



---

**“DE JUISTE KOERS”**  
Officieel orgaan van de  
**MARINE WATERSPORT VERENIGING**  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:**

Commandant der Zeestrijdkrachten

**Dagelijks bestuur:**

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 <sup>e</sup> Penningmeester	: J.J. den Boer
2 <sup>e</sup> Secretaris	: G.W. de Graaf
2 <sup>e</sup> Commat a.i.	: R. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman

**Redactie:**

Wim Hooijman en Gerwil Klompenhouwer

**Verenigingsschip:**

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4  
1778 LA De Haukes

**Postbank** - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

**ABN-AMRO** - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging  
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

**Digitaal :**

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	2
MEDEDELING AAN LEDEN .....	2
VAN DE VOORZITTER .....	3
REDACTIONEEL .....	5
AGENDA ALV .....	6
CONTRIBUTIE .....	7
VERKEERSVEILIGHEID .....	8
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK" .....	9
HAUKES WAKE UP CALL 2015 .....	11
PUZZEL .....	12
OPGEHEVEN / IN MEMORIAM .....	15
ZEILEVENEMENTENKALENDER 2015 .....	16
WIST U DAT? .....	17
VAN DE KNRM "HET BLAUWE BORD" .....	19
CURSUSFRONT .....	23
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN .....	24

## MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail

[bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Na een zeer geslaagde nieuwjaarsreceptie op 4 januari jl. is dit weer de eerste uitgave van 'De Juiste Koers' van dit jaar. En als u denkt, dat ik deze gelegenheid voorbij laat gaan, om te trachten mensen te krijgen voor vrijwilligers werk, dan heeft u het mis. Ja we hebben een prachtige club en binnen die prachtige club hebben we geweldige vrijwilligers rondlopen. Dat kan u welhaast niet ontgaan. Ieder voorjaar liggen de jachten weer spic en span te water en dat komt echt niet doordat een aantal kabouters zich heel druk heeft gemaakt. Het zijn verenigingsvrijwilligers die dat doen. Voor diegenen, die niet op de nieuwjaarsreceptie zijn geweest (want ook daar heb ik het aangehaald) het zijn veel dezelfde vrijwilligers. Mensen die jaar in en jaar uit zich inspannen en ingespannen hebben voor de vereniging. Langzaam maar zeker zie je een vergrijzing optreden in dat bestand van vrijwilligers. Af en toe komt er weer iemand bij, maar niet genoeg. We willen erg graag verjonging zien in het vrijwilligersbestand. De mensen die we nu rond hebben lopen achter de bar, in de loods, die lesgeven op een van hun vrije avonden, jeugdlessen en activiteiten. We trekken een zware wissel op deze mensen, omdat we gewoonweg meer handen en jongere handen nodig hebben. De werklust van deze mensen gaat niet omhoog, maar de belastbaarheid met het klimmen der jaren wel achteruit. Bij de jeugdopleiding zie je gelukkig jonge mensen die zich inzetten voor de vereniging. Soms hoor ik van mensen, dat ze geen tijd ervoor hebben, aangezien de baan die ze hebben te druk is. In het bestuur hebben we nu 4 actief dienende leden en 3 leden die na hun FLO weer aan het werk zijn gegaan, allemaal Marine personeel of geweest. Dat is 7 van de 8 bestuursleden met een baan. Dan gaat die vlieger van te druk bij mij niet op. Misschien voor paar leden wel, maar niet in alle gevallen. Het komt te vaak voor, dat bestuursleden zich maar weer geroepen voelen om gaten op te vullen om dingen doorgang te laten vinden. Een van de dingen die ik doe, is het monitoren van de werkdruk van de bestuursleden en juist dat opvullen van gaten maakt het elastieke steeds dunner. Ik ben dit stukje begonnen met boten die weer spic en span te water liggen in het voorjaar. Dit gebeurt door vrijwilligers. Wist u dat de boten van de vereniging, waar u zo heerlijk mee rond kunt varen, worden onderhouden door mensen die er zelf nagenoeg niet mee varen! Het gros van deze mensen heeft namelijk een eigen

boot of varen niet. Ze varen dan wel niet met de verenigingsvloot, maar hebben wel de juiste verenigingsmentaliteit. Een vereniging van mensen, die door samen ergens de schouders onder te zetten, kan bestaan. Ik noemde net al de jeugdopleiding, maar ook de mensen die de dependance op De Haukes draaiende houden, behoren tot de gunstige uitzonderingen. Daar zijn ook de nodige relatief jonge leden lekker actief.

Met andere woorden: ik zou graag zien, dat wat meer leden laten zien dat de vereniging bestaansrecht heeft, door actief te worden. Als dat niet gebeurt, dan wordt de toekomst van de vereniging een stuk minder rooskleurig, dan u wellicht voor ogen heeft.

Als laatste wil ik nog een paar evenementen bij u onder de aandacht brengen. Allereerst de Algemene Leden Vergadering op 26 maart. Mocht u het met bovenstaande stuk niet eens zijn, dan kunt u me daar terechtwijzen op mijn foute uitspraken. Graag zelfs, ik zou erg graag deze keer niet gelijk hebben.

Dan zijn daar nog de klaverjasdrives. Vanaf 15 maart gerekend, om de 2 weken op zondag; aanvang 14:00 uur.

