



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: R. Roukema
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: O. Nieuman
2 ^e Secretaris	: G.W. de Graaf
2 ^e Commat	: P.M.H.. van Bree

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	2
REDACTIONEEL	4
CURSUSSEN MWV.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
DE AVONTUREN VAN DEBBIE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
OP ZONDAG MIDDAG 9 FEBRUARI	8
CLUBKAMPIOENSCHAP 2013	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
SLUITINGSWEDSTRIJDEN 2013	7
VAN DE REDDINGSMAATSSCHAPPIJ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
EEN TEVREDEN AFSCHRIJVER	13
PUZZEL	15
VERENIGINGS SLOEPEN WEDSTRIJD	16
ALGEMENE LEDENVERGADERING.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging.

VAN DE VOORZITTER

De feestdagen naderen met rasse schreden en dat betekent ook, dat er een nieuw jaar aan gaat komen. Het afgelopen jaar is voor mij persoonlijk gepaard gegaan met veel veranderingen. Begin dit jaar woonde ik samen met Anne-Marie nog op onze boot, in afwachting

van het nieuwe huis. In april zijn we daar ingetrokken. In maart ben ik weer toegetreden tot het bestuur en voorzitter geworden. En dan heb ik het nog niet gehad over onze drie kinderen, die ook alle drie verhuisd zijn. Met andere woorden een redelijk druk voorjaar en zomer geweest. Ik klaag niet hoor, het zijn allemaal eigen keuzes geweest en ik ben blij, dat ik in de gelegenheid ben om de keuzes te maken. Het nieuwe huis begint te wennen en er komt langzaam aan tijd om meer voor de vereniging bezig te zijn. Af en toe had ik het gevoel, dat die er wat bij in schoot en dat, terwijl de vereniging ook door grote veranderingen gaat en nog zal gaan. Onze dependance op De Haukes bij voorbeeld, wie kent het niet, heeft afscheid genomen van Fred en Yvonne Hoff, zoals ik al in mijn laatste voorwoord heb aangekondigd. De diverse groepen die gebruik maken van De Sloep, zoals de dependance officieel heet, hebben ieder op hun eigen wijze afscheid genomen van Fred en Yvonne, wat door hen hooglijk gewaardeerd werd en wordt. Als bestuur hebben we hen beiden nog een keer extra in het zonnetje gezet tijdens de medewerkersavond in november. Daarbij heb ik Fred en Yvonne namens leden en bestuur van de MWV een reischeque mogen overhandigen, die zij vrijelijk kunnen besteden. Een unieke geste, die wij bij hoge uitzondering aan iemand toebedelen en een kleine waardering voor het vele werk dat zij verzet hebben en de vele uren die zij aan de vereniging besteed hebben. Het is ruimschoots verdiend.

Zoals ik al zei, voor de MWV en dus ook voor het bestuur breekt een jaar met de nodigen uitdagingen aan. Ieder jaar weer neemt de steun vanuit defensie verder af en zullen we meer en meer onze broek zelf op moeten houden. Wat mij betreft blijven we een vereniging van actief dienende en oud defensiemedewerkers. Een unieke vereniging in Den Helder, met een eigen, voor ons herkenbare, identiteit. Bijna 65 jaar geleden opgericht voor de equipage van de Koninklijke Marine, voor niet ingewijden: voor de manschappen en onderofficieren van de Marine. Ondertussen zijn we uitgegroeid tot een vereniging, waar alle (ex)defensiemedewerkers lid van kunnen worden. Een vereniging waar we gerust trots op mogen zijn. Maar ook een vereniging waar we behoedzaam mee om moeten gaan. Wij allen moeten koesteren, wat wij en vooral onze voorgangers bereikt hebben in al die jaren. En dat kan alleen, door te beseffen wat een vereniging inhoudt en daar naar te handelen: gezamenlijk streven naar een doel in woord en daad. Ons doel staat in het statuut van de

vereniging. Of zoals ik het altijd verwoord: de watersport bereikbaar en dus mogelijk te maken voor iedereen bij defensie, ongeacht zijn rang, stand of inkomen. Daar zijn we tot nu toe altijd aardig in geslaagd; met uw hulp en de hulp van al die vrijwilligers, die nu al bezig zijn binnen onze vereniging, gaat ons dat ook de komende 65 jaar lukken. Met andere woorden er zullen meer nieuwe mensen actief moeten deelnemen aan de vereniging, willen we dit alles kunnen handhaven.

