



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer
2 ^e Secretaris	: G.W. de Graaf
2 ^e Commat	: R. J.T. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl

Redactie : bestuur@marinewatersport.nl

Website : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	5
DE A-CURSUS	6
AFSCHRIJVEN SCHEPEN	7
SLOEPENWEDSTRIJD VOOR VERENIGINGEN	8
EVENEMENTEN	10
NIEUWE LEDEN	13
VAKANTIE 2016	15
NIEUWSBRIEF	16
VAN HET REDDINGSFRONT	16
VAN DE HAUKES.....	18
ALV	20
MWV HERFSTPUZZEL 2015-3	22
MWV HERFSTPUZZEL 2015-3	23
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN	24

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail

bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Ps. U kunt ook bv. per 1 februari opzeggen maar blijft tot eind van het boekjaar contributieplichtig.

Bij mijn vorige voorwoord wat het vaarseizoen net aangebroken en nu loopt het alweer op het einde aan. Toen had ik er net een vaartocht naar Zuid Engeland op zitten en helaas is daar niet veel vaartijd meer bijgekomen. Allerlei dingen met betrekking tot het gezin nemen de overhand en beletten je om uit te varen. Nu is het huwelijk van onze zoon niet iets waar je zomaar van weg kunt blijven en ik zou dat uiteraard ook niet gewild hebben, maar het kost natuurlijk wel vaartijd. Uiteindelijk is er dit jaar maar 4 weken gevaren met onze boot en dat is veel te weinig. Wellicht nog een korte trip naar de zeilmaker voor een nieuwe buiskap, maar dat krikt het aantal vaardagen niet echt op. Met andere woorden: het met anderen bezitten van een boot is zo gek nog niet. De boot wordt efficiënter gebruikt en de kosten worden gedeeld. Gelukkig hebben we een oplossing voor mensen, die net als wij, door diverse oorzaken niet veel vaardagen kunnen maken. Die oplossing heet Marine Watersport Vereniging. Wij met zijn allen zijn eigenaar van een prachtige vloot. Wij met z'n allen kunnen gebruik maken van de boten van de vereniging (mits in het bezit van het juiste brevet) en daar efficiënt gebruik van maken. Het is ongekend wat u voor een luttel bedrag meekrijgt van de vereniging. U hebt een kapitale boot, waar u mede-eigenaar van bent, om met uw gezin te recreëren en dat alles door het eigenaarschap te delen. Een oplettende lezer van de voorwoorden voelt al een addertje onder het gras. Een eigenaar van een boot, zal zijn boot moeten onderhouden. En ja wij zijn allen eigenaar van de verenigingsschepen. Dus, als u op het water bent met een van onze jachten en u zich afvraagt hoe deze hun onderhoud krijgen, dan wordt het misschien tijd om naar uw handen te kijken en naar uw agenda. U weet het: alle hulp is welkom, zelfs als u 2 linkerhanden hebt. Mocht u denken zo'n loods of werkplaats is niets voor mij, dan heb ik nog een verrassing vooru. Op de Albatros en op de Haukes hebben we nog een pracht bar, die ook bemenst wordt door vrijwilligers.

In mijn vorige voorwoord heb ik melding gemaakt van een nieuwe manier om de vers aangetreden leden te begeleiden. We nodigen ze op een zaterdagochtend uit; houden een korte introductie over hoe de vereniging in elkaar zit; laten de nieuwkomers wat van onze jachten zien en tenslotte nog een rondgang door de onderhoudsloods. We

hebben tot nu toe 2 van deze ochtenden gehad, waarvan ik zelf bij een van deze ochtenden aanwezig was. De terugkoppeling die we krijgen is zeer positief. De mensen voelen zich sneller opgenomen in de vereniging en krijgen een duidelijker beeld van datgene waar de vereniging voor staat. Uiteraard proberen we op deze manier ook de mensen te enthousiasmeren voor vrijwilligerswerk binnen de vereniging. Of dat laatste ook lukt, zal de toekomst uit moeten wijzen, maar we hebben in ieder geval de drempel voor onze nieuwe leden wat lager gemaakt. Als er nog leden zijn, die denken zo'n introductie of rondleiding lijkt mij ook wel wat; stuur een mailtje naar het bestuur en u wordt de eerstvolgende keer ook uitgenodigd.

Op 22 oktober om 20:00 uur vindt de Algemene Leden Vergadering plaats en ik blijf erop hameren: kom naar deze vergadering en laat uw stem horen. Zonder terugkoppeling van uw zijde is het bestuur stuurloos. Het bestuur gaat dan de richting van de vereniging bepalen en daar willen we best voorzetjes voor geven, maar de leden bepalen uiteindelijk welke richting we exact uitgaan. De leden toetsen het gevoerde beleid en bepalen de te volgen koers. Het bestuur voert uit wat de leden bepaalt hebben. Dat gebeurt niet door in kleine groepjes te discussiëren over dingen die naar uw mening niet goed gaan. Dat gebeurt door tijdens een ALV uw mening duidelijk kenbaar te maken aan de andere leden. Daar kan tijdens een ALV over gepraat worden en uiteindelijk zullen de leden verenigd in de vergadering daar een uitspraak over doen. En uw stem telt daarbij. U bent toch met een reden lid geworden van de MWV, daarbij heeft u een doel voor ogen gehad. Streef dat doel na en zorg dat u medestanders krijgt op basis van argumenten. Wij het bestuur zullen dat dan uitvoeren. Vinden wij dat een beslissing van de leden niet door ons gedragen kan worden, dan zullen we dat ook kenbaar maken en daarvoor een oplossing aandragen. Dat is niets schokkends, dan heet gewoon besturen. Een ALV die binnen een uur afgelopen is, geeft mij geen voldoening. Dat zou betekenen dat wij het of heel goed doen, of dat het u niet interesseert. Dat laatste weiger ik te geloven en dat eerste geloof ik niet gezien het vele geroezemoes over dingen die niet goed zouden gaan binnen de vereniging. Ik hoop u in ieder geval op 22 oktober te zien op de ALV.