Als laatste een evenement dat mij na aan het hart ligt, namelijk het zeilen voor mensen met een beperking. Ieder jaar maakte ik dat bekend in de tweede editie van 'De Juiste Koers', maar dat is mogelijk wat aan de late kant. Vandaar dat ik u er nu op wil attenderen. Op 19 en 20 juni vindt dit geweldige evenement weer plaats. De mensen die we een dag laten genieten op het water, ondervinden beperkingen op allerlei gebied: zowel lichamelijk, of geestelijk, of allebei. Watersport is voor deze mensen geen vanzelfsprekendheid, zoals bij u en mij. Het is op beide dagen om negen uur verzamelen bij de WVA en rond vier uur is het weer afgelopen. Gezeild wordt in de bekende grijze marinesloepen. Als u een van de dagen of beide dagen een nuttige en leuke invulling zoekt: geef u bij mij op 'voorzitter@marinewatersport.nl'. U zult zien dat u uzelf en een grote groep mensen er een plezier mee doet. Ik hoop u op een van de evenementen van de vereniging te kunnen begroeten.

Hans Daams

Watersport speelt zich in hoofdzaak af tussen de maanden april en oktober. Dat klopt over het algemeen maar dan enkel wat het varen betreft. In de overige maanden is het vaak drukker, alleen een beetje onzichtbaar voor de buitenwereld. Lege havens, boten op bokken, onttakelde vlaggenmasten. Maar binnen het wereldje weet men beter. Cursussen worden voorbereid, gegeven en gevolgd. Onderhoud staat gepland en wordt uitgevoerd.

Zo ook bij onze vereniging. De A-cursus en de M/K-cursus zijn gestart met weer een aantal leden die of willen leren zeilen of zich verder willen bekwamen in de zeil- en motorbootsport. De jeugdcommissie is bezig met hun theorielessen en plannen de praktijkperiode dusdanig in dat elk kind kan leszeilen wanneer het hem/haar goed uitkomt.

Kinderen doen vaak aan meerdere sporten en willen nog niet kiezen. Dit alles met een vloot die, in de Atjehloods, in onderhoud is geweest. Ook hier is men planmatig bezig aan de verschillende schepen. Dit alles met als doel vanaf april watersport te kunnen bedrijven bij een veelzijdige vereniging die veel te bieden heeft.

Ook binnen de diverse commissies heeft men de plannen voor 2015 gereed. De wedstrijdcommissie met haar programma, de havencommissie die onderhoud en toezicht regelt en de evenementencommissie denkt alweer aan de Kaas mossel en wijnavond. Waarschijnlijk vergeet ik nog wel een of meerdere activiteiten van de winterperiode.

O ja, het bestuur. Dat denkt na over hoe een en ander geregeld kan worden en hoe de vereniging gezond kan door functioneren. Zij bespreekt dit onderling tijdens de diverse vergaderingen. En over vergaderingen gesproken.. de ALV komt er aan. Hier kunt u weer actief deelnemen aan de diverse discussies of zelf een onderwerp voor de vergadering naar voren brengen. U ziet dat wanneer u dat wilt er voor alle leden wat te doen is bij onze Marine Watersport Vereniging.



De Redactie.

---

## AGENDA ALV

---

**Datum** : Donderdag 26 maart 2015  
**Tijd** : 20.00 uur  
**Locatie** : verenigingsschip "De Albatros" te Den Helder

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 23 oktober 2014 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2014
7. Jaarverslag van de Penningmeester over 2014
8. Verslag van de kascontrolecommissie 2014
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2014
10. Verkiezing bestuurleden
11. Verkiezing kascontrolecommissie
12. Wijzigen HHR artikel 3
13. Rondvraag
14. Vaststellen datum volgende vergadering
15. Sluiting

### **Ad 4.6.8.9.**

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 23 oktober 2014, alsmede de jaarverslagen zijn vanaf 12 maart 2014 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/jaarverslagen per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat.

[bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl).

### **Ad 10**

De heer R. Tibbe heeft zich, na de vorige ALV, kandidaat gesteld als bestuurslid en heeft ad interim reeds meegedraaid binnen het bestuur. Het bestuur stelt voor de heer R. Tibbe aan te stellen als bestuurslid.

De heer A. Pen treedt af in zijn functie als Commissaris Materieel. Het bestuur roept leden op zich kandidaat te stellen als bestuurslid.

## Ad 11

Conform het gestelde in het Huishoudelijk reglement artikel 6 dient 1 lid van de kascontrole commissie jaarlijks vervangen te worden. Het bestuur roept leden op zich voor deze functie beschikbaar te stellen.

## Ad 12

De wettelijke regeling omtrent het afhandelen van wanbetalers komt niet overeen met hetgeen in het HHR vermeld staat.

