit overkomt, kun je maar beter je schip direct stilleggen.
 M. Welk MLD-vliegtuig is ooit door een KM-sleepboot de marinehaven binnen gesleept?
 N. Een vlotbrug scheidt deze stadsgedeelten.
 O. Eén keer in de maand (toen) stond je bij de OVA in de rij om

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
 In de asterisk-kolom komt deze oud-gediende.***

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

EMAIL : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____