



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zee strijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: R. Roukema
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: O. Nieuman
2 ^e Secretaris	: G.W. de Graaf
2 ^e Commat	: P.H.M., van Bree

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL.....	5
DE ALV	6
NIEUWJAARRECEPTIE	6
GRAPPIG FEIT	6
WEDSTRIJDEN 2014.....	7
20 SEPTEMBER 2014	7
VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ	8
PUZZEL	11
TE KOOP	12
EINDE SMOES.....	13
OVERDENKINGEN VAN DE COMMAT	14
WATERSPORT EN VERENIGINGSLEVEN	15
PROBLEEM!.....	16
TE KOOP	20
UITREIKING ZILVEREN SPELD	18
ALGEMENE GEDRAGSCODE VOOR DE WATERSPORTER	20
AGENDA ALGEMENE LEDEN VERGADERING	22
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING..	FOUT! BLADWIJZER
NIET GEDEFINIEERD.	

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging.

De eerste uitgave van 'De Juiste Koers' van 2014 ligt voor u. Wim Hooijman heeft in zijn dubbelfunctie als Secretaris van de vereniging en als Redacteur van het verenigingsblad weer een puik stukje werk geleverd, waarvoor ik hierbij mijn waardering wil uitspreken. Bij de Koninklijke Marine, waar de meesten van ons toch hun roots hebben liggen, zijn we nooit zo goed in het uitdelen van complimenten, dus bij deze maar eens een uitzondering gemaakt voor Wim en zeer verdiende uitzondering.

Op 5 januari hebben we de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie weer gehouden en ik hoop, dat deze receptie een afspiegeling is voor het komende jaar. De receptie was weer eens ouderwets goed bezocht en nog belangrijker oergezellig. Het bestuur van de MWV vindt het belangrijk, dat op dergelijke evenementen veel mensen deelnemen. Het is voor ons een kans om met een brede doorsnede van onze leden van gedachte te wisselen, zowel over dingen die niet goed gaan als dingen die wel goed gaan, maar misschien beter kunnen. Zonder contact met u, onze leden, tast het bestuur in het duister. Daarom ook wordt u van harte uitgenodigd, om 27 maart aanwezig te zijn op de komende Algemene Leden Vergadering. Tijdens deze vergadering legt het bestuur verantwoording af over het afgelopen verenigingsjaar en worden belangrijke wijzigingen van het Statuut en Huishoudelijke Reglement voorgesteld. Ook hierbij heeft het bestuur uw terugkoppeling nodig. Wij met zijn allen maken de vereniging. Het bestuur vertegenwoordigt u alleen en voert datgene uit, wat het merendeel van de leden wil dat uitgevoerd wordt. Dus hoe meer deelnemers aan de vergadering, hoe beter wij u kunnen vertegenwoordigen.

De nieuwjaarsreceptie was niet het enige geslaagde evenement in de afgelopen tijd. Verderop in het blad kunt u nog een verslagje lezen van Rudi Willems, ons zeer gewaardeerde Belgische lid en niet voor niets uitgeroepen tot Zilveren Speld drager. Op 17 januari ben ik met Anne-Marie afgereisd naar Oostende, om de onderscheiding persoonlijk bij hem te kunnen opspelden. Wij zijn in Oostende allerhartelijkst ontvangen door Rudi, een delegatie van zijn Masters en de Vicevoorzitter van de Vriendenkring van Gepensioneerden van de Zeemacht. Bij de gastvrij aangeboden lunch, hebben we al de nodige anekdotes de revue laten passeren, met andere woorden een

vrolijk en geanimeerd gezelschap. Bij de uitreiking zelf in de Marineclub was ook de Voorzitter aanwezig, die ons nogmaals van harte welkom heette en het belang van onderlinge vriendschappelijke banden van enerzijds de Koninklijke Marine en anderzijds de Zeemacht onderstreepte. Ik heb het genoeg gehad om uitgebreid met de Voorzitter, Dhr Lienart, te kunnen spreken. Een zeer kleurrijke man, ruim negentig jaar, scherp van geest en een leven vol ervaringen. Een man, die tijdens de 2^e wereldoorlog zijn commando-opleiding in Schotland onderging en voor zijn opleiding Mijnenbestrijdingsofficier (MIJBO) in Nederland, half Walcheren mijnenvrij moest maken. Al met al een geslaagde missie in het Belgische om een bijzonder lid in het zonnetje te zetten.