De tekst dient als volgt te luiden:

- 3.a. Indien het aan de vereniging verschuldigde bedrag op 1 januari van het dan lopende verenigingsjaar, of voor de aanvang van een termijn, of voor nieuwe (buitengewone) leden na **30 dagen (wettelijke termijn)**, door de penningmeester niet is ontvangen, dan ontvangt het in gebreke zijnde (buitengewone) lid eenmaal een **herinnering**.
- 3.b. Indien het aan de vereniging verschuldigde bedrag **niet binnen 14 dagen na de datum van de herinnering** is voldaan, dan ontvangt het in gebreke zijnde (buitengewone) lid eenmaal een **aanmaning** en wordt het verschuldigde bedrag verhoogd met administratiekosten.
4. Indien het aan de vereniging verschuldigde bedrag, verhoogd met de administratiekosten, **niet binnen 14 dagen na de datum van de aanmaning** is voldaan, wordt door het bestuur de vordering uit handen gegeven aan een deurwaarder en zijn alle daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van het in gebreke zijnde (buitengewone) lid, in welk geval tevens het bepaalde bij artikel 8 lid 1 sub c van de statuten van toepassing is.

---

## CONTRIBUTIE

---

Eens zullen we het er toch over moeten hebben. Het niet betalen van de contributie.

Laten we vooropstellen dat meer dan 97% van de leden de contributie wel correct betalen. Het gaat over die anderen.

Nadat de Ledenadministratie de contributie-inning per periode heeft opgestart moeten de betalingen binnen komen. De ledenadministratie controleert dan elke betaling en op deze wijze maakt hij een lijst van niet geïnde contributie. Deze mensen krijgen een brief (herinnering). Daarna weer controle op de inning en bij het niet betalen volgt er weer een brief waarin administratiekosten zijn vermeldt (€5,-). Er

moet immer extra werk worden verzet, brief + envelop + postzegel worden gebruikt. Betrokkene wordt gevraagd om binnen een gestelde termijn alsnog te betalen. Na deze termijn controleert de ledenadministratie de betalingen en weer een groot gedeelte van de aangeschreven personen reageren hier positief op. Niets aan de hand dus.

Maar zij die niet betalen, wat moet je daar nu mee?

Het is zo dat men willens en wetens lid geworden is van de vereniging en zich daardoor verplicht gesteld heeft om de contributie te betalen. Ook een penningmeester houdt bij het opstellen van een begroting vast aan een aantal gegevens waaronder de contributie-inkomsten. En gezamenlijk hebben we ook afgesproken en in het Huishoudelijk Reglement vastgelegd wat dan de stappen zijn.

De Inning wordt dan uit handen gegeven.

Er volgt een brief van de ledenadministratie met de mededeling dat deze stap wordt ondernomen en dat alle extra kosten (€40,- plus 21% Btw, over het te innen bedrag) voor inning van de contributie voor rekening van betrokkene komt.

Voor een jaarcontributie plus administratiekosten kan het dan aardig oplopen. Reken maar uit.

Maar gelukkig geldt bovenstaand niet voor U.

---

## VERKEERSVEILIGHEID

---

Een luchtverkeers-operator roept een Boeing 727 (TWA 2341) op.

**Traffic Control Center:**

"TWA 2341, for noise reduction turn right 45 degrees".

**TWA 2341:**

"Center, we are at 35.000 feet. How much noise can we make up here?"

**Traffic Control Center:**

"Sir, have you ever heard the noise a 747 makes when it hits a 727?"

**TWA 2341:**

"Oké Center, we turn right now"!!



Een nieuw fenomeen is door het bestuur gelanceerd, te weten een Nieuwsbrief.

Hierin willen we met een geregelde verzending u informeren.

**De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.**

Indien u zich op de site [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl) registreert kunt u bij **alle voor leden** beschikbare informatie die aanwezig is. Kijk op [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl) en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.



**Veldman**  
**Koelservice**  
Bedrijfskoeling - Airconditioning

*Specialist in koeltechniek  
en airconditioning !!*

Tel. 0223 - 617360 [www.veldmankoelservice.nl](http://www.veldmankoelservice.nl)

**Svea**  
KEUKEN EN BAD

# FEEST

*Voordeel*

Svea keuken en bad opent komende maand een nieuwe vestiging in Rotterdam. Reden voor een feestje. Bekijk alle feestelijke acties op [sveakeukenenbad.nl](http://sveakeukenenbad.nl) of laat je verrassen in onze showroom.



**FEEST**  
**KEUKEN**

€ 8950

NU

€

**4995**

COMPLEET MET  
SMEG APPARATUUR!



**NÚ ALLE**  
**VLOERTEGELS**

BUITEN COMPLEETE  
BADKAMER

**GRATIS**

**€3.100**

VLOERTEGELS GRATIS!

**Svea Den Helder**

[sveakeukenenbad.nl/denhelder](http://sveakeukenenbad.nl/denhelder)

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed), tel.: 0223-661650,

[denhelder@sveakeukens.nl](mailto:denhelder@sveakeukens.nl), [facebook.com/sveakeukensdenhelder](https://www.facebook.com/sveakeukensdenhelder)

Vraag naar de voorwaarden.

**ELKE DONDERDAG KOOPAVOND 19:00-21:00 UUR!**



Na het sluiten van de Haukes aan het einde van het seizoen, gaan de gedachten alweer naar de opening van het nieuwe seizoen. Voor ons het tweede seizoen waar we met weekbeheerders werken die dependance op de Haukes openhouden. Uit de evaluatie met de weekbeheerders zijn wat punten ter verbetering naar voren gekomen. Daar zijn we nu mee aan het werk.