Hans Daams

Verenigingsblad nummer 3 ligt voor u. In dit blad aandacht voor veiligheid, kunde en kennis. De cursussen starten binnenkort weer en ervaringen uit het afgelopen seizoen zijn weer verwerkt.

Een echte zomer hebben we achter ons gelaten waarbij alle weertypes gepasseerd zijn. Hittegolf, zomerstorm en alles daar tussen

Als opgeleide watersporter leer je op verantwoorde manier met de elementen om te gaan.

De leden van de MWV die met de schepen gaan varen hebben allen een goede theoretische en praktische opleiding doorlopen.

Enthousiaste en kundige leden hebben er voor gezorgd dat het materiaal in goede condities ter beschikking staat van de leden. Gaat u varen met verenigingsmateriaal dan weten de thuisblijvers dat u goed kunt omgaan met dit materiaal, dat geeft een gerust gevoel. Mocht bepaalde kennis even iets weggezaakt zijn, geen punt. Er zijn op het clubschip, havens of Atjehloods altijd mensen aanwezig die u van harte even bijpraten.

De Algemene Leden Vergadering zit er weer aan te komen. Elk jaar weer een heel gepuzzel om de begroting en andere zaken geregeld te krijgen. De penningmeester zal op een verantwoorde wijze de munten moeten reserveren, waarbij vraag en aanbod afgewogen moeten worden.

In dit blad de oproep voor deze ALV waarbij we hopen dat u aanwezig zult zijn om mee te praten over de MWV.

De winteractiviteiten starten binnenkort weer zoals het onderhoud aan de vloot. Heeft u een uurtje over? Ga dan eens in de Atjehloods kijken hoe de onderkant van je vakantie van volgend jaar er uitziet.

Zo'n Rogger is best groot als je er onderdoor loopt en hoog als je er opstaat. En dat mag allemaal..... wel zeggen dat het is om je kennis te verbreden.



De Redactie.

A Cursus

Al enkele Jaren willen wij als gezin gaan Flottielje zeilen, maar het beviel mijn man niet dat hij dan alleen als schipper het schip zou kunnen zeilen. Ik was dan wel zomers regelmatig meegegaan als fokkemaatje en zat zo nu en dan achter het roer, maar daar bleef het dan ook wel bij. Hoewel ik wel zin had om te starten met een cursus, schoof ik het doen hiervan steeds voor me uit onder het mom van “te druk”. Met een eigen bedrijf en gezin een legitiem excuus, maar eenmaal gepland in mijn agenda bleek het zowaar best samen te gaan.

In het najaar startte de theorie avonden. Opvallend hieraan was de ongedwongen relaxte sfeer waarin ik terecht kwam. Heel wat anders dan het hectische medische wereldje waaruit ik kom.

Eddy stond week na week fruitig en geduldig uitleg te geven ondersteund door Onno. Het enthousiasme en de welwillendheid wekelijks spatte ervan af. In een vlot tempo werd het leerboek doorgenomen en naderde het examen. Examen is examen, daar hangt altijd een bepaalde spanning omheen ondanks de luchtige woorden van de heren dat het echt allemaal wel mee zou vallen... Het proeftentamen maakte ik niet super, hoewel met de hakken over sloot. Het examen viel zowaar mee, was praktisch en behapbaar. Diezelfde avond zouden wij de uitslag krijgen. Toch echt spannend om zo met je billen bloot te moeten; ten overstaan van de hele groep te horen krijgen of je geslaagd of gezakt bent. Eddy kwam naar voren en ik had verwacht dat hij met een gul gebaar zou roepen; gelukt mensen, iedereen geslaagd! Maar alles was minder waar; er werd van hoog naar laag opgenoemd wat het percentage was wat een ieder had gehaald. Vol spanning werden alle namen genoemd. Opgelucht hoorde ik dat ik bij de middenmoot zat en was geslaagd!! De volgende stap zou zijn dat we de boten naar de Haukes zouden overvaren. Op een prachtige, frisse lentedag was het zover. De boten werden opgetuigd en aan elkaar verbonden zodat we weggesleept konden worden uit de haven van Den Helder. Eenmaal aangekomen in het Balgzandkanaal konden we perfect zeilen richting de Haukes. De brug mochten we niet zeilend passeren en er ontstond een gezellige chaos om de boten vlot de brug voorbij te krijgen.

Daarna genoten we van het zeilen naar de Haukes, perfect zeilweer vergezelde ons!

De weken die volgden werden gebruikt om het zeilen te leren en het geleerde in de praktijk te brengen. Het blijft boffen met zulke kundige, toegewijde zeilinstructeurs die vrijwillig menig avond en weekend met ons op het water verbleef, toppers zijn het!! Ik had het voorrecht om met een zeer toegewijde en precieze Melanie op stap te mogen en net voor mijn praktijk examen enkele uren met ervaren zeiler Onno op pad te gaan. Het “kil en bij” was een “aha” momentje....

In het pinksterweekeinde werd er afgezeild. Ik had het geluk op zondag te mogen zeilen, windkracht 3, zonovergoten en met Eddy als examiner. Ik moet zeggen; hij heeft er een handje van om de spanning hoog te houden. Pas nadat de boot afgemeerd was, we al lang en breed terugliepen via de steigers na de kantine en ik met een hoog stemmetje van spanning vroeg of ik was geslaagd, kwam het hoge woord eruit; ja!