Om verleden tijd wederom af te wisselen met toekomstige tijd: nieuws over De Haukes. Verderop vindt u een oproep van mij voor vrijwilligers weekbeheerder. Het bestuur is heel blij met de heren Willem Bos en Jos Laagland, omdat zij het beheer van De Sloep op zich gaan nemen. De dependance op De Haukes is van groot belang voor de vereniging. Neem alleen al de zeilcursussen aan jong en oud; de ligplaats van de Centaurs gedurende het seizoen en de vele nautische dagen, die wij daar kunnen bieden aan eenheden van Defensie. En nu zijn er dus vrijwilligers opgestaan, die het mogelijk maken om de dependance open te houden. Lees de oproep eens door en meldt u aan om een weekje De Sloep te draaien komend(e) seizoen(en). Op donderdag 13 februari is al een voorlichtingsavond geweest over De Sloep, georganiseerd door Willem en Jos, met al een bemoedigend aantal leden. Laat dit laatste u niet afschrikken, u weet toch: vele handen maken licht werk.

Een volgend initiatief, dat door de evenementencommissie is ontplooid, is de klaverjasdrive. Door gebrek aan belangstelling, is de evenementen commissie enkele jaren geleden gestopt met de klaverjasdrive op zondag. Maar na jaren in de koelkast te hebben gestaan, heeft de commissie gemeend, om het klaverjassen nieuw leven in te blazen. De tafels waren de afgelopen 2 edities nog wat mager bezet, maar de commissie geeft niet op. Ik kan dergelijk initiatief alleen maar toejuichen. Het brengt leven in de brouwerij en misschien weer meer inloop op de Albatros. Dus als u klaverjassen leuk vindt, een gezellig zondagmiddag vertier zoekt, de MWV heeft het. Op zondag 2 maart en vervolgens iedere 14 dagen zijn de volgende drives, ik zou zeggen: zorg dat er tafels te weinig zijn.

Ik hoop u op een van de evenementen van de vereniging te kunnen begroeten.

Hans Daams

REDACTIONEEL

Moeizaam dit keer het samenstellen van dit blad. Niet omdat er geen onderwerpen waren maar andere zaken slokken veel tijd op. Elke 14 dagen vergaderen en het gereedmaken van de stukken hiervoor vergen toch wel enige aandacht. Ook staat binnenkort de ledenvergadering voor de deur. Vooruitlopend hierop is er veel werk verzet aan de statuten en het huishoudelijk reglement. Samen met de betrokkene hoop je nieuwe sluitende regels voor een ieder te kunnen samenstellen die juridisch ook goed in elkaar steken. En ondanks alle gesprekken die er gevoerd zijn kom je er dan tijdens het uitwerken achter dat we weer wat vergeten zijn. Weer in conclaaf met elkaar en weer uitwerken. Maar uiteindelijk hebben we het, denk ik, voor elkaar. De jaarstukken dienen ook op tijd gereed te liggen, waaronder ook dit blad. Het is immer het verenigingsinstrument om alle leden te informeren over de gang van zaken binnen de vereniging. Natuurlijk wordt er ook informatie op onze site (www.marinewatersport.nl) geplaatst en heeft u onlangs een losse brief ontvangen waarin een oproep werd gedaan. Gebruik van e-mails en dergelijke zullen we vaker inzetten om u te informeren of op te roepen. We denken bijvoorbeeld eraan om u te attenderen op vrije periode van de schepen, wedstrijden evenementen enzovoort. Hierbij willen we discreet omgaan met uw mailadres en mocht u niets van ons willen ontvangen geef dat dan aan.

Het seizoen komt met rassé schreden en laten we hopen dat het een mooi watersportseizoen wordt. Eentje waarin er veel gezeild wordt, men veel plezier heeft met een motorkruiser en men niet doorheeft dat er op De Haukes nieuwe beheerders zijn.

Tot slot wil ik u er op wijzen dat wij straks 65 jaar bestaan. De vereniging heeft de AOW leeftijd bereikt maar is in haar doen en laten, gelukkig, piepjong en zeer vitaal. Houwen zo..