Om alles weer gereed te hebben voor het nieuwe seizoen, moeten er weer veel werkzaamheden verricht worden. Dit geldt voor zowel in de dependance als op de haven. Ook de hele vloot moet weer overgebracht worden zoals de centaur's, jeugdboten en de begeleiding schepen voor de instructeurs.

Om alles weer voor elkaar te krijgen houden wij op zaterdag 19 maart weer een klusdag. Hierbij gaan werkzaamheden en gezelligheid hand in hand. Op deze dag word er voor wat lekkers bij de koffie gezorgd. En uiteraard ook een grote pan verse soep met broodjes. We beginnen dan rond 10 uur en eindigen rond 16.00. Aan het eind van deze dag hopen wij er klaar voor te zijn om de schepen, de vele gebruikers en de vaste ligplaatshouders weer een heel seizoen gastvrij te kunnen ontvangen.

Vind je het leuk om deel uit te maken van dit klusteam of wil je als vrijwilliger op een andere manier je verdienstelijk maken voor onze dependance op de Haukes, bijvoorbeeld: versterking van ons tuinonderhoudteam, of vind je het een uitdaging om een week beheerder te zijn van de Haukes stuur dan een mailtje naar: [Haukes@marinewatersport.nl](mailto:Haukes@marinewatersport.nl)

Voor meer informatie kan je ook even bellen naar een van de Coördinatoren van de Haukes  
Willem Bos Tel 0647683218  
Jos Laagland Tel 0645212222  
Hopelijk tot 4 april

**PUZZEL**

# *MWV-Lentepuzzel 2015-1A*

<b>A</b>	X	X	8	6			2	13	*	8			6	8	6		4	1
<b>B</b>	X	5					10		*			1		3				
<b>C</b>	X	X	X	X	X	X	8	6	*		3	6		8	8		4	
<b>D</b>	X	X	X	X	7		3	3	*	3	3		9					
<b>E</b>	X	X	X	X	X	14		3	*	14		6		4				
<b>F</b>	X	X	X	8	11		6	13	*		6	7			3	13		6
<b>G</b>	X	X	5			1			*	12		11		4	12			
<b>H</b>	X	X	X	4				11	*			4						
<b>I</b>	X	5		6	8		9		*	3		6	13					
<b>J</b>	X	X	12		8	13		6	*		1		7		8		6	
<b>K</b>	5		13	3		5	6		*	2		2			13			
<b>L</b>	X	X	X	5		13			*		10		13					
<b>M</b>	3	13			4	10		8	*	8			6	8	6		4	1
<b>N</b>	X	X	X	X	X	2		8	*					14		6	13	
<b>O</b>	X	X	X	5	6	7	3	12	*		4	13	5					
<b>P</b>	3		5			9	3	13	*	12								
<b>Q</b>				5	13			6	*				8		3	13		
<b>R</b>	X		9		6		13		*	3	13		2	11				8
<b>S</b>	X	X	X		2	1	5		*		3	13		4				

- A. Als je van noord naar zuid vaart richting Curaçao, passeer je op 23,5° NB. de .....
- B. Een figuur uit een kinderversje, die veel kon eten en daarna nog steeds honger had.
- C. Tegen de wind in opwerken met je zeilboot.
- D. Een lange rivier maar ook een staat.
- E. Ogenblikkelijk stoppen met schieten.
- F. Met deze rang had/heb je veel kennis van het nautische.
- G. Scherper zeilen gaat echt niet.
- H. Op twee na, het grootste eiland ter wereld.
- I. Een meisje die zich even privé terug trekt in de bosjes. Maar zegt dat aub niet tegen haar. Kon ze wel eens flink boos worden.
- J. Vertrekt elk uur van Texel naar De Helder en visa versa..
- K. Daar moet je als motorbootstuurman terdege rekening mee houden.
- L. Hevig verliefd zijn op je vrouw, vriendin of vriend. Of op je boot.
- M. Als je na het Panama-kanaal zuid blijft varen verlaat je de tropen als je de ..... passeert. Ben je wel op een wereldreis.
- N. Als je pal voor de wind zeilt, heb je in principe je .....
- O. Deze jager op weg naar Curaçao, kreeg een fatale en dramatische brand in het ketelruim.
- P. Een witteboordenman noemt het kantoortijd. Een marineman/vrouw zegt dan .....
- Q. Dit prachtige en goed klinkend muziekinstrument wordt door sommige mensen oneerbiedig ..... genoemd.
- R. Na signaal handen schoon en signaal vastwerken, kwam dit op gang.
- S. Ook de Sovjet Unie kon dit land niet onder controle krijgen en het lijkt er op dat de VS en zijn bondgenoten het ook niet zal lukken.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de oplossing. Succes, RvL.***

**GRANDO**  
KEUKENS & BAD

# Vakmanschap.

Nú steengoede acties  
bij Grando!



**LWO** 5-gerijds greepsloot design. Inclusief combimagnetron, geschoonmaak, afzuigkap, koelkast, vaatwasser en nú graniet of composiet werkblad zonder meerprijs.

**€ 7.886,-**



Bij aankoop van een nieuwe keuken.  
**Graniet of composiet  
zonder meerprijs!**



€ 750,- voordeel op een badkamer:  
**Wand- en vloertegels  
cadeau!**



**MAIA** Een badkamer met een wow-effect. Inclusief 1-glas complete douche, toilet-combinatie, kranen, wastek, design radiateur op regel en nú wand- en vloertegels cadeau.