Heerlijk vond ik het om met iets heel anders bezig te zijn afgelopen maanden, om iets nieuws te leren in een ontspannen sfeer. Stoer om de wind door mijn haar te voelen en de zon op mijn gezicht en soms de regen. Om de boot te voelen reageren op mijn sturen of het veranderen van de zeilen... Vol verwachting kijk ik uit wat de zomer gaat brengen met de maandagavond competitie met mijn medecursisten...

Solita Benschop

AFSCHRIJVEN SCHEPEN

Voorkomen is beter dan.....Indien u na lange tijd weer eens besluit om een schip af te schrijven dan zijn de volgende dingen voor u van belang.

Stel u eerlijk de vraag of u voldoende in-en outs kent van het schip. Bent u nog vaardig genoeg om met het schip om te gaan. Wanneer heeft u het laatst zelfstandig gevaren.

Wees niet te bang om het nog eens na te vragen bij andere gebruikers. (maak een vragenlijst).

Gebruik de voorjaarsperiode voor een opfrismoment (men kan altijd een afspraak hierover maken en het is gratis!!)

Lees aan boord de handleiding nog eens door.

Indien u dit allemaal gedaan heeft dan kunt u er zeker van zijn dat u ongestoord van uw vakantie kunt genieten.

Onderstaand artikel werd toegezonden door Rudi Willems.

Velen van u kennen Rudi als een zeer gepassioneerde watersporter en hartstochtelijk lid van onze vereniging. Anderen kennen hem van de zeer lekkere chocolade die hij meebracht als hij met zijn team naar ons kwam om te zeilen. Maar vooral kennen we Rudi als een zeer aardig mens, door een ieder geliefd. Daarom wel uit het oog maar nimmer uit ons hart en wellicht vindt hij andere hobby's die hij tot op hoge leeftijd kan blijven uitoefenen.

Op vrijdag 5 juni waren we met een geslonken Masterteam van VGZM onderweg naar het Amstelmeer, om er te gaan deelnemen aan de sloepenwedstrijd voor verenigingen. Elk jaar organiseert de MWV daar deze traditionele zeilwedstrijd. Deze toffe zeilvereniging, waar ik sinds vele jaren lid van ben, heeft een mooi clubhuis aan het Amstelmeer. De "Sloep" aan de Haukes is een rustig gelegen clubhuis van de MWV.

Sinds de beginjaren negentig nemen we regelmatig deel aan wedstrijden in Den Helder met een team Masters. Maar buiten deze zeilwedstrijden ben ik al jaren een fan van het recreatief gebruik van de verenigingsjachten. De vele mooie zeilvakanties op het Veerse meer met mijn familie en later met de motorkruisers op de Friese meren en kanalen zijn een blijvende herinnering. Daarvoor kan ik als lid niet genoeg mijn dankbaarheid uitdrukken aan deze aimabele vereniging.

Door gebrek aan bemanning in ons Masterteam moet ik helaas vaststellen dat het voor het laatst is dat we zullen kunnen deelnemen aan zeilwedstrijden in de Noord-Hollandse wateren. Dus geen sloepenwedstrijden meer, niet op het Amstelmeer en ook geen deelname aan de Sluingswedstrijden op de Waddenzee, wat ik ten zeerste betreur.

Onze laatste deelname met het Masterteam heeft toch nog heel wat inpakt gehad. De meegereisde bemanning, samen met de invallers (leden van de MWV, Hilly en Jeff) om ons team volledig te maken, heeft btoch voor heel wat animo gezorgd.

De passie voor het zeilen en andere watersporten kreeg ik op de Rijkswerf bij de KM te Den Helder, toen ik daar in opleiding was voor scheepstimmerman. Toen ik later het wedstrijdzeilen ging beoefenen

ging de zeilmicrobe nog heftiger te keer. Zo was ik al vroeg bij onze eigen Zeemacht aan het werk met de Caravelle. Later kwam daar de 420 klasse bij waarmee ik Nationaal en Internationaal heb gevaren met als hoogtepunt het wereldkampioenschap in Duitsland waar we een reeks mooie wedstrijden zeilde.

Bij onze Zeemacht werd er elk jaar een zeilwedstrijd ingericht, "De Stroombank Beker". Deze wedstrijd die een hele week in beslag nam werd in verschillende klasse gezeild waaraan alle korpsen van de Zeemacht mochten deelnemen. Ook werd er geroeid met de Walvissloep en kwam er een zwemproef bij. Het Korps dat de meeste overwinningen haalde in de verschillende disciplines won de "Stroombank Beker".

Naast deze wedstrijden werd ook uitgekeken naar de KutterRegatta in Kiel. Met een groep zeilfanaten gingen we op zee oefenen met een houten B2, deze was gebouwd in 1954 op de Rijkswerf. Aan de binnenzijde van de spiegel stond dit alles mooi gebeiteld en deed me met weemoed terugdenken aan de jaren dat ik daar aan het werk was.

Dat ik als enig Belgisch lid van de MWV al zoveel jaren met het Masterteam heb deelgenomen aan de Sluiting- en Sloepenwedstrijd, dat is een mooie bladzijde die we voorgoed moeten omslaan.

Helaas is het grote struikelblok onze leeftijd en fysieke ongemakken die de kop opsteken om nog langer die verre verplaatsing te doen.