Wim
De Redactie.

DE ALV

23 maart vind de Algemene Ledenvergadering plaats. Tijdens deze vergadering worden ditmaal belangrijke besluiten genomen betreffende het statuut en huishoudelijk reglement. Naar Aanleiding van gewenste aanpassingen heeft een commissie, in samenspraak met het bestuur, deze reglementen bekeken en voorstellen gedaan betreffende wijzigingen. Beslis daarom mee zodat de vereniging goede regels heeft waar we mee vooruit kunnen. Verderop in dit blad vindt u de agenda voor de Algemene Leden Vergadering.

NIEUWJAARRECEPTIE

Deze werd dit jaar zeer goed bezocht. Zo'n 70 leden waren op het clubschip aanwezig om het nieuwe jaar goed te beginnen. De hapjes en drankjes smaakte een ieder goed, zo bij het begin van het nieuwe jaar. Misschien is dit een voorbode voor deelname aan de vereniging evenementen die dit jaar op papier staat.

Dit jaar bestaat de vereniging 65 jaar, laat dat niet ongemerkt voorbij gaan. Kom op de evenementen en doe mee!!

GRAPPIG FEIT

Ondanks dat u 4x per jaar er op gewezen wordt hoe het zit met het opzeggen van het lidmaatschap blijken velen dit nog niet te begrijpen. Daardoor komt het voor dat we tussen sinterklaas en oudejaarsavond opzeggingen binnenkrijgen.

We hebben gezamenlijk en ik neem aan met gezond verstand de regels van de vereniging vastgesteld. Het bestuur dient zich hier aan te houden maar de leden ook. Ook al heeft u het voornemen de vereniging te verlaten. Tot die tijd bent u nog gewoon volwaardig lid. Dus lees nog een hoe het zit met het opzeggen (pagina 2 van dit blad).

WEDSTRIJDEN 2014

In het vorige blad stonden enkele foute data.

14 – 18 april	Marinekamp. Sloepzeilen	Marsdiep
15 – 16 mei	OMK Centaur	Amstelmeer
14 – 15 jun	Ver. Sloep Wedstrijd	Amstelmeer
16 – 18 jun	Aanmoediging wedstrijd	Amstelmeer
20 – 21 jun	Zeilen voor gehandicapten	Amstelmeer
6 – 7 sep	Sluitingswedstrijd	Marsdiep
13 – 14 sep	MWV/WVA	Amstelmeer
20 sep	Round the Bol	Rede/Waddenzee
21 sep	MWV Clubkampioenschap	Amstelmeer
27 sep	Marcandi bokaal	Amstelmeer
28 sep	Palingrace	Amstelmeer
04 okt	West wadrace	Waddenzee

Kijk ook op www.marinewatersport.nl voor meer wedstrijd informatie.

Liefhebbers die in een wedstrijdcommissie willen deelnemen kunnen zich aanmelden via bestuur@marinewatersport.nl. U hoeft geen expert te zijn op wedstrijdgebied. Geef aan voor welke wedstrijd u belangstelling heeft.

20 SEPTEMBER 2014

Deze datum **MOET** u in uw agenda noteren.

Op deze dag viert de vereniging haar 65 jarig bestaan.
Het programma krijgt u in het volgende mededelingenblad.

RESERVEER DEZE DAG



Veldman Koelservice

Bedrijfskoeling - Airconditioning

*Specialist in koeltechniek
en airconditioning !!*



Tel. 0223 - 617360 www.veldmankoelservice.nl

VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ

Help mij!

Als u in nood bent is het zaak dat u zichzelf helpt of zo snel mogelijk hulp van een ander inroept. Dat kan in eerste instantie om u heen, maar als u niet wordt opgemerkt kunt u de Kustwacht inschakelen.

Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder wordt de hulp op de Noordzee, de Waddenzee, het IJsselmeer, de Delta en de Randmeren gecoördineerd. Bij het Kustwachtcentrum is bekend welke reddingboten beschikbaar zijn in het gebied waar u zich bevindt.

Daarbij is het belangrijk een aantal spelregels in het oog te houden. U meldt uw nood via kanaal 16 op de marifoon. De Kustwacht wil van u de volgende **PAAI** gegevens hebben:

P – Positie

Waar bent u? U geeft uw geografische positie in graden Noord en Oost.