**€ 5.465,-**

**Grando. Koken. Baden. Genieten.**

## Grando Den Helder

Ravelijncenter 29, tel.: 0223-668680, [grando.nl/denhelder](http://grando.nl/denhelder)

\*Vraag naar de voorwaarden.



*Heden delen wij u mee dat de Marine Watersport Vereniging bij gebrek aan vrijwilligers wordt opgeheven. Alle baten zullen worden verdeeld onder die paar bestuursleden en vrijwilligers die nog over zijn uit de glorieuze dagen van deze vereniging.*

Zo zou een mededeling in de toekomst kunnen luiden.

Want wat is er aan de hand?

Jarenlang hebben een groep enthousiaste personen uren, dagen, weken gestoken in allerlei werkzaamheden die binnen de vereniging gedaan moeten worden.

Thans is het zo dat deze groep een leeftijd nadert dat **aflossing en assistentie echt nodig is**.

Allerlei oproepen hebben weinig tot geen effect gehad en hieruit blijkt dat men waarschijnlijk **niet geïnteresseerd** is in de **levensvatbaarheid van onze club**.

Er staan voor de toekomst grote zaken op de rol die alleen uitgevoerd kunnen worden als er meer handen beschikbaar zijn.

Een verenging kan niet bestaan uit enkel “**gebruikers**”.

Dat kan wel maar daar zijn consequenties aan verbonden die nooit de doelstelling van de MWV zijn geweest.

Wat te denken van **verdubbeling van ALLE tarieven** zodat onderhoud uitbesteed kan worden. De kantine gesloten worden omdat er geen barpersoneel is. Geen activiteiten vanwege gebrek aan organisatie.

Alleen de gedachte al, is voor mij als vloeken in de kerk.

De MWV heeft in haar bestaan de watersport **dicht bij de leden** willen brengen zodat een ieder op **betalbare wijze** hieraan kan **meedoen**. Wat in al die jaren hieraan heeft meegeholpen zijn die leden geweest die zich hiervoor extra hebben ingezet. Het is echt niet zo dat men zich 40 uur per week hoeft in te zetten, maar van een ieder mag toch wel enige inspanning worden gevraagd.

Wat zal het aan tijd kosten als men met 2 tot 5 personen zich bezig houdt met het schoonmaken en in de was zetten van de Centaurs?

Hoeveel tijd kost het in een wedstrijdcommissie te zitten?  
Het mentorschap voor een schip? Met hieraan gekoppeld dat je altijd  
voorrang heb bij een afschrijving .

En een paar uur achter de bar? Nog leuk en gezellig ook om als  
gastheer/vrouw op te treden.

Je eigen kennis en kunde aanbieden en inzetten waar dat nodig is.

Betrokkenheid, daar gaat het om. Maar is dat gevoel er wel?

Of worden we een club van gebruikers en lees ik over een paar jaar  
bovenstaande tekst.

Wim Hooijman

---

## ZEILEVENEMENTENKALENDER 2015

---

13 – 17 april	OMK Sloepzeilen	Rede
07 – 08 mei	Praktijk K-cursus	Varend
14 mei	Pettemer ton	
24 – 25 mei	Afzeilen A-cursus	Amstelmeer
30 – 31 mei	Afzeilen A-cursus (uitwijk)	Amstelmeer
06 - 07 juni	Ver. Sloep Wedstrijd	Amstelmeer
08 – 10 juni	Aanmoedigingswedstrijd	Amstelmeer
18 – 20 juni	Pax Weekend	
18 – 19 juni	Zeilen voor Gehandicapten	Amstelmeer
27 – 28 mei	MWV Clubkampioenschap	Amstelmeer
04 – 05 juli	Sloeproeiwedstrijd	Amstelmeer
21 – 22 aug	24 Uurs race	
29 – 30 aug	MWV-WVA	Amstelmeer
05 – 06 sep	Sluitingswedstrijd	Rede
12 sep	KMJC Dorus Rijkerstocht	
26 sept	HWN Rond de Bol	
03 okt	KMJC/WVA West Wad race	



---

## WIST U DAT?

---

Er nog mensen nodig zijn om perioden op De Haukes gevuld te krijgen.

Er nog periodes beschikbaar zijn voor het afschrijven van schepen.

De Centaurjaarkaart nog steeds bestaat. Dan kunt u onbeperkt zeilen voor een vast bedrag!

Voor de jeugd ook een jaarkaart bestaat.

Dit een leuk iets is voor Vaderdag of Moederdag of verjaardag.

Het mogelijk is een jeugdboot mee te nemen als u op vakantie gaat.

Wist u over de dependance op De Haukes dat:

- . deze weer dagelijks geopend is van 28 maart tot 1 oktober,
- . de Haukes de dependance is van de MWV aan het Amstelmeer?
- . er ook leden van de MWV zijn die er nog nooit geweest zijn,
- . het een uitstekende locatie is om zeilervaring bij te houden als u een A-brevet heeft,
- . er een fantastische verenigingsvloot van zeilboten ligt, bestaande uit centaurs, splashes, RS-Feva's en optimisten,
- . deze zeilboten door leden en donateurs voor 'een appel en een ei' gebruikt kunnen worden (mits ze over de juiste brevetten beschikken),
- . er nog steeds een zomeravond competitie is,
- . niet alleen het zeilen daarbij belangrijk is maar vooral ook de gezelligheid onder elkaar,
- . u ook eens op de evenementenkalender moet kijken wat voor wedstrijden er allemaal georganiseerd worden op de Haukes,
- . op de Haukes van april tot juni elke zaterdag en zondag zeillessen gegeven worden voor de jeugd vanaf 8 jaar,
- . inschrijven voor dit jaar niet meer mogelijk is maar dat uw zoon/dochter of pupil er volgend jaar wel bij kan zijn, u inlichtingen over het jeugdzeilen kunt krijgen via de website en via email: [joslaagland@quicknet.nl](mailto:joslaagland@quicknet.nl) ,

- . het ook heel gezellig is om zomaar eens langs te komen en op ons terras te genieten van het mooie uitzicht,
- . onze gehaktballen en loempia's wereldberoemd zijn op de Haukes,
- . we dit seizoen ook broodjes hebben bij de gehaktballen, frikadellen en de kroketten,
- . de Haukes met al zijn faciliteiten en varend materieel een uitstekende locatie is om met uw afdeling, organisatie, bureau, schip, detachement, squadron of eenheid een nautische dag of teambuilding dag te houden,
- . dat deze ook uit meerdere dagen kan bestaan,
- . het ons niet uitmaakt of u met 10 of met 110 man komt ,
- . we daarbij ook een BBQ voor u kunnen verzorgen,
- . de kosten voor een barbecue u heel erg mee zullen vallen,
- . u hierover inlichtingen kan vragen via email [haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl) ,
- . we ook nog op zoek zijn naar 2 fietsen. Dus kijk eens in uw schuur of wat over heeft en mail ons even op [haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl) ,
- . de passanten en weekbeheerders heel blij zijn met een fiets,
- . we hopen dat er dit jaar veel leden gebruik maken van onze unieke locatie aan het Amstelmeer,
- . het voor de vrijwillige weekbeheerders heel leuk is als zij veel watersporters mogen begroeten,
- . wij op Koningsdag om 11 uur alle vaste ligplaatshouders van de Haukes willen uitnodigen, ter kennismaking en om de start van het nieuwe watersportseizoen met elkaar te vieren,
- . wij dan ook een toast gaan uitbrengen op onze Koning,
- . wij het nu even niet meer weten,
- . wij u de rest vertellen als wij u op de Haukes ontmoeten !

Volgens het BPR moeten kleine schepen op een groot aantal wateren in Nederland zoveel mogelijk langs de stuurboordwal varen. Deze wateren staan vermeld BPRbijlage 5a. Op overige wateren is het raadzaam om stuurboordwal te houden.

Op de grote rivieren Boven-Rijn, Waal, Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn, Lek, Geldersche IJssel en Maas mogen grote schepen zowel stuurboordwal als bakboordwal varen. Op deze rivieren staat een sterke stroming. Daarom kiest een groot schip dat tegen de stroom in moet varen het liefst de kant waar de minste stroom loopt. Dat is in de binnenbocht. Dus in een bocht naar stuurboord de stuurboordwal en in een bocht naar bakboord de bakboordwal. Een groot schip toont in dat laatste geval een blauw bord met wit flikkerlicht.

*Let op: diepgeladen schepen die voldoende motorvermogen hebben, zoals meerbaksduwschepen, kiezen stroomopwaarts wel de diepere buitenbocht.*

Deze bijzondere regels leveren soms angstige momenten op voor zowel de recreatievaart als de beroepsvaart. Zo kan er voor een recreant die keurig aan stuurboordwal vaart ineens een binnenvaartschip opdoemen die hard met stroom mee de hele buitenbocht nodig heeft. Binnenvaartschippers ergeren zich op hun beurt aan recreanten die op een onverstandige plaats in het vaarwater varen of die niet goed reageren op het blauwe bord.

### **Definities**

Groot schip = een schip langer dan 20 meter

Klein schip = een schip korter dan 20 meter \*

Ontmoeten = naderen op tegengestelde koersen

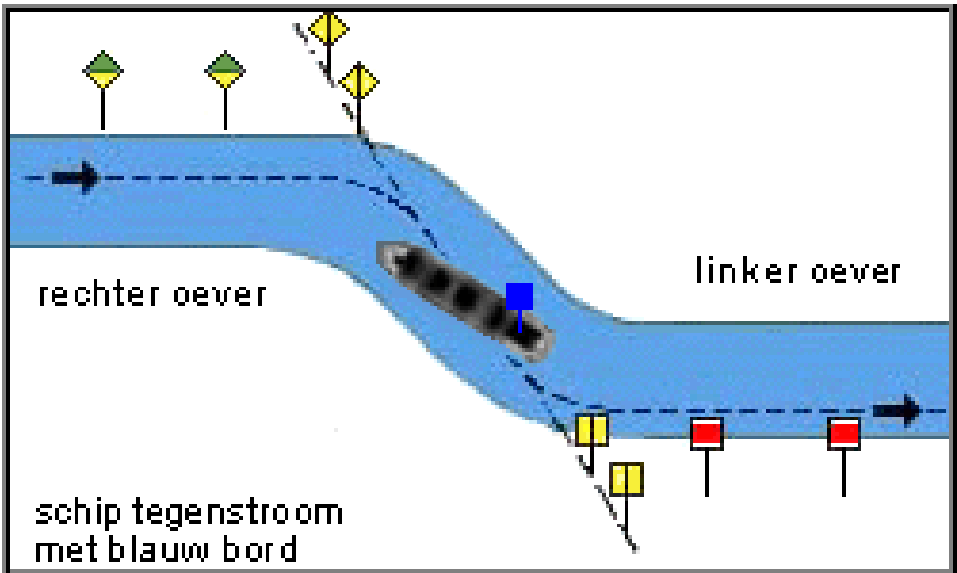
Opvaart = tegen de stroming van de rivier invaren