Onze grootste uitdaging op dit moment ligt uiteraard bij het beheer van de dependance op De Haukes. Als hier geen oplossing voor komt in de vorm van een nieuwe beheerder, dan zal het bestuur een andere oplossing dienen te vinden, die op een of andere manier toch pijn gaat doen. We zullen in ieder geval geen 24/7 service kunnen bieden tijdens het seizoen. Er zijn al de nodige mensen die zich opgegeven hebben, om voor 1 of 2 weken de bar en haven op De Haukes te beheren. Echter, we hebben nog niemand kunnen strikken, om het overkoepelende beheer op zich te nemen. Als u bij uzelf denkt, het lijkt me wel wat om beheerder te worden van De Sloep, schrijf even een kort mailtje naar het bestuur, of bel met een van de bestuursleden. Ook als u nadere informatie hierover wilt verkrijgen. Je moet zo'n voorwoord altijd positief afsluiten, daarom ga ik er vanuit, dat alle beren, die ik op de weg voor me zie, geschoten zijn tegen de tijd dat het nieuwe seizoen begint. Dus kan ik met een gerust hart u en de uwen een prettig kerstfeest en een heel gelukkig 2014 toewensen. Dat laatste doe ik natuurlijk het liefst persoonlijk tijdens onze nieuwjaarsreceptie op 5 januari 2014, die we van 15:00 tot 17:00 uur houden op het clubschip. Tot dan.

Hans Daams

REDACTIONEEL

Voor u ligt het Kerstnummer van 2013. Een jaar dat gekenmerkt werd door veel mooie dingen. Na een aarzelend begin kregen we een prachtige zomer. Juist in deze periode liggen de verenigingsactiviteiten een beetje stil. Wel jammer want watersport is

natuurlijk bij uitstek een sport, tenminste bij mij, voor mooi weer. Door de regen en wind hadden de wedstrijdzeilers en de jeugd de pech dat veel zaken werden afgelast. Maar we gaan hoopvol het nieuwe jaar in en ik verwacht toch weer een prachtig seizoen. Zover zijn we nog niet. Eerst het onderhoud aan de schepen en dan de planning maken voor de vakantie.

Er zit wel een verandering aan te komen. Op de Haukes is een vacature gekomen voor het beheer. Verderop in dit blad een dringende oproep. Kom op leden, laat van je horen.

Voor de stille periode die er aan komt hebben we 2 puzzels in het blad geplaatst. Waarvoor Ruud weer verantwoordelijk is. Onder de kerstboom kunt u dus een uurtje bijkomen van alle beslommeringen van het afgelopen jaar en overdenken wat het komende jaar zal brengen. Voor u allen hoop ik dat u zeer prettige kerstdagen zult hebben en dat het nieuwe jaar u het beste mag brengen dat hij in zich heeft.



Wim
De Redactie.

DE ALV

In oktober heeft de najaars ALV plaatsgevonden. Meestal een rustige ALV zonder veel discussie. Standaard zaken worden doorgenomen met als belangrijkste onderwerp de begroting voor het komend jaar. Ditmaal waren er twee interessante onderwerpen extra op de agenda geplaatst. Te weten het voorstel tot aankoop van nieuwe jeugdboten en het toekennen van de Zilveren Speld en Lid van Verdienste. De leden waren na beantwoording van vragen tevreden over de opgestelde begroting en hierdoor weet een ieder wat er volgen jaar besteed kan worden of bespaard moet worden.

Na ruim 20 jaar waren de Cadetten aan vervanging toe. Volgens sommige leden had dit al 10 jaar eerder moeten gebeuren maar het bestuur wist de voorstanders telkens van het tegendeel te overtuigen. Thans was het zo dat ook volgens het bestuur deze Cadetten vervangen moesten worden en in de loop van het jaar had men rondgekeken en getest. Volgens de jeugdcommissie en het bestuur

kwam hierbij de RS Feva als beste jeugdboot uit de bus. In samenspraak met genoemde commissie is er een voorstel gekomen om de 4 Cadetten te vervangen door 3 RS Feva's. Na een nadere toelichting door de voorzitter waren de aanwezigen op de ALV het er mee eens dat vervanging kan plaatsvinden. In 2014 zullen de schepen voor het eerst door de jeugd kunnen worden gebuikt. 50 Jaar lid zijn van een vereniging is een unicum. Maar dan ook nog eens bij gelegenheid de handen laten wapperen, kennis delen en uit het verre België de goede naam en faam van de MWV uitdragen maakte dat het bestuur aan de ALV voorgesteld heeft om aan de heer R.R.C. Willems de Zilveren Speld uit te reiken.

In deze "ik wereld" vind je niet veel mensen die zich jarenlang inzetten voor een ander. Deze heer heeft zich ingezet als bestuurder, die diverse functies heeft verricht. Het allerbelangrijkste zijn geweest zijn jaren als voorzitter waarin hij de vereniging op een perfecte wijze heeft geleid. Ook was en is hij veel aanwezig als commissielid bij wedstrijden en ligt zijn hart bij het Zeilen met Gehandicapten.

Al deze zaken heeft er toe geleid dat het bestuur aan de ALV heeft voorgesteld om G.W.H. Klompenhouwer het Lidmaatschap van Verdienste aan te bieden.

Beide voorstellen werden met applaus bekrachtigd door de aanwezigen van deze ALV.