Het deed deugd om bij onze laatste deelname met een mooie beker voor de derde plaats huiswaarts te keren. Hierbij wil ik wel iets leuks vermelden; toevallig zeilden we met ons team in de sloep met zeilnummer 415, en ook op de beker prijkt een sloep met hetzelfde nr 415.

Dit is een mooi aandenken voor ons team, waarbij elk bemanningslid met een gepaste Bronzen medaille de Haukes aan het Amstelmeer kon verlaten. Bij deze wil ik ook Hilly en Jeff bedanken die ons uitgedund team kwamen versterken, het was leuk dat jullie der bij waren. Ik mag zeker mijn eigen teamleden niet vergeten, die steeds met goede moed de schoten zijn blijven aanhalen, bedankt mannen!!

Aan de Marine Watersport Vereniging, bedankt voor mijn lidmaatschap en de uitreiking van de Zilveren Speld, bedankt voor jullie vriendschap. Voor het sloepzeilen zal ik helaas voortaan aan de zijlijn moeten blijven staan. Mijn lidmaatschap wil ik graag blijven koesteren als een mooie trofee en genieten van de tijd die ons nog

rest. Nu blijven alleen de mooie herinneringen over, wie weet kom ik nog eens supporteren voor Ruud, Jeff, Gerrit en al die andere zeilkampioenen.

Met mijn oprechte groeten voor het bestuur van de MWV, en alle leden, het gaat jullie goed.

Dag hoor.....Groeten van

Rudi Willems (de Belg)

EVENEMENTEN

KAAS MOSSEL WIJNAVOND.

Deze wordt gehouden op zaterdag **31 oktober 2015**. Aanvang 18.00 uur. Kaarten a €19,50 verkrijgbaar aan de bar aan de Albatros

LEZING

Op **18 november** zal er een lezing worden gehouden op het clubschip Albatros.

Deze wordt gehouden door **EEF WILLEMS** welke haar ervaringen als zeezeiler met u zal delen.

De aanvang van de lezing is om **20.00 uur**.

Alle leden, gezinsleden en donateurs zijn van harte welkom om deze lezing gratis bij te wonen.

KLAVERJASSEN

In de winterperiode wordt om de 14 dagen op zondagmiddag geklaverjast op het clubschip.

Gezellig, ongedwongen en een leuk tijdverdrijf. Watersportzaken zoals het afgelopen seizoen, wat biedt het komend seizoen, winteronderhoud en veel meer worden dan besproken. De punten worden met de roem opgeteld en voor je het weer is er weer een middag voorbij.

Men begint om 14.00 uur maar het clubschip is al eerder open.

De eerste keer dat er gekaart wordt is **zondag 18 oktober** en het kost maar €2,50 per middag.

Steengoed.

Grando, service zoals u wenst.

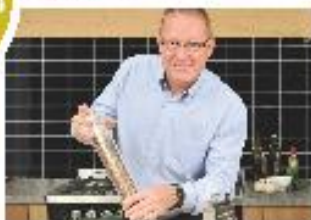
GRANDO
KEUKENS & BAD

Elke
zondag open
en donderdag
koopavond!



LIBINO Houtstructuur volgens de laatste trends. Inclusief kookplaat, oven, koelkast, afzuigkap, vaatwasser en nu steren werkblad zonder meerprijs! *

€ 5.999,-



"Wij zorgen dat u vanaf het begin geniet."

Rent Tesselox
Ondervemer Grando Den Helder

Profiteer
nú van onze
steengoede
acties!



RIALTO Een relaxante. Inclusief ligbad, douche, douchewand badmeubel met wastafels, toilet, kranen, spiegels, design radiator en nu wand- en vloertegels cadeau t.w.v. €250,-!

€ 5.950,-

Dit kwartaal alleen voor leden van de MWV tegen inlevering van deze advertentie een extra korting van € 1000,- bij aankoop van een keuken en € 1000,- extra korting bij aankoop van een badkamer. Deze aanbieding is geldig in combinatie met alle andere aanbiedingen.

Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29, tel.: 0223-668680, grando.nl/denhelder

Donderdag koopavond!

* Vraag naar de voorwaarden.



OP STAP MET EEN JACHT.

De MWV gaat weer beginnen met de cursussen voor het aanstaande afschrijvingsjaar.

De **A- cursus** voor de beginnende zeiler. Na het theoretische gedeelte in de Albatros gaat u de praktijk in, zeilend kennis vergaren om op het Amstelmeer wedstrijdes of gewoon om voor u plezier rond te zeilen. De Centaurs liggen op het Amstelmeer bij ons watersportcentrum de sloep.

Als u dit niet voldoende vindt kunt het jaar erop naar de **K- cursus**. De instructeurs gaan u de fijne kneepjes van de navigatie uitleggen op de Albatros. U wordt tevens voorbereid op het VB- examen. Het VB examen wordt afgenomen door de VAMEX.

Na de theorie gaat u de kennis in de praktijk uitvoeren. Gedurende een weekend gaat u zeilen met een Bavaria over de Waddenzee en het IJsselmeer. De Bavaria's liggen in Den Helder bij de Albatros.

Bent u in het bezit van de K- cursus en u wilt graag naar "verre" landen. U doet dan de **Reeds lezing**. Een 4 tal avonden waar u wordt voorbereid om met Engelse boekwerken en nautische uitzendingen u te bekwamen in de reisvoorbereiding.

Mocht uw liefde bij een motorboot liggen? Dat kan ook bij de MWV. U wordt gelijktijdig met de K- cursisten opgeleid in de theorie. Na het theoretische examen gaat u praktijkvaren. Wij doen dit in Den Helder bij de Albatros. De Roggers liggen in het mooie gebied van het Sneekermeer en bij de Weerribben.