Vertel ook wat u in uw omgeving kunt zien

Waar bent u vanochtend vertrokken en in welke richting Een fout in uw positie kan een mislukte redding betekenen!

A - Aard ongeval

Wat is er aan de hand?

De aard van het ongeval geeft een goede indruk van uw nood.

Bijvoorbeeld: brand, zinken, ziekte of ongeval, man overboord.

A - Aard hulp

Hoe kunnen we u helpen

Wat is de aard van de verlangde hulp?

Blusmiddelen, pompen, zoekhulp, sleephulp, medische evacuatie?

I - Informatie

Extra info

bijvoorbeeld het aantal opvarenden

of u nog kunt varen

alles dat helpt om de hulp zo adequaat mogelijk te geven

Svea
KEUKENS

EERLIJKE KEUKENS EERLIJKE PRIJZEN

Dat staat als een paal boven water!

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovendien stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou.



€ 5.486,-



€ 5.995,-



€ 5.995,-

Svea Den Helder sveakeukens.nl/denhelder

Ravelijncenter 31 (Naast Betar Bed), tel.: 0223-661650,
denhelder@sveakeukens.nl, [Facebook.com/sveakeukensdenhelder](https://www.facebook.com/sveakeukensdenhelder)

ELKE DONDERDAG KOOPAVOND 19:00-21:00 UUR

PUZZEL

A	X	X	12		7	10	*		2	3		11						
B	X	X	X		2		*	11	2	13	14	14		5				
C	X	8	4	11	10		*		11	7	10	2		8			11	
D	X	X	X	11		5	*	13	11	14		11	6		5			
E	X	13	8		2		*		13	11	14		11	11				
F	X	X	X	X	X		*	3		6		3	7	10	2			
G	6				12		*	8	2	13	12		11					11
H	X	X	X	X		1	*			5		11	6		11			
I	X	7		6		14	*	13		7	7			11				
J	X	X	X	6	13	2	*	7	2		3		2	7				
K	X	X	14		9		*		10	10			10					2
L	X	X	X	X	11		*		10	12	5	4			10			11
M	X	X	5	13		3	*			6	13	2		13	11			
N	X	11		8	13	5	*	13	11	1	13	11		8			2	10
O	X	X	X			5	*		14	6	2			7				
P	X	9	13	2	6		*	12		11	7	14		2	9			6

- A. Menig marineman slaakte een zucht van verlichting als dit signaal werd gegeven.
 B. Hij was in die tijd een geliefde commandant van het Afrika Korps.
 C. Dat aten we bijna altijd op de vrijdag bij de marine. Wel met een stukje vis.
 D. Deze oud-president zat een lange tijd als gevangene op een eiland.
 E. Voedseldropping door geallieerde vliegtuigen boven hongerig West Nederland begin 1945.
 F. Deze reddingsdame ligt op station in de marinehaven.
 G. Dit enorme schip liep vast op de westelijke havenmond 26 aug.1958. Heel veel kijkers.
 H. Ze liggen benedenwinds en het alfabet geeft de oplossing.
 I. Paul Bremer, Amerikaanse beleidsman in Irak sprak: "Ladies and gentlemen, we got him"!!
 J. 'De Heldersche Mensenredder'!!
 K. Zij werd met respect genoemd: "The Iron Lady". Zeker na de Falklandoorlog.
 L.. Er is veel discussie bij en op Schiphol over!!
 M. Ze werden door Nederland verkocht aan Duitsland en Portugal. Verdrietig besluit.
 N. Hij reed op een wit paard. In Rusland kwam hij lelijk op de koffie.
 O. Bejaarden vierden in 1956 de invoering van de AOW. Applaus voor minister!!
 P. Bijnaam voor Nederlands Indië. Bedacht door Mutatuli.

Gelijke cijfers, gelijke letters. Woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de oplossing

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90
1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



TE KOOP

Op de Bavaria's zijn de tassen met reddingsvloten vervangen. Het bestuur biedt deze tassen met reddingsvloten te koop aan, aan de leden.

De keuring op de vloten is nog 1,5 jaar van toepassing en dienen dus eind 2015 wederom gekeurd te worden.