Namens de redactie, GEFELICITEERD!!

Voorheen werden de schepen ongeveer eind maart, begin april toegewezen. Een verzoek uit de vergadering was deze toewijzing eerder te doen. Dan kon men beter de vakantie plannen. Toegezegd is dat na een aanvraag zo snel mogelijk toegewezen wordt en dat de eerste toewijzingen in februari kunnen binnenkomen. Dit kan voor weekend/mid-week afschrijver inhouden dat een toewijzing toch nog kan worden ingetrokken indien er een weekafschrijver komt.

NIEUWJAARRECEPTIE

**Op zondag 5 Januari zal de nieuwjaarsreceptie worden gehouden op het clubschip. Aanvang 15.00 uur.
U wordt allen hiervoor van harte uitgenodigd.**

GRAPPIGE FEITEN

1. Je kan je ogen niet met zeep wassen.
2. Je kan je haren niet tellen.
3. Je kan niet door je neus ademen terwijl je je tong uitsteekt.
4. Je heb net nummer 3 uitgeprobeerd.
6. Bij het proberen van nummer 3 merkte je dat het mogelijk is, maar dat je net een hond lijkt.
7. Je bent nu aan het glimlachen omdat je bent beetgenomen.
8. Je heb nummer 5 overgeslagen.
9. Je heb net gekeken of er een nummer 5 is.

WEDSTRIJDEN 2014

14 – 18 april	Marinekamp. Sloepzeilen	Marsdiep
15 – 16 mei	OMK Centaur	Amstelmeer
14 – 15 jun	Ver. Sloep Wedstrijd	Amstelmeer
16 – 18 jun	Aanmoediging wedstrijd	Amstelmeer
20 – 21 jun	Zeilen voor gehandicapten	Amstelmeer
20 – 21 jun	MWV – WVA	Amstelmeer
7 – 8 sep	Sluitingswedstrijd	Marsdiep
13 – 14 sep	Dorus Rijkerstocht	Rede/Waddenzee
20 – 21 sep	Round the Bol	Rede/Waddenzee
27 sep	Marcandi bokaal	Amstelmeer
28 sep	Palingrace	Amstelmeer
04 okt	West wadrace	Waddenzee

Kijk ook op www.marinewatersport.nl voor meer wedstrijd informatie.

Liefhebbers die in een wedstrijdcommissie willen deelnemen kunnen zich aanmelden via bestuur@marinewatersport.nl U hoeft geen expert te zijn op wedstrijdgebied. Geef aan voor welke wedstrijd u belangstelling heeft.

OP ZONDAG MIDDAG 2 FEBRUARI

Op zondag 2 februari gaan we het toch proberen.

Om 13.30 uur starten we er mee.

Heb je alle troeven in handen dan zou ik meespelen.

We doen het 3x

En van je vrienden moet je het hebben, maar soms is je vriend je tegenstander.

Het mes laten we thuis (op tafel liggen).

En het is een oud spel.

We hebben het natuurlijk over

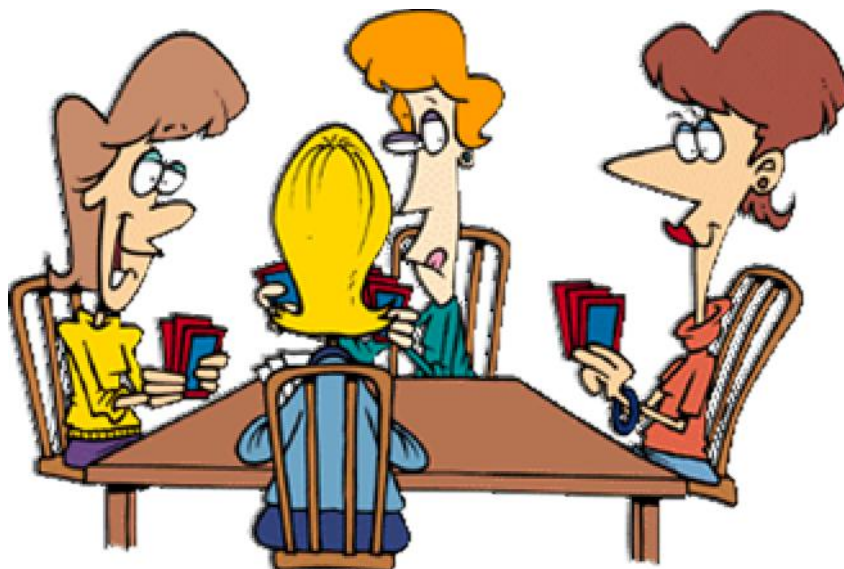
KLAVERJASSEN

Doe Mee!!

En beleef een gezellige middag.

Opgave is niet nodig, het clubschip is open en wie mee wil doen is van harte welkom.

O ja..het systeem is Amsterdams en spelen verplicht.