Aan het eind van het cursusjaar worden de diploma's uitgereikt onder het genot van een hapje en een drankje.

Alle informatie staat op de website van de vereniging.
Mocht u desondanks toch vragen hebben dan kunt die per mail aanleveren bij het secretariaat.

Aat

VZ commissie opleidingen en trainingen

Daar sta je dan. Door een enthousiaste collega gelijmd om lid te worden van de MWV. Ja... tijdens de Nautische dag op De Haukes zag je wel wat leuke bootjes in de haven en je enthousiaste collega kon daar zomaar mee gaan zeilen. Dat wil jij ook wel. Dus een aanmeldingsformulier ingevuld en opgestuurd. Daarna krijg je een lidmaatschapkaart en dan.....?

Veel nieuwe leden weten dat ze lid zijn... maar wat is dat nu voor een vereniging en wat zijn de mogelijkheden? Om op deze vragen een antwoord te geven zijn we sinds juni begonnen met een introductie voor nieuwe leden. Hierbij geeft een delegatie van het bestuur informatie over het reilen en zeilen binnen de vereniging. Hoe ziet de vereniging er van binnen uit, samenstelling van bestuur en commissies, welke opleidingsmogelijkheden zijn er, wanneer mag ik met een schip varen. Kunnen mijn kinderen ook leren zeilen. Op al dit soort vragen proberen we tijdens het genot van een kop koffie antwoord te geven en de nieuwe leden te introduceren. We leiden ze rond op het clubschip, de Atjehloods en indien aanwezig een rondje over en in de boten.

Maar waarom doen we dit?

We willen dat men zich snel thuisvoelt binnen de vereniging en kan deelnemen aan activiteiten die georganiseerd worden. De nieuwe leden leren op deze manier snel de structuur van de vereniging en wellicht hebben de nieuwe leden capaciteiten die we als vereniging kunnen gebruiken.

En als alles een beetje goed in elkaar vloeit kunnen we blijven wat we zijn en te komen tot een ledenbestand die de vereniging niet ziet als een verhuurbedrijf maar als een samenwerkingsverband van mensen die hetzelfde doel nastreven... een watersportvereniging die voor haar leden, voor een betaalbaren prijs, de mogelijkheid biedt watersport te bedrijven.

20% Watersporters niet verzekerd bij schade of diefstal

Een groot deel (20%) van de watersporters in Nederland blijkt niet verzekerd te zijn. Dat betekent dat schade aan eigen boot, andermans boot of schade door diefstal niet gedekt wordt door een verzekeraar. In Nederland varen ca 500.000 boten rond, dat betekent dat 100.000 watersporters niet verzekerd zijn. Het bedrag bij een gemiddelde schade bedraagt € 8.560,- .

Bij diefstal is het vaak nog erger, van de 1200 gestolen pleziervaartuigen wordt slechts 5% teruggevonden. Bij diefstal van buitenboordmotoren wordt slechts 1% van de 2100 ontvreemde motoren teruggevonden. Deze cijfers blijken uit een onderzoek van schadespecialist CED. Zij onderzoeken en handelen namens veel verzekeraars schades af in de watersport.

Diefstal simpel voorkomen.

Veelal zijn boten en met name buitenboordmotoren niet of nauwelijks beveiligd. Dat is voor het dievengilde een schot voor open doel. Een buitenboordmotor maak je los met twee schroeven en weg is de motor. Een simpel kabelslot zoals op fietsen gebruikelijk is stelt ook niets voor, een beetje schaar knipt deze zo door.

Een sterk slot met een keumerk maakt de kans dat uw spullen gestolen worden een stuk kleiner. De dieven zullen dan al snel naar het volgende bootje gaan waar het simpel stelen is.

Leg de gegevens van uw boot vast.

Bij diefstal is het van belang om goed te kunnen omschrijven waar het om gaat. Volgens het onderzoek kan de Politie vaak niets uitrichten omdat er geen goede beschrijving van het gestolene is te geven. Serienummers en specifieke kenmerken, met een foto is een mooi begin.

Onverzekerd rondvaren.

De meest voorkomende schades zijn aanvaringen, storm en schade aan de bodem. Brand en diefstal zijn de hogere schadeposten. Dat 20% van de boten niet verzekerd zijn is geen verrassing. Deze cijfers

blijven al jaren op het zelfde niveau steken. Toch houdt dat een behoorlijk financieel risico in. Niet alleen is er dekking nodig voor uw eigen boot, maar zeker als u schade maakt aan andermans eigendommen kan dat snel leiden tot een fikse schadeclaim. Bij lichamelijke schade is dat nog vele malen groter.

Onder ander om bovenstaande reden hebben we binnen de MWV afgesproken en in het Havenreglement vastgelegd dat de ligplaatshouder zijn schip dient te verzekeren en dat hij zelf tenminste een WA verzekering dient te hebben. Jaarlijks, in de maand mei, dienen de ligplaatshouders een opgave te van deze verzekeringen te tonen.

In 2015 hebben van alle ligplaatshouders (uit beide jachthavens) slechts 10 ligplaatshouders aan deze verplichting voldaan!!!!.

U kunt zich dus af vragen of uw buurman wel verzekerd is en bij een calamiteit, door hem of zijn schip veroorzaakt, de schade aan uw en ons eigendom vergoedt gaat worden.