Afvaart = met de stroming van de rivier meevaren

Uitwijken = van koers veranderen

\* Let op: Er zijn uitzonderingen.

Raadpleeg de reglementen.



Op de stromende rivieren geldt òf het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) òf het Rijnvaartpolitiereglement (RPR).

Het lastige is dat de regels enigszins verschillend zijn. In deze brochure worden de verschillen duidelijk gemaakt en toegelicht.

### **Het blauwe bord**

#### **Rechter- en linkeroever**

Als u stroomafwaarts (dus met de stroomrichting mee) kijkt, is de rechteroever aan stuurboord (rechts van u).

De linkeroever is dan aan bakboord (links van u). De termen linker- en rechteroever worden vaak gebruikt in het marifoonverkeer.

#### **Opvarend groot versus afvarend klein**

Een groot schip dat tegen de stroom in opvaart, moet een geschikte weg vrijlaten voor de afvaart. In BPR-gebied moet dit ongeacht of die afvaart groot of klein is. Die geschikte weg kan aan bakboord of aan stuurboord van het opvarend schip zijn. Soms laat de opvaart voor een afvarend klein schip aan beide zijden voldoende ruimte. Als een opvarend groot schip langs de rechteroever (dus aan de 'linkerkant') vaart en dus aan stuurboord de weg vrijlaat, dan toont het een blauw bord met daarbij een wit helder rondom schijnend flikkerlicht. Door dit teken geeft het aan dat hij 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten

met het afvarende schip. Het afvarend kleine schip dat met een opvarend schip met blauw bord wordt geconfronteerd, moet voorrang verlenen. In BPR-gebied moet het kleine schip bij voorkeur reageren op het blauwe bord. In RPR-gebied is slechts bepaald dat klein altijd moet wijken voor groot. In BPR-gebied moet een opvarend groot schip ook voor een klein afvarend schip het blauwe bord tonen als hij 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten. Hiermee toont het opvarende grote schip dat hij voor een klein schip een geschikte vaarruimte vrijlaat aan zijn stuurboordzijde.

### **Afvarend groot versus opvarend klein**

Een klein schip dat tegen de stroom in opvaart, moet uitwijken voor een groot schip dat met de stroom mee vaart. Het afvarende grote schip zal meestal voor de buitenbocht kiezen. Het kleine schip moet hierop anticiperen door uit te wijken. Het kleine schip vaart het beste stuurboord van het midden, ongeveer op een derde deel van de totale vaarwaterbreedte uit z'n stuurboordwal, omdat het vanuit die positie het snelst de juiste beslissing kan nemen: naar stuurboord of naar bakboord uitwijken. Het uitwijken moet overdreven duidelijk gebeuren zodat het grote schip ziet wat het kleine schip doet. Tegenstrooms varend is het soms moeilijk in te schatten hoe snel het grote schip nadert. Die heeft immers stroom mee. Op de BPR-wateren buiten Geldersche IJssel en Maas is de hoofdregel 'bakboord op bakboord' waar in bijzondere (met name genoemde) gevallen van mag worden afgeweken. Op de Geldersche IJssel en Maas is de hoofdregel: hetzij 'stuurboord op stuurboord' hetzij 'bakboord op bakboord'. Welke keus wordt gemaakt hangt af van de loop van de rivier en de positie van andere schepen.

### **Opvarend klein versus afvarend klein**

Kleine schepen op tegengestelde koersen moeten bij gevaar voor aanvaring voor elkaar naar stuurboord uitwijken. Let op: een klein vaartuig mag zelf nooit een blauw bord met een wit helder rondom schijnend flikkerlicht tonen.

### **Algemeen**

Het wordt ingewikkelder bij meer dan twee schepen, groot en klein. Neem bij twijfel via de marifoon contact met elkaar op en maak duidelijke afspraken. Kijk altijd heel goed om u heen voor u oversteekt of naar midvaarwater gaat om te reageren op een blauw bord. Een afvarend groot schip is sneller bij u dan u denkt.

## **De Waal**

Op de Waal is sprake van twee elkaar bijtende regels. Het RPR bepaalt in artikel 6.02 dat klein altijd moet wijken voor groot en het BPR bepaalt in artikel 9.04 lid 2 onder andere voor de Waal de stuurboordwalplicht. Die stuurboordwalplicht botst met de ontmoetingsregels op de Waal. In de toelichting van het BPR is verklaard dat het soms beter is de stuurboordwal los te laten en over te steken naar de bakboordwal. De toelichting noemt onder andere opvaart met blauw bord als reden voor een klein schip om de stuurboordwal los te laten. Een afvarend klein schip op de Waal reageert op die manier op opvaart met blauw bord.