Beste vrienden,

Vanmorgen zat ik te wachten in een wachtkamer en vond een blad genaamd 'Quest' dat ik normaliter niet zo gauw lees. Er staan heel interessante verhalen in, maar het is een duur blad, zodoende.

Maar mijn oog viel op een artikel wat mij boeide. Een Amerikaanse wetenschapper is gaan uitzoeken wat humor is en de vraag van hem of dat per werelddeel of land verschilt.

En ja, dat verschilt enorm volgens de man en hij gaf diverse voorbeelden. Ook het verschil in humor tussen een man en een vrouw is aanzienlijk. Ik zal niet te lang zijn betoog herhalen.

In het blad werden enkele grappige, geniepige, zwarte en flauwe verhaaltjes verteld en uitgelegd.

Eén verhaal werd volgens de wetenschapper hoog gekwalificeerd en het vertalen zou ten koste gaan van de humor. Dus de originele tekst. Toen ik het voor de tweede keer las, (mijn Engels is altijd een wat zwakke schakel geweest) moest ik op gepaste wijze mijn lachen inhouden (wachtkamer).

Als ik er een cijfer aan zou moeten plakken wordt het een dikke 9½. En dat is heel erg hoog. Maar ja, smaken verschillen, dus humor ook.

Ik ga er van uit dat de meeste mensen uit mijn vrienden-/kennissenkring het blad Quest, net als ik, niet al te vaak lezen, zodat ik jullie dit hoogstandje daardoor niet wilt onthouden.

Met vriendelijke groet,
Ruud van Leerdam.

IS THIS HUMOUR?? YES, IT IS!!

Two hunters are out in the wood when one of them collapse. He doesn't seem to be breathing and his eyes are glazed.

The other guy whips out his phone and calls the emergency services. He gasps, "My friend is dead! What can I do?"

The operator says, "Calm down. I can help. First, let's make sure he's dead".

There is a silence, then a shot is heard. Back on the phone the guy says, "OK, now what!?"

Svea
KEUKENS

EERLIJKE KEUKENS EERLIJKE PRIJZEN

Dat staat als een paal boven water!

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uitroep eigentijds en bovendien stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou.



€ 5.486,-



€ 5.995,-



€ 5.995,-

Svea Den Helder sveakeukens.nl/denhelder

Ravelijncenter 31 (Nassat Beter Bed), tel.: 0223-661650,

denhelder@sveakeukens.nl, [Facebook.com/sveakeukensdenhelder](https://www.facebook.com/sveakeukensdenhelder)

ELKE DONDERDAG KOOPAVOND 19:00-21:00 UUR



Zit hier achter mijn bureau te verzinnen wat ik moet schrijven. Natuurlijk eigenschuld als je tijdens een vergadering zegt, ik schrijf wel een stukje.

Ik kan het hebben over de vrijwilligers die om niets zich inspannen voor de club, maar dat zal iemand anders wel doen. Over mezelf of gewoon over de MWV.

Dan maar over ons clubje. Zoals u misschien weet, of niet, ben ik bezig het archief aan het opschonen. Samen met Jan v/d Velden ben ik hier jaren geleden mee begonnen en ik denk dat ik het moet afmaken. Jan is overleden.

Lezend over de aanloop problemen in 1949 en het vervolg hierop kom je tot de conclusie dat een paar onderofficieren de stoute schoenen hebben aangetrokken om hun nek, en mogelijk hun carrière in de waagschaal te stellen om iets te beginnen wat eigenlijk niet kon voor schepelingen in die jaren.

Het zoeken naar leden en vrijwilligers was een opgave die heel veel tijd in beslag nam, via het toenmalige VBZ (Vereniging voor Beroeps Schepelingen) werd een poging gedaan om de leden aan elkaar te binden.

Nu in 2013 vlak voor de kerstdagen gebeurt het nog steeds, leden die leden proberen te binden aan de vereniging om zich in te zetten voor hun vereniging.

Bij mij komt het weleens over dat de leden de club gebruiken om iets voor zichzelf te doen, niet om in 'vereniging' iets te doen. Maar misschien ben ik gewoon een ouwe zeurpiet.

Hoewel, als ik in de loods kijk en daar de jongere oudere zie ben ik eigenlijk wel onder de indruk. Van die leden zijn er een paar die meer dan 15 jaar om niets voor de vereniging aan het werk zijn, of mag je het zo niet noemen?

Men zegt wel eens tegen mij dat de tijden zijn veranderd. Natuurlijk is dat zo, ik kan mij nog best herinneren dat ik als kwartiermeester mijn zeilzakje kwam halen op de nieuwe Albatros en de onderofficieren aanwezig aan mij vroegen wat ik kwam doen in scheepstijd.

Nu hoor je dat er geen tijd meer gegeven wordt door de baas om zich in te zetten voor een vereniging. Dat zal kunnen betekenen dat als de jongere oudere omvallen en er geen nieuwe opstaan de club in

financiële “andere” omstandigheden komt. De contributie en de onderhoudskosten stijgen dan de pan uit. Of zeggen de leden dan, ik heb wel een paar dagen de tijd om iets in verenigingsverband te doen.