*Het bestuur zal, omdat niet alle ligplaatshouders aan de verplichtingen hebben voldaan, **in mei 2016 alle ligplaatshouders gaan controleren** op deze verzekeringen. Dit om te voorkomen dat de vereniging of een andere ligplaatshouder bij een eventuele claim haar schade niet vergoedt krijgt en met de brokken blijft zitten.*

VAKANTIE 2016

Ondanks dat de winter nog moet beginnen, de cursussen nog niet gestart zijn is dit al wel een moment om te gaan denken over uw **vakantie van 2016.**

Zoals u weet vindt in februari de toewijzing voor de schepen plaats.

Voor weekafschrijvers geldt dat, nadat zij de benodigde papieren hebben ontvangen, de voorpret en planning kan beginnen.

Weekend- en dagafschrijvers zullen geduld moeten hebben.

Ongeveer 14 dagen voor hun aangevraagde periode krijgen zij de papieren toegezonden. Behalve als er toch nog een weekafschrijver komt want die heeft voorrang.

Controleer en lees alles goed door en mochten er vragen rijzen schroom dan niet contact op te nemen met het secretariaat via bestuur@marinewatersport.nl

NIEUWSBRIEF

Meldt u aan voor deze nieuwsbrief. U blijft dan op de hoogte van wat er gebeurt in uw vereniging.

Aanmelden op www.marinewatersport.nl

VAN HET REDDINGSFRONT

Na een warme dag ziet u een stevig pak wolken opdoemen aan de zuidoostelijke horizon. De wind is veranderlijk en het ziet er naar uit, dat er wel eens een onweer zou kunnen losbarsten. Na een uurtje lustig dobberen is het nu toch tijd om het zeil te strijken en naar uw dagbestemming op te stomen. Dan bent u nog wel een uur of twee onderweg, maar onder de hoge wal zal dat geen al te groot probleem zijn. U zet de motor bij en u geniet van het uitzicht. Het is aardig druk op het water in vakantietijd en u bent bepaald niet alleen. Maar goed dat u nog even had volgetankt vanochtend. Na een half uurtje begint uw trouwe dieseltje een beetje te sputteren. De toerenteller zakt een eindje terug. Daarna staat ie weer goed. Nu zakt hij weer. Die motor kan toch niet tegelijkertijd stuk en heel zijn! Verdraaid, nu lijkt hij er wel helemaal mee uit te scheiden! Hij doet het nu dus echt niet meer. Dan maar proberen van iemand een sleepje te krijgen. Na een tijdje lukt dat -de meeste mensen zwaaien gezellig terug- en u krijgt een sleepje naar de dichtstbijzijnde haven. Daar kan het sleutelen beginnen. U bent blij met uw motorhandboek. Daar staat ook een zoekschema voor het oplossen van motorstoring in. U komt tot de conclusie dat het brandstoffilter verstopt is geraakt. Gelukkig heeft u er nog een aan boord. Vervangen is niet zo moeilijk, al geeft het wat geklieder. Nu nog ontluchten en u kunt weer verder. Nog meer geklieder. Intussen is het onweer losgebarsten, dus vannacht blijft u maar hier. Als je vakantie hebt, maakt het gelukkig niet zo heel veel uit waar je de nacht doorbrengt. U was niet op stromend water, maar in het onweer draait de wind wel 180°. Maar goed dat u net binnen lag toen de bui losbarstte. Die mensen die u met uw bootje naar binnen geholpen hebben, hebben wel een borrel verdiend.

Motoronderhoud kan maar gedeeltelijk worden uitbesteed. Gebeurt er iets tijdens het varen, dan moet de schipper de eenvoudigste dingen kunnen uitvoeren om door te kunnen blijven varen. Er staan nu

eenmaal geen praatpalen in het vaarwater. Er zijn een aantal eenvoudige, maar vitale klussen aan de motor die gemakkelijk of met enige instructie zelf kunnen worden gedaan.

Binnenboordmotoren

Voor vertrek

- Kijk na of er voldoende brandstof aan boord is en zorg voor extra brandstof voor noodgevallen.
- Zorg dat u het motorhandboek, uw gereedschapskist en noodzakelijke reserveonderdelen van de motor aan boord heeft.
- Als u twijfelt aan de betrouwbaarheid van uw motor, laat hem dan door een vakman nakijken en laat hem geregeld een onderhoudsbeurt geven.
- Zorg ervoor dat de accu gezekerd is en alle verbindingen zo waterdicht mogelijk zijn.
- Zet de hoofdschakelaar aan.
- Kijk of de brandblussers op hun plaats hangen en klaar zijn voor gebruik.
- Zet de boot open en ventileer alle ruimtes, vooral de bilges en de motorruimte. Controleer op dampen en kijk de boot na op water-, olie- of brandstoflekkage.
- Controleer het oliepeil in de motor en zonodig in de keerkoppeling.
- Controleer het koelwaterpeil in de warmtewisselaar indien aanwezig.
- Zorg dat de luchtinlaten niet verstopt zijn.
- Voer een visuele inspectie van de motor uit. Besteed daarbij vooral aandacht aan de conditie van de V-snaar, elektrische verbindingen, waterslangen, brandstoffilter(s) en het uitlaatsysteem.
- Controleer de bilgepompen en zorg dat de inlaten vrij zijn. Zorg dat er geen losse rommel (poetslappen, maar ook vlokken stof via de vloer) in de bilge terecht kan komen die de inlaten kan verstoppen. Zorg voor een handbilgepomp als reserve.
- Zet de benodigde afsluiters voor de koelwaterinlaat open.

- Controleer de schroefas op lekkage via de schroefaskoker. Zorg voor voldoende schroefasvet bij een vetgesmeerde schroefaskoker.

De motor laten lopen

Basispunten – alle motoren

Geef de motor de tijd om rustig warm te draaien. Geef nooit volgas bij een koude motor! De smering komt pas na enkele minuten goed op gang. Dit kunt u ook bevorderen door de motor te starten gedurende 10 seconden met de stopknop ingedrukt. De smeerolie wordt dan al verdeeld voor de werkelijke start.

