



---

**“DE JUISTE KOERS”**  
Officieel orgaan van de  
**MARINE WATERSPORT VERENIGING**  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:**

Commandant der Zeestrijdkrachten

**Dagelijks bestuur:**

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 <sup>e</sup> Penningmeester	: J.J. den Boer
2 <sup>e</sup> Secretaris	: G. van Lohuizen
2 <sup>e</sup> Commat	: R. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman

**Redactie:**

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

**Verenigingsschip:**

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4  
1778 LA De Haukes

**Postbank** - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

**ABN-AMRO** - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging  
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

**Digitaal :**

Secretariaat : [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Redactie : [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Website : [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl)

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	2
MEDEDELING AAN LEDEN .....	2
VAN DE VOORZITTER .....	3
REDACTIONEEL .....	5
OOK WATERSPORT .....	6
ALV .....	9
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK" .....	11
WEDSTRIJDEN.....	11
AFMEREN NOORD HOLLANDS KANAAL.....	12
WIST U DAT? .....	14
VAKANTIE 2016 .....	15
ZOMERAVONDCOMPETITIE .....	16
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN .....	21

## MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail

[bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Na een vol seizoen waarin ik meer gezeild heb dan vorig jaar, maar de zeil/vaar verhouding niet helemaal naar mijn wens was (teveel gemotord), is het bestuur alweer volop aan het voorbereiden voor de najaarsvergadering. Dat betekent ook vooruit kijken naar het volgende seizoen en ook verder voor de lange termijnplanning. Dat houdt ook in dat uw aanwezigheid bij de vergadering gewenst is. U bent uiteindelijk de instantie, die ons beleid goedkeurt en meedenkt over hoe verder. Wij kunnen niet zonder u en wij staan in feite ten dienste van de vereniging, dus u. Het is ook uw verantwoording, hoe wij de vereniging vorm geven en in stand houden. Misschien ten overvloede, maar het bestuur bestaat uit gewone leden van de vereniging, die een bijzondere taak op zich genomen hebben. Wij zijn geen directie, maar clubje goedwillende mensen, die graag terugkoppeling van u hebben. Dus graag een mooie opkomst bij de komende Algemene Ledenvergadering. Daar worden wij blij van.

Afgelopen seizoen is een wisselvallig seizoen geweest en niet alleen qua weer. De wedstrijden van de vereniging zijn redelijk bezet geweest, behalve de onderlinge MWV – WVA om de burgemeester Postbokaal. Het was de eerste keer in het bestaan van deze wedstrijd, dat deze niet door kon gaan door gebrek aan belangstelling. Niet alleen bij de MWV, maar ook bij de WVA was nagenoeg geen belangstelling. Dat is dus voor het eerst sinds we op onze dependance op De Haukes hebben. Volgend jaar hoop ik dat de animo wat groter zal zijn en er voldoende deelnemers van beide verenigingen zijn. En ja, we hebben de wedstrijd de laatste jaren veelvuldig gewonnen, dus daar ligt het niet aan.

Bij de wedstrijden hebben we ook schade geleden. Tijdens de Clubkampioenschappen zijn 2 Centaurs met elkaar in aanvaring gekomen, wat resulteerde in aanzienlijke schade aan een van de jachten. Deze wordt door de bouwer hersteld, wat een flinke schadepost oplevert voor de vereniging. De schadecommissie doet hier onderzoek naar en zal het bestuur adviseren hoe hier mee om te gaan. Bij de prijsuitreiking heb ik al aangegeven, dat tijdens een wedstrijd iedereen goed zeemanschap hoog in het vaandel moet hebben staan. Hetgeen betekend, dat alle schippers moeten

proberen om een aanvaring te voorkomen; ook al heb je voorrang. Protest aantekenen is voldoende om een protestcommissie te overtuigen. Een daadwerkelijke aanvaring is echt niet nodig. Daarnaast hebben we ook schade aan de schroef van de Dieze geleden. De boot trilde geweldig en we hebben de boot laten hijsen. De schroef ligt nog in de bestuurskamer waar u hem kunt bekijken. De afschrijver moet dit welhaast gemerkt hebben. Niet alleen op het moment dat het gebeurde, maar ook daarna tijdens het varen. Iedereen kan schade varen, maar meldt dat dan ook. Ja misschien kost het uw borg, maar neem uw verantwoording. U bent met het bezit van de vereniging op stap. U en de andere leden zijn eigenaar van het jacht. Neem de schade zoals die komt, dat zult u ook moeten doen als u met een jacht van uzelf op stap bent. En in feite is het