Ze worden te koop aangeboden voor de hoogste bieder met een aannemelijk bod.

U kunt uw bod schriftelijk kenbaar maken via

bestuur@marinewatersport.nl of per brief naar Postbus 30 1780 AA Den Helder.

In dien er geen belangstelling wordt getoond zal het bestuur de vloten buiten de vereniging aanbieden.

EINDE SMOES

Volgens ons is het onmogelijk om nog een smoes te bedenken om **NIET** op het clubschip te komen want er is een traplift geplaatst in het clubschip.

Op 15 januari j.l. heeft de firma Otoliften een traplift geïnstalleerd op de Albatros.

Het bestuur had de beslissing in december 2013 genomen om de Firma Otoliften deze opdracht te gunnen. Vanaf heden kunnen onze minder goed ter been zijnde leden nu ook weer op veilig wijze in het clubgebouw komen. Durf gebruik van deze traplift te maken. Indien U twijfelt hoe deze bediend dient te worden vraag dit dan even aan ons barpersoneel of ondergetekende.

De COMMAT



Naschrift redactie:

Dit is NIET de Commat en de heer op de foto heeft enkel geposeerd en is nog zeer goed ter been.

Dit is mijn derde seizoen als Commissaris Materieel, en terug kijkend op deze seizoenen wordt er zoals het Bestuur steeds zegt hard gewerkt aan de schepen en opstallen om al het onderhoud voor aanvang seizoen weer rond te krijgen. Een paar dingen zijn mij opgevallen. De schepen eten meer accu's dan welk ander schip in Nederland. Per seizoen moeten er minstens 1 maar soms wel 2 of 3 vervangen worden. Hoe zou dit komen? Onkunde of is het gemakzucht van onze afschrijvers? Een boot eigenaar doet gemiddeld 6 jaar met een paar accu's waarom kan dit niet met onze verenigingsschepen? Ik denk dat de oorzaak geen onkunde maar gemakzucht is. Met de Dieze en de Donge lekker in de weilanden overnachten en gelijk maar wel van alle gemakken gebruik blijven maken. Het gevolg hiervan is dat er in 1 nacht een accu leeg getrokken wordt. Indien dit te vaak gebeurd kan de vereniging weer een nieuwe plaatsen omdat hij volledig is leeg getrokken en dan is het niet meer mogelijk om hem goed opgeladen te krijgen. Mensen zorg nu eens dat men, indien er geen walspanning te krijgen is, om de koelkast dan maar uit te zetten! Hij blijft toch wel redelijk koud. Indien men wel wil gebruik blijven maken van de koelkast of andere stroomvreters dan zal men na het varen een walspanning moeten regelen. De gehele dag motoren is niet voldoende om de nacht door te komen. Zo werd er ook geklaagd over de stofzuigers aan boord van de Roggers; deze zouden niet werken. Ik moet bekennen dat dit wel waar was. Echter een keer legen en schoonmaken en beide stofzuigers werkten weer als nieuw.

Verder een punt wat mij is opgevallen zijn de overtrekken over de matrassen. Deze worden dit jaar allemaal vervangen omdat de overtrekken allemaal gescheurd en vooral erg smerig waren. Ik hoop bij de nieuwe overtrekken dan men er nog een eigen overtrek overheen doet zoals het hoort! Dan blijft alles een stuk netter eruit zien.

De zeiljachten Debbie en Admiraal hebben zo hun eigen mankementen. De kaartplotters welke een aantal jaren geleden zijn aangeschaft hebben nooit echt betrouwbaar gewerkt en zijn dus deze winter verwijderd. Aan de stuurconsole is door Willem van der Star dagen gewerkt om deze weer in een mooie staat te krijgen. Dit betekent dat er op een GPS en een mooie navigatiekaart moet

worden gevaren. Er is een aansluiting op elk schip voor een computer zodat indien U toch wil varen op elektronische kaarten deze mogelijkheid er is. Echter U zult zelf voor deze mogelijkheid moeten zorgen vanaf heden.

Verder zijn de oude reddingsvloten vervangen voor nieuwe containers welke aan dek zullen worden geplaatst. Dit is een stuk veiliger dan de oude tassen welke ver weg in het schip altijd verstopt lagen en dus nooit gebruikt hadden kunnen worden bij calamiteiten. De oude tassen met vloten zullen ter overname worden aangeboden aan de leden.

Er is door de vrijwilligers wederom 6 dagen in de week hard gewerkt om Uw vakantie of vaartrip weer tot een succes te maken. Kijkt U ook wanneer U aan boord bent eens of alles naar behoren werkt en zoals hierboven te lezen is zijn de meeste dingen makkelijk op te lossen; kijk naar de stofzuiger, schoonmaken en legen en werkt daarna weer prima! Ik wens een ieder een prima vaarseizoen in 2014!

Remko Roukema
Commissaris

Materieel

WATERSPORT EN VERENIGINGSLEVEN

Sociale contacten.

Talrijke watersportverenigingen zijn begonnen als ligplaatsvereniging. De vereniging had een jachthaven en wie daar graag een ligplaats voor zijn boot of jacht wilde hebben, meldde zich als lid van de club. Sommige verenigingen zijn dit stadium ontgroeit, de leden wonen ver weg en komen alleen naar de jachthaven om aan boord te gaan en snel weg te wezen. Al is er meestal een prettige sfeer, toch blijven de sociale contacten veelal beperkt en vluchtig. Die situatie wordt vaak nog in de hand gewerkt door het ontbreken van een clubhuis. Zo'n clubhuis is voor een vereniging een onmisbaar als een woning voor een gezin. Het is de basis waarop men terugkeert na elke tocht, om even bij te komen en de laatste belevenissen met clubgenoten en anderen uit te wisselen. Buiten het seizoen is het een trefcentrum, waar men ook 's winters zich met zijn favoriete sport kan bezig houden.

Wij, leden van de Marine Watersport Vereniging mogen ons zeer gelukkig prijzen om de beschikking te hebben van een comfortabel verenigingsschip met aanliggende haven in Den Helder en bovendien een haven voor onze verenigingsvloot met Dependance “De Sloep” aan het Amstelmeer op De Haukes.

Bij onze vereniging wordt er bewust naar gestreefd om daar, ook buiten de ligplaatsen om, het zwaartepunt te leggen op de sociale contacten.

Buiten het vaarseizoen worden er tal van activiteiten georganiseerd zoals lezingen, vaarinstructies, recepties e.d.. Zo houdt men de contacten levendig en dat is bevorderlijk zowel voor de goede sfeer als voor een gevoel van verbondenheid in de vereniging.

Een hecht verenigingsleven is dan ook bijna onmogelijk zonder deze faciliteiten.

In het vaarseizoen kunnen onze leden met familie en vrienden van het totale watersportgebeuren en het mooie natuur- en vaargebied rond onze eigen stek op De Haukes volop profiteren. Het activeren van dit deel van ons watersportgebeuren is een belangrijke en goede zaak, omdat het hechte banden kan smeden tussen veel mensen die hetzelfde nastreven; plezier en gezonde inspanning beleven aan de watersport.

Om deze uniek zomer accommodatie voor 100% te laten functioneren zullen wij het bestuur van onze vereniging bijstaan met vrijwillige hulp door te reageren op hun oproep: “We houden de Haukes open” .

Onder het motto: “**veel vrijwillige helpers houden de vereniging vol leven**” zodat wij op 17 september aanstaande ons 65 jarig bestaan in volle tevredenheid kunnen vieren.

Henk Poppe

PROBLEEM!

OPROEP: ‘ WIE GAAN DE HAUKES BEHEREN !?’

Aan: *alle leden van de Marine Watersportvereniging.*

Geachte leden, hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Onze jachthaven, clubhuis en verenigingsvloot op De Haukes zijn al jarenlang van groot belang voor onze vereniging. Zoals bij u bekend heeft onze vaste beheerder Fred Hoff, na vele jaren van voortreffelijk beheer, besloten hiermee te stoppen. Hoewel dit een fikse aderlating is voor onze vereniging, hebben wij zijn beslissing - uiteraard met grote waardering en onder dankzegging voor zijn jarenlange inzet en enorme verdiensten voor de vereniging - te respecteren.

In de afgelopen periode heeft ons bestuur naarstig gezocht naar een opvolger voor Fred, maar dat is helaas niet gelukt. Mede omdat het nieuwe vaar- en zeilseizoen met rasse schreden nadert, hebben wij besloten het beheer van onze faciliteiten op De Haukes op een andere wijze te organiseren.

We zijn er al jaren bekend mee dat De Haukes gedurende de zomerweken, als Fred zelf op vaarvakantie was, bij toerbeurten van een week wordt beheerd door andere verenigingsvrijwilligers. Deze werkwijze willen wij nu toepassen op het gehele vaar-/zeilseizoen. Het spreekt voor zich dat deze werkwijze alleen kan slagen als hiervoor voldoende vrijwillige 'weekbeheerders' beschikbaar zijn en als een en ander op goede wijze wordt gecoördineerd en begeleid.

Voor de algehele coördinatie van het Haukes-beheer en de begeleiding van de 'weekbeheerders' hebben wij Willem Bos bereid gevonden. Willem wordt daarbij ondersteund door Jos Laagland. Samen zorgen zij ervoor dat De Haukes straks klaar is voor het nieuwe seizoen, dat het wekelijks beheer goed wordt gecoördineerd en dat de 'weekbeheerders' adequaat worden voorbereid en begeleid. Willem heeft zelf reeds ruime ervaring als 'weekbeheerder' en beide heren zijn al jaren actief bij onze jeugdafdeling. Wij zijn dan ook zeer verheugd dat zij deze coördinatie- en begeleidingstaak op zich willen nemen.

Maar zoals al gesteld: deze werkwijze valt of staat met de beschikbaarheid van voldoende vrijwillige weekbeheerders. Nu reeds hebben zich al diverse leden hiervoor aangemeld, maar in totaal duurt het seizoen van begin april tot eind september, ofwel 25 weken.

Wij doen hierbij een dringende oproep aan u, leden van onze vereniging, om te bezien of u zich hiervoor komend seizoen een weekje vrij kunt maken.

De werkzaamheden omvatten het gedurende een week beheren van onze jachthaven, de kantine en onze verenigingsboten, alsmede het gastheerschap voor onze leden, passanten en andere actieve watersporters die onze haven en clubhuis bezoeken.

Ons clubhuis beschikt over passende verblijfsfaciliteiten voor de beheerder, waardoor desgewenst ook uw partner en eventueel uw kinderen op De Haukes kunnen verblijven (er zijn maximaal 4 slaappleatsen). U wordt op adequate wijze voorbereid op en begeleid tijdens deze taak. Aan de weekbeheerder wordt een onkostenvergoeding beschikbaar gesteld.

Wilt u zich op aanmelden of heeft u nu reeds behoefte aan nadere informatie, dan kunt u contact opnemen met:

- *Willem Bos, telefoon 06 - 4768 3218 of email wla_bos@quicknet.nl, dan wel met*
- *Jos Laagland, telefoon 06 - 4521 2222 of email jos.laagland@quicknet.nl*

*Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Marine Watersportvereniging,
Hans Daams (voorzitter)
Wim Hooijman (secretaris)*

UITREIKING ZILVEREN SPELD

De Zilveren Speld werd tijdens de ALV van oktober 2013 toegekend aan de heer R.R.C. Willems.

Op vrijdag 17 januari 2014 had in de Marineclub te Oostende deze uitreiking plaats door de voorzitter van de Marine Watersport Vereniging, de heer J.C.E. Daams. Hij was daar speciaal voor uit Den Helder gekomen samen met zijn echtgenote. De uitreiking had plaats in het bijzijn van onze voorzitter van de Vriendenkring van de Gepensioneerden van de Zeemacht, de heer J.C. Lienart en bestuursleden. Eveneens waren aanwezig enkele leden van het

Mastersteam van VGZM met hun echtgenotes. Ook mijn echtgenote, enkele kinderen en kleinkinderen hadden zich in de Marineclub verzameld. Het was een mooie verbroedering tussen beide clubs en ik wil een ieder bedanken voor zijn aanwezigheid.

Als lid van de MWV waardeer ik ten zeerste deze mooie geste. Het doet me wel wat nu ik terugblik op dat lange, 53 jarige, lidmaatschap van de MWV en hoe het allemaal begon in 1961. Als jonge Belgische matroos zette ik voor het eerst voet aan boord van het toenmalige clubschip "Castor" waar ik mijn eerste zeillesen kreeg en later werkte aan de verenigingsjachten. In de jaren daarna heb ik gevaren met diverse schepen van de vereniging en nagenoeg alle wateren in Nederland afgevaren. De verzamelde fotocollage van deze vaarperiodes die ik, samen met mijn familie, heb gemaakt is een nostalgische terugblik op een mooi lidmaatschap.

Mijn oorkonde heeft nu een plaats bij mijn andere trofeeën en de Zilveren Speld pronkt op de kraag van mijn vest.

Bedankt een ieder die heeft bijgedragen aan deze uitreiking, nogmaals dank aan deze aimabele Watersport Vereniging.

Rudi Willems



TE KOOP

De vereniging biedt haar 4 Cadetten te koop aan. Zoals voorgeschreven hebben de leden eerste keus.

De leden kunnen bieden op één of meer schepen waarbij de minimale vraagprijs €150,- is.

De schepen worden verkocht in de staat waarin zij op dit moment verkeren.

ALGEMENE GEDRAGSCODE VOOR DE WATERSPORTER

Een enquête onder de leden van het Platform Waterrecreatie (PW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, heeft de werkgroep veiligheid van het PW deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: “Wie de schoen past, trekt hem aan”. Het PW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

Veiligheid

Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.

Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.

Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te wa-ter!).

Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).

Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.

Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.

Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen.

Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.

Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.

Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.

Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!

Sta andere schepen toe langs zij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langs zij.

Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluisen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.

Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

Uitrusting

Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn.

Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/ aangegeven kanaal!

Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.

Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!

Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.

Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en verlichting.

Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

Milieu

Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.

Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.

Honden uitlaten mag aangelijknd, maar ruim de uitwerpselen op.

Verstoer geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

AGENDA ALGEMENE LEDEN VERGADERING

Datum : Donderdag 27 maart 2014

Tijd : 20.00 uur

Locatie :

verenigingschip "De Albatros" te Den Helder

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 24 oktober 2013 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2013
7. Verslag van de kascontrolecommissie 2013
8. Jaarverslag van de Penningmeester over 2013
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2013
10. Verkiezing bestuurleden
11. Verkiezing schadecommissie
12. Verkiezing kascontrolecommissie
13. Voorstel aanpassen Statuut en Huishoudelijk Reglement
14. Rondvraag
15. Vaststellen datum volgende vergadering
16. Sluiting

Ad 4.6.8.9.

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 24 oktober 2013, alsmede de jaarverslagen zijn vanaf 13 maart 2014 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/jaarverslagen per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat. bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 10

De heer R. Roukema treedt, na zijn zittingsperiode, als bestuurslid af en stelt zich wederom herkiesbaar.

Ad 11 en 12

Beide commissies dienen statutair jaarlijks herkozen te worden.

Ad 13.

In voorgaande vergaderingen is gesproken over aanpassing van het Statuut en hieraan gekoppeld het Huishoudelijk Reglement (HHR).

Het bestuur heeft uit de leden van de vereniging een commissie samengesteld, bestaande uit de heren J.J. den Boer, F.B.M. Hoff en J. A. Backs, die de wijzigingen in bovengenoemde reglementen hebben voorgesteld.

Het bestuur is daarna, in bestuurlijk overleg en overleg met de commissie, gekomen tot een Statuut en HHR dat nu is samengesteld en wordt aangeboden.

Het nieuwe Statuut en het nieuwe Huishoudelijk reglement ligt vanaf 13 maart ter inzage op het clubschip Albatros.

Verrassend.

De juiste koers naar uw
nieuwe keuken/badkamer!

GRANDO
KEUKENS & BAD



**Grando,
van ontwerp
tot realisatie**

**U kiest voor kwaliteit,
vakmanschap, design
en groots voordeel!**

Bij Grando Keukens gaan
kwaliteit, vakmanschap
en betaalbaar design altijd
hand in hand.
Met een ruime keuze, vindt
u bij Grando gegarandeerd
de keuken of badkamer
van uw dromen.



Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder Ravellijncenter 29 (Tussen Beter Bed en Gamma)
tel.: 0223-668680, elke do. koopavond 19:00-21:00, grando.nl/denhelder.

*Vraag naar de voorwaarden.