- Controleer geregeld het oliepeil en kijk of de accu oplaadt.
- Controleer of het koelwater circuleert en kijk of er water uit de uitlaat komt.
- Bekijk de motor op brandstoflekkage, oververhitting en overmatig trillen.
- Laat de motor nog even onbelast lopen voordat u hem afzet. Zo kan hij even afkoelen. Vooral belangrijk met een turbo op de motor.

Terug in de haven

- Kijk de motor en alles eromheen na op problemen of schade en verhelp dat voor uw volgende reis.
- Sluit afsluiters van de koelwaterinlaat en zet de hoofdschakelaar uit als u van boord gaat.

VAN DE HAUKES

En voordat je het weet is het vaarseizoen op de Haukes alweer bijna voorbij. Het is ons ook dit jaar weer gelukt om de Haukes het hele seizoen open te houden met vrijwilligers. Ik wil iedereen bedanken die eraan heeft meegewerkt. We moesten soms wel eens wat noodgrepen uithalen omdat er soms iemand onvoorzien uitviel, maar ook dan stonden er weer mensen klaar om de gaten op te vullen. Zondag 27 september werden de Centaurs weer teruggevaren naar Den Helder en ging de Haukes weer dicht. Op zaterdag 3 oktober hielden wij weer de grote klusdag om de Haukes weer wintergereed te maken. We begonnen om 10 uur met koffie met appeltaart. Daarna aan de slag zodat alles brandschoon werd achtergelaten. Tussen de middag was er voor broodjes met verse soep gezorgd Toen we klaar

waren zijn we even met zijn allen het vat leeg gaan maken want dat is zonde om weg te gooien.

Voor het volgend seizoen willen we het team van vrijwillige weekbeheerders graag wat uitbreiden met een paar extra weekbeheerders. Lijkt je het leuk om een week de Haukes te beheren en vind je het niet erg om een weekje de handen uit de mouwen te steken op een gezellige manier, neem dan contact op met Willem Bos via haukes@marinewatersport.nl of tel 0647683218. Uiteraard kan je ook contact opnemen als je inlichtingen wil.

Het beheer van de ligplaatsen van de Haukes haven is overgenomen door Jim Schouman. Heeft u vragen kunt u hem bereiken via mail: haukes@marinewatersport.nl

Wist u dat:

- Dit seizoen er al weer bijna op zit?
- We nu ook even terug kunnen kijken?
- We dan zien dat we heel veel nautische evenementen hebben gehad?
- Dat de broodjes bal gehakt er als zoete broodjes ingaan?
- We een record van 36 broodjes bal op een dag hebben verkocht?
- Dat de ploeg van Miekies eten en drinken heeft gewonnen met roeien tijdens de visserij dagen in Den Oever?
- De we weer hele gezellige avonden hebben gehad met de roeiers?
- De zomeravond competitie op de maandag goed bezocht werd?
- Dat dat de A cursisten van dit seizoen zijn?
- We hopen dat ze volgend jaar allemaal mogen doorstromen naar de ZAC op dinsdag- of de donderdag avond?
- Dat alle watersporters gezellige mensen zijn?
- Dat het daarom ook leuk is een weekje de baas te zijn van de Haukes ?
- We ons team graag nog met wat mensen versterken ?
- We voor volgend seizoen best nog een paar weekbeheerders erbij zouden willen hebben?
- Je kan opgeven via haukes@marinewatersport.nl ?
- Dat Jim Schouman het beheer van de haven ligplaatsen e.a. op zich heeft genomen ?
- Dat je voor havenzaken op de Haukes een email kan sturen naar haukes@marinewatersport.nl ?

- Dat het eerste evenement voor volgend jaar alweer in de agenda staat?
 - Dat het PAX (jeugdzeilweekend) ook weer heel geslaagd is geweest?
 - We hopen dat er zich volgend jaar weer veel kinderen zich opgeven voor het jeugdzeilen?
 - Dat we dringend op zoek zijn naar mensen die kunnen assisteren bij nautische dagen als schipper op een sloep?
 - Dat Sjef van Opstal schippers wil opleiden?
 - Je dan in een dag je ook schipper van een sloep kan noemen?.
 - Dat je je hiervoor ook kan opgeven via haukes@marinewatersport.nl?
- We er ook graag een technische man bij hebben?

ALV

Op donderdag **22 oktober 2015, aanvang 20.00** zal de najaars ALV
Aanvang 20.00 uur

Agendapunten:

- a. mededelingen van de voorzitter;
- b. vaststelling van de notulen van de vorige algemene ledenvergadering;
- c. ingekomen stukken;
- d. vaststelling van de begroting voor het komende
- e. vaststelling van de entreegelden, contributies, lig- en vaargelden en tarieven voor het komende verenigingsjaar;
- f. dislocatie van de verenigingsjachten;
- g.. rondvraag.
- h. vaststellen volgende ALV
- i. sluiting.

Ad. b, d, e,
zijn vanaf 8 oktober verkrijgbaar op het clubschip Albatros.

EERLIJKE KEUKENS & BADKAMERS

Boras

€ 5.900,-

INCL. 5 SMEG
APPARATEN

TEGEN INLEVERING VAN
DEZE ADVERTENTIE:

-€1.000



Een eyecatcher is de
schappenkast met
decoratieve achterwand.



Abeny

€ 3.450,-

TEGEN INLEVERING VAN
DEZE ADVERTENTIE:

-€1.000

Extra groot bad
190x90cm, hier
geniet je met twee.