Maar op de Waal vaart opvaart zònder blauw bord langs de linkeroever tegelijkertijd met opvaart met blauw bord langs de rechteroever. Voor een afvarend klein schip kan dit een gevaarlijke situatie opleveren. Naar bakboord uitwijken is nauwelijks een optie vanwege de drukke afvaart, die middendoor gaat. In zo'n geval is te hopen dat de opvaart met blauw bord aan haar bakboordwal (dus voor het kleine schip stuurboordwal) ruimte vrijlaat voor de kleine afvaart die immers geen kant op kan. Maar het RPR schrijft dat niet voor. Soms biedt tijdig (!) marifooncontact een oplossing voor een veilige ontmoeting.

### **Samen door de bocht**

In de bochten tussen Nijmegen en de Pannerdensche Kop heeft Rijkswaterstaat in overleg met het Watersportverbond en de Koninklijke Schuttevaer een aantal recreatievaargeulen gecreëerd. In de daarvoor geschikte bochten is achter de hoofdbetonning de zogenaamde recreatiebetonning aangebracht. Deze recreatievaargeulen bieden de mogelijkheid om in de bochten bij en bovenstrooms van Nijmegen de grote en kleine schepen van elkaar te scheiden zodat ze niet in elkaars vaarwater zitten. Deze aanvullende vaargeulen zijn 20 meter breed en 2 meter diep.

### **Aanbevelingen voor het varen op stromende rivieren**

Zorg er in ieder geval voor dat u goed zichtbaar bent. Bijvoorbeeld door middel van een vlag die u zo hoog mogelijk voert. Een goed geplaatste radarreflector maakt u beter waarneembaar op de radarschermen van de grote schepen. Ook hier geldt: kijk regelmatig achterom, vaar een duidelijke koers en blijf uit de dode hoek van de binnenvaartschipper. Steek alleen het vaarwater over als dit veilig kan. Overweeg de aanschaf van een marifoon. Deze uitrusting draagt

bij aan uw veiligheid. Als gevolg van de bijna altijd aanwezige golfslag op rivieren kan, door loswoelen van het bezinksel of condenswater in de tank, de motor afslaan. Daarom is het belangrijk om met een schone brandstoftank en schone filters te varen. Hiermee voorkomt u dat de motor stilvalt, wat op vaarwegen met beroepsvaart grote gevolgen kan hebben.

Varen doe je samen is een initiatief van Rijkswaterstaat, de Provincies, Havenbedrijf Rotterdam, Groningen Seaports, Haven Amsterdam, Koninklijke Schuttevaer, ANWB, Watersportverbond, HISWA en SRN. De doelstelling is om de veiligheid op het water te vergroten. Vooral op de wateren waar beroepsvaart en recreatievaart samen varen.

Vragen? Kijk op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) of bel Rijkswaterstaat op **0800-8002**.

**RPR: BOVENRIJN en WAAL**

**RPR: PANNERDENSCH KANAAL, NEDER-RIJN en LEK**

**BPR: GELDERSCHE IJSSEL en MAAS**

## CURSUSFRONT

### VAREN IS EEN MIX VAN THEORETISCHE EN PRAKTISCHE KENNIS!

In de aanloop naar het nieuwe vaarseizoen verzorgt de commissie Training&Opleidingen wederom een aantal opleidingen voor leden van de Vereniging, die zich (verder) willen ontwikkelen of verbreden in de watersport.

Hier voor zijn drie cursussen in het programma opgenomen, te weten:

- de A-cursus
- de M-cursus en de
- de K-cursus

De A-cursus is bestemd voor beginnende zeilers vanaf 16 jaar, de M-cursus voor aspirant motorbootvaarders en de K-cursus is bestemd voor mensen die willen zeilen met een kajuitzeiljacht.





Alle drie cursussen bestaan uit een theoretisch en een praktisch deel en zijn voor wat betreft het theoretische deel van de M- en de K-cursus zelfs op het niveau voor het Kleine Vaarbewijs deel I en II.

Als Vereniging maar ook als leden mogen wij ons gelukkig prijzen met

de instructeurs, die ieder jaar weer in hun vrije tijd met enthousiasme de cursussen verzorgen.

Gezien het feit dat de Regelgeving en Wetten nogal eens wijzigt, vergt het namelijk de nodige inspanning om de cursussen theoretisch “up-to-date” te houden en worden de cursisten ten alle tijden verantwoord opgeleid.

Aangezien naast de theorie ook de praktijk aan bod komt, draagt er toe bij dat de cursussen van de Marine Watersport Vereniging zich onderscheiden binnen de watersport.

En daar doen wij als leden ons voordeel weer mee want theoretisch kan iedereen het water op maar verantwoord en kundig varen is een tweede.

Maar wat ook niet vergeten mag worden te vermelden, dat de commissie Jeugdzaken voor de jeugdleden van onze Vereniging zeilcursussen verzorgd, maar meer daarover in de volgende editie van het Mededelingenblad.



## VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN

Zie [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl) voor het aanvraagformulier.

Weet u niet of uw gewenste periode nog vrij is, neem dan contact op met het secretariaat via [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)