De Haukes het watersportcentrum van de vereniging is een belangrijke inkomstenbron voor ons. Sluiting zal een behoorlijke gevoelige klap zijn, zeilzakje halen op de oude Albatros.

Gezocht voldoende liefhebbers om de Haukes open te houden, het liefst met een beheerder. Moet dat gratis? Nee hoor, u valt onder de vrijwilligersregeling. En een gezellige vrijwilligersavond!

Nu heb ik het toch over mezelf en de vrijwilligers.

Vooraf de laatste hebben recht op een duim.

Zo weinige die zoveel doen, applaus!

Ik wens u en de uwen gezegende kerstdagen en een gezond 2014 toe.

Aat

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

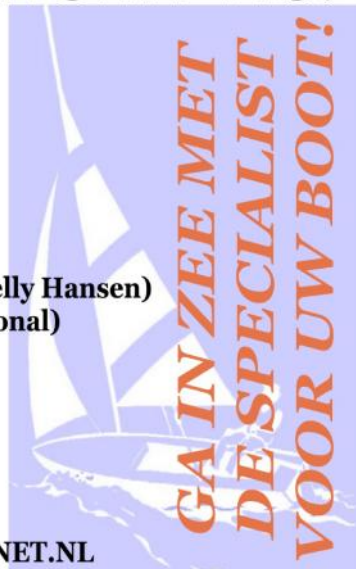
1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



EEN TEVREDEN AFSCHRIJVER

In het vorige blad heeft u een deel van de belevenissen kunnen lezen van een tevreden afschrijver. Deze keer het vervolg,

Van Volendam via Almere naar Den Oever.

Nog steeds met zijn zessen aan boord, wind zuid ruimend naar zw en oplopend van 2 naar 4 bft.

We zijn om half acht vertrokken uit Volendam om via Almere richting Den Oever te gaan. Kijken hoever we komen.

Bij vertrek geen havenmeester, dus jammer voor ze. We hoorde al dat hij niet altijd op tijd komt.

Het weer begon goed en het werd al snel ontzettend lekker.

Schoonzus stond zelf achter het roer om zo al zeilend in de vluchthaven van Almere uit te komen. Even zwaaien en wij met zijn vijven verder. Koers is voor de wind . Met een lekker gangetje en een heerlijk zonnetje was dit de eerste dag dat we een super relaxte zeilochtend hadden. Twee vrouwen op het voordek en een verliefd stelletje op de achterbank, autopilot aan en op naar Enkhuizen.

Super.

Rond twee uur bij Enkhuizen aangekomen. Eenmaal op het IJsselmeer was het over met het rustig varen. Sterke wind. Zeilen een beetje trimmen en we konden redelijk scherp varen. Lekker schuin door het water. Jammer dat de boot zo loefgierig is. Met het roer SB/BB aan boord duikt hij toch met zijn neud in de wind. Verder konden we de koers goed behouden en schoot het lekker op. Raphael heeft een groot deel achter het roer gestaan. Nadat hij wist dat de boot niet kon omslaan kreeg hij de smaak te pakken en had er zichtbaar plezier in. Bij de Dikke Bries in Den Oever een mooi plekje toegewezen gekregen. Daar afgemeerd en hop het restaurant in. Dit was tegen zessen. Met z'n alle beretrek . Heerlijk gegeten.

Na terugkomst het grootzeil netjes opgevouwen en ingepakt. Nog even voorbereiden voor de terugreis. Kijken of we de stroming mee of tegen hebben bij vroege afvaart. Daarna nog een potje mastermind maar op een gegeven moment trok ik het niet meer. Om tien uur de kooi opgezocht.

Van Den Oever naar Schagen.

Met vijf personen aan boord, wind zw 3 oplopend naar 5 bft.

We zijn om zeven uur in de morgen vertrokken vanuit Den Oever via de Stevin sluizen richting Den Helder. Net voorbij de M11 boei tussen Texel en Den Helder iets te ver doorgestuurd. Foutje maar wel gelijk

aan de grond. Goed op de autopilot kijken of je de juiste koers erin staat!!

Bij Den Helder naar binnen en over het kanaal naar Schagen met om 11.40 uur de binnenkomst in Schagen. Daar stond oma al klaar om de trossen aan te nemen. De auto werd opgehaald en een lading wasgoed en nog veel meer werd naar huis gebracht.

Zelf bleef ik aan boord om alles op te ruimen en schoon te maken. Nog even het papierwerk in orde gemaakt en tussendoor even naar huis om te eten. Vanwege meevaarders op de laatste etappe wederom naar boord te slapen.

Van Schagen naar Den Helder

Weer met vijf personen aan boord, bewolkt met regen maar later klaarde het op.

Laatste dag. Even het zeiljacht terug brengen. Zoals boven beschreven zijn we vooral als gezin bij elkaar. Om 10.00 uur lekker ontbeten met afbak bolletjes. Ik had 4 leken waarvan 2 minder valide aan boord. Dus, een kleine instructie was wenselijk. Trossen los, pa achter het roer, 6 bruggen passeren, een hoop knikkebollen van een bemanningslid waarna werd afgemeerd bij de MWV.

Even zeggen dat we gingen tanken en daarna de boot kwamen inleveren. Dat tanken wilde ik in de jachthaven van Willemsoord doen, waren het niet dat de Van Kinsbergenbrug op dubbel rood stond. Dan maar buitenom naar het tankstation. Het was erg gezellig op Willemsoord want er waren visserijdagen. Tanken was even kritisch omdat er ongeveer 300 mensen in een minuut langs liepen. Dat zijn 600 ogen op een eventuele vlek olie in het water. Met toverspul uitgerust en uiterste zorgvuldigheid hebben we gewoon getankt. Zonder te morsen.

Bij aankomst MWV zou ik de boot in de box leggen. Had dit van te voren besproken met alle bemanningsleden. Ging niet helemaal volgens plan. Maar met de ervaring en uitstralende rust van Aat Pen hebben we hem zonder schade op zijn plek weten te krijgen. Even de laatste spullen van boord gehaald en samen met Aat de overdracht gedaan.

Zeilvakantie 2013 met alles erop en eraan. Helemaal Goed!!!

Evert van den Donker

PUZZEL

A	5	12	1		1	12	8	*		4	5	12		1				
B	X	X	X	X	8		1	*	5		6	11	2	17		7		1
C	X	X	X	11	9	3		*	10		6	5	2		1			
D	X	X	X	X	5		6	*	2		14		1	5		4	16	
E	X	X	X	5		6	11	*	2	12		11	3	6			5	
F	X	X		14	12	1	17	*			5							
G	X	X	X	17		17	6	*		13				1				
H	x	x	x	x	x			*	3		6							
I	X	X	2	16	10	10		*	10		1		12				8	
J	X	5	16	1	17		5	*				9	11					
K	X	X	10		6	6		*		6	16	11	2	10			11	
L	X	X	1				6	*	2		15		2	4				10
M	X		1	17				*	3		1		13					6
N	X	X	X	X	15		4	*			11		6					
O	X	X	6		1	17	16	*	6	6	9	17	12	4	3			
P	X	X	12		17	11		*	2			4		9	11			

- A. Veel keukenprinsessen zitten te dubben wat ze dan zullen bereiden.
 B. Dat zeggen of schrijven menigeeen naar hun geliefden en vrienden.
 C. Deze ketens doen goede zaken vlak voor dit Christelijk feest.
 D. De kerken dragen het uit.
 E. Benieuwd of de kersverse koning in de voetsporen treedt van zijn moeder?
 F. Deze plechtigheid is een van de twee sacramenten in de protestantse kerk.
 G. De eerste bezoekers na de geboorte van de zoon van Jozef en Maria.
 H. Eén van de drie?
 I. Waarmee verdiende hij de kost, voordat hij uit Nazareth vertrok?
 J. Menig prille moeder kijkt tijdens deze dagen naar haar geborene en denk dan aan?
 K. Een kerstgroet uit Engelstalige gebieden.
 L. Waar kwamen zij vandaan en waar trokken ze met hun ezel naar toe?
 M. Deze wens wordt er bijna altijd bijgegeven tijdens deze feestdagen.
 N. Was dit een Oosterse wijze?
 O. De Kerstman en zijn!!
 P. Zo wordt hij genoemd in het land van 'Uncle Sam'.

Gelijke cijfers, gelijke letters. Woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de oplossing

BEDANKT!!!!

Fred en Yvonne Hoff van de Dépendance
'De Sloep' op de Haukes door de Zomeravond Competitie-
zeilers in het zonnetje gezet.

Zaterdagmorgen 5 oktober heeft een kleine delegatie van de ZAC-
zeilers in de Atjehloods namens alle zeilers die, zowel op de dinsdag-
als op de donderdagavond zeilen, Fred en Yvonne enkele
geschenken en bloemen aangeboden uit dankbaarheid dat zij samen
15 jaren, van begin april tot eind september, 7 dagen in de week, dag
en nacht, 'De Sloep' beheerd hebben.

Dat zouden niet veel mensen willen of kunnen nadoen.

Wij zullen, met name Fred, maar natuurlijk ook Yvonne, op de
Haukes stellig missen.

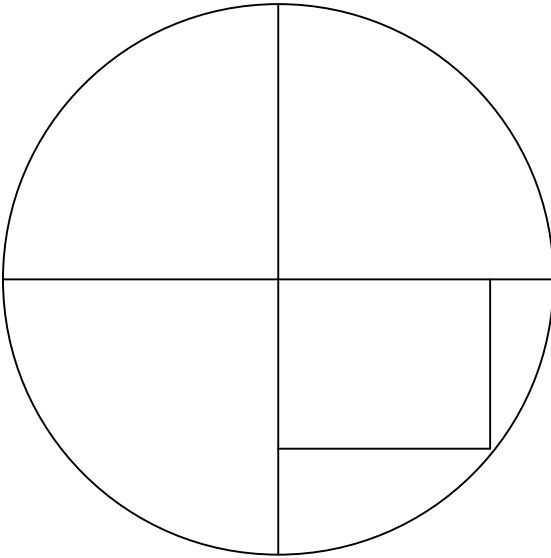
Fred en Yvonne, heel hartelijk bedankt voor wat jullie al die jaren
voor ons zomeravondcompetitiezeilers hebben gedaan!!

Om dat in een bekende marineterm uit te drukken:

“BRAVO ZULU”



PROBLEEM!



Toen wij (1986) met Hr. Ms. Tromp in Norfolk lagen ging ik op de zondagmiddag, na de rijsttafel, met een boordgenoot de stad verkennen.

Al wandelend en keuvelend kwamen wij in een park. In dat park had men een soort monument aangelegd in de vorm van een scheepskompas.

Op een groot bord werd het monument beschreven, het had een diameter van exact 240 yard.

Wij liepen het zuid/noordpad op en na 40 yard kon je een pad volgen dat een hoek maakte van 90° . Op die hoek had men een groot scheepsanker neer gelegd. Wij volgde het nieuwe pad tot we bij de rand van de kompasroos aan kwamen. Weer een hoek van 90° naar links en het pad volgend kwamen we uit op de koerslijn west/oost. Daar stond een zitbankje en we besloten even uit te rusten. We zagen al kijkend het anker liggen en we vroegen ons af wat de afstand was van het anker naar onze zitplaats. Daar moesten we behoorlijk over nadenken en we besloten het aan de chef dé equipage te vragen als we weer aan boord zouden zijn. Dat zijn we vergeten. Dus wie weet het wel??



Veldman Koelservice

Bedrijfskoeling - Airconditioning

*Specialist in koeltechniek
en airconditioning !!*



Tel. 0223 - 617360 www.veldmankoelservice.nl

TE KOOP

De vereniging biedt haar 4 Cadetten te koop aan. Zoals voorgeschreven hebben de leden eerste keus.

De leden kunnen bieden op één of meer schepen waarbij de minimale vraagprijs €150,- is.

De schepen worden verkocht in de staat waarin zij op dit moment verkeren.

GEZOCHT

Omdat Fred & Yvonne gestopt zijn met het beheer van de Haukes is het bestuur op zoek naar 1 of meer vrijwilligers die deze taak op zich willen nemen.

De reden van deze late oproep is dat het bestuur in verregaande bespreking was met een gegadigde maar men uiteindelijk niet tot overeenstemming kon komen.

Voelt u iets voor deze functie binnen de vereniging geef u dan op via bestuur@marinewatersport.nl

Wij zullen zo snel mogelijk contact met u opnemen om een en ander te bespreken.

VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ

Het water op

De redders van de KNRM doen hun werk langs de Noordzeekust, op de Waddenzee, op het IJsselmeer, in de Zeeuwse en Zuid-Hollandse delta. Jaarlijks komen we ruim 2000 keer in actie, in ruim 65% van de gevallen is dat voor waterrecreanten. Terugkerende patronen in de hulpvraag maken het duidelijk: vaak kan alarmering worden vermeden door goede voorbereiding. Grondige kennis van het vaartuig, de uitrusting en het vaargebied draagt bij aan de veiligheid.

Vanaf de oevers genieten heel veel mensen van het water tijdens zwemmen, duiken, surfen of zeilen in open boten. Iedere bezigheid heeft zijn eigen veiligheidsaspecten. In veel gevallen helpen de mensen van de reddingsbrigade of de KNRM Lifeguards de veiligheid van strand of recreatiegebied bewaken. Ze zijn er voor u, maak er gebruik van!

In het gebied waar geen dekking is door de KNRM of een andere beveiligingsorganisatie, bent u aangewezen op alerte omstanders en voorzieningen van de plaatselijke brandweer. Wees u bewust van de extra risico's die varen in de winter of in het donker met zich

meebrengen. Als u niet in staat bent om alarm te slaan wordt uw nood wellicht niet opgemerkt.

Verschillende typen boten brengen hun eigen problemen met zich mee. Dat heeft natuurlijk te maken met de manier waarop men het water gebruikt: de watersporter met een motorboot heeft belang bij rustig water, de zeiler heeft wind nodig en de sportvisser is op zoek naar een paar kisten vis. **De zeilers zijn onze beste “klanten”.**

Kajuitjachtzeilers vormen de beste “klanten” van de KNRM. 38% Van de hulpverlening aan watersporters heeft met voortstuwing te maken. De motor is onbruikbaar door vervuilde brandstof, koelwaterproblemen of rommel in de schroef. Wilt u "uit handen" van de KNRM blijven, zorg dan dat uw motor in topconditie is. Daar hebben we een folder over!

De tweede plaats in de top-5 problemen wordt gevormd door onbekendheid met schip of vaargebied. Het komt steeds vaker voor, dat consumenten als eerste boot een schip kopen, dat groot genoeg is om de oceaan mee over te gaan. Helaas ontbreekt het dan nog aan de bijbehorende ervaring. Zodra de omstandigheden dan iets moeilijker worden, kunnen de opvarenden het niet zonder steun stellen.

Bij slecht weer blijven veel watersporters binnen. Slechts in 9% van de gevallen is dit een oorzaak van hulpvraag.



Wat doen die besuurdde nu eigenlijk vragen zich vaak veel mensen af. Ze komen daar bijeen, praten en gaan weer weg maar wat gebeurt er intussen.

Buiten het feit dat een aantal bestuursleden bijna dagelijks bezig zijn met het runnen van hun afdeling komen ze bijeen om algemene dingen, de vereniging aangaand, te bepraten en gezamenlijk zoeken we naar oplossingen die voor een ieder acceptabel is.

Tijdens de vergadering zorgt de secretaris voor de agenda en de notulen van de voorafgaande vergadering. De afgelopen tijd zijn diverse onderwerpen de revue gepasserd zoals, aankoop RS Feva, ALV, vervangen beheerder Haukes, staat van onderhoud diverse gebouwen, vrijwilligers binnen de vereniging, het doorspreken van de post (mail en brieven), aanpassen Statuut en Huishoudelijk reglement en ICT

In een vereniging zoals de onze wordt veel gebruik gemaakt van ICT. Gelukkig hebben we bekwame mensen die veel van deze onderwerpen weten en de (over dit onderwerp) onwetende bestuurders bijpraten.

Een grote operatie heeft onlangs de penningmeester uitgevoerd door de ledenadministratie aan te passen en van alle leden de IBAN en incassonummers er aan te koppelen. Dit scheelt in de toekomst de ledenadministrateur bergen werk.

De Commat is druk doende met het coördineren van het onderhoud. Ook geen kleine klus, gezien de omvang van de eigen vloot. Een ieder verwacht toch dat in april 2014 alles weer gereed is want men wil op vakantie. Daar komt bij dat hij materiaal moet inkopen, offertes moet aanvragen, contacten met diverse materieelsinstanties moet onderhouden en zorgen dat de vereniging aan de wettelijke arbeidsnormen en veiligheidsvoorschriften voldoet. Daarnaast moet hij de ligplaatshouders tevreden stellen en de accommodaties van de vereniging in stand houden. Geen klein werk.

Is er dan niet een bestuurder die het rustig heeft? Jazeker..... de voorzitter.en vicevoorzitter

Die gaan op bezoek en vertegenwoordigen de vereniging bij de gemeente (politieke sportagenda volgende "regeerperiode" gemeenteraad, Convenant alcoholgebruik in sportkantines), vergaderingen van de Sportfederatie, overleg met andere

watersportverenigingen, werkbezoek bij CZSK, ledenvergadering VNM en dan de eigen bestuursvergaderingen waar zij geregeld van de overige bestuurders een opdracht krijgt. Zij hebben het immers het rustigst.

En de overige bestuursleden die hebben ieder zo hun eigen bestuursbeslommeringen waar zij mee bezig zijn. Opleidingen, wedstrijden, jeugdzaken zijn allemaal dingen die georganiseerd en gecoördineerd moeten worden. In de winterperiode heeft de een het druk en zomers weer een ander. Gelukkig hebben we ook veel ondersteuning van diverse commissieleden en andere vrijwilligers die werk uit handen nemen. Deze ondersteuners zijn van onschatbare waarde voor een vereniging. Reken eens uit wat het zou kosten om bijvoorbeeld een Rogger weer eens rondom in de verf te laten zetten. U kunt dan niet meer varen met dit schip voor de kosten die u nu heeft.



Verrassend.

De juiste koers naar uw
nieuwe keuken/badkamer!

GRANDO
KEUKENS & BAD



Grando,
van ontwerp
tot realisatie

**U kiest voor kwaliteit,
vakmanschap, design
én groots voordeel!**

Bij Grando Keukens gaan
kwaliteit, vakmanschap
en betaalbaar design altijd
hand in hand.
Met een ruime keuze, vindt
u bij Grando gegarandeerd
de keuken of badkamer
van uw dromen.



Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder Raveldijncenter 29 (Tussen Beter Bed en Gamma)
tel.: 0223-668680, elke do. koopavond 19:00-21:00, grando.nl/denhelder.

*Vraag naar de voorwaarden.



FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

EMAILADRES : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____