WAARDEBON 2 X €1.000,-*

Dit kwartaal alleen voor leden van de MWV tegen inlevering van deze advertentie een extra korting van €1.000 bij aankoop van een keuken en €1.000 extra korting bij aankoop van een badkamer.

SVEA

Svea keuken en bad Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed), tel.: 0223-661650
denhelder@sveakeukens.nl, facebook.com/sveadenhelder
sveakeukenenbad.nl/denhelder

DONDERDAG KOOPAVOND & ELKE ZONDAG OPEN

* Korting is geldig in combinatie met alle andere aanbiedingen.



MWV HERFSTPUZZEL 2015-3

A	6		8	2	9		1 4	*	9		1 4									
B	X	X	X	X	5	4	3	*	1 4		9	3	8							
C	X	X	11	17		11		*	8			8	8			1 4				
D	X	X	X	X	X	10	9	*	4		2		9	1 7	1 4	1 3			1 4	
E	1			8	5		8	*		9	6		1 4		1 0			1 4	3	
F	X	1		7	14	6		*	3		7	1 6		1 4	3					
G	X	10	7		12	6	9	*	1		8	4		1 7	1 1	1 1			7	8
H	X	X	X	15	7		1	*		1 1	1 2	2								
I	X	X	1	14		15	1 5	*	9	1 6	6					1 4				
J	X	X	5	6	10	10		*	8	1 2	8	6	1 0							
K	X	X	X	X	15		1	*	1 3		6		8							
L	17	14			11	17		*	1 6		1	1 6	1 7	2	2			1 4		
M	X	X	1	9		10		*			8	8		1 4						
N	X	X	X	8	4		1 7	*	7	5		1 4	1 4	1 7	1					1 3
O	X	X	X	3		7	1 2	*	7		1		7	8						
P	X	13		16	17	4		*	8		1 7	1 4	3		7					
Q	X	9	17	13		11		*	2	8			1 2	3			7		8	
R	X	X	X	11		2		*					7	9			1 3			
S	X	X	X	X	X	X	6	*	9	9		5	8				7		3	
T	X	X	X		5	8	2	*	9	5			7							
U	X	1		16		5		*	2		1 4	5		8			1 2		5	
V	X			9	8	4		*	9	1 0		7	8							
W	X	X	X	X	X	X		*		2		7	1 5			1			8	
Y	X	X	X	X	X	8	4	*	1 7	9	3	6		4					2	
Z	X	X	X	X	7		8	*	2				9				1 4			

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17

- A. Dit was de meest bekende en gebruikte marinehelikopter van de MLD. En van de vloot.
- B. Veel senioren vinden het niks, maar de jongeren en vooral kinderen gaan er met veel plezier eten.
- C. Een bijna dagelijkse klus voorheen op onze marineschepen uitgevoerd door jonge schepeling zonder rang. Zo was het toen!?!)
- D. Een heel groot probleem in en voor Europa, maar deze mensen hebben een verschrikkelijk en uitzichtloze toekomst.
- E. Een traditioneel Herfst evenement in de Albatros van de MWV.
- F. Buiten Den Oever om is er nog een Noordelijke in/uitgang van het IJsselmeer.
- G. Er komen er gelukkig steeds meer op jachten en schepen.
- H. Marine zeilcentrum op Curaçao. Het schijnt nu geprivatiseerd te zijn, ondanks dat kon/kun je er heerlijk zeilen.
- I. Het zijn onze grootste inheemse watervogels. Als ze vliegen hoor je hun fluitende/ zingende vleugels.
- J. Een zeilwedstrijd tussen twee buurverenigingen. Door desinteresse ging het eind augustus niet door??? Spijtig!!!
- K. Bestaat het nog bij de KM? 's Morgens om 08:00 uur en vaak ook nog om 13:00 uur. Waren je schoenen wel gepoetst en was je geschoren?
- L. Zich grote zorgen maken en daardoor in angst en/of in je rats zitten.
- M. Een Nederlands kaartspel dat ook veel aan boord werd gespeeld. Maar toen kwam het internet en de meest uitgebreide telefoontjes. En weg deze saamhorigheid!!
- N. Het derde eiland westelijk van Texel. Een eldorado van rust.
- O. Onze reddende zeeheld uit Den Helder. Met hem hebben zij geschiedenis geschreven.
- P. Als je het woord KIM hoort of leest denk je aan adelborsten. Maar er is meer.
- Q. Onze vereniging verhuren veel boxen aan de groep '.....'.
- R. Hoe verzin je het, maar het is toch een populaire lekkernij, vooral bij de jeugd.
- S. Dit complex is een monumentaal deel van Den Helder. Napoleon gaf de aanzet.
- T. Een zoetwaterplas ontstaan door de Zuiderzeewerken en grenst aan het voormalig eiland Wieringen.
- U. Vooroorlogse verdedigingswerken en daar kun je ook de geschiedenis beleven.
- V. IJsselmeervissers verafschuwen deze vogels; "Ze vreten alle palingen op".
- W. Stiekem zijn en nare dingen vertellen over jou en of je vriend(in).
- Y. Vooral op kazernes werd deze wacht gelopen. Maar meestal stond je 2 uur stil.
- Z. Wat is er niet fijner dan met vrienden of collega's lekker te gaan!!

Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de (Helderse-zeil)oplossing.

Succes, RvL.

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN

Naam, Voorletters :

Geboortedatum :

Adres :

Postcode, Woonplaats :

E-mail adres :

Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . . - . . . - , Tot . . . - . . . -

Tweede keuze : Van . . . - . . . - , Tot . . . - . . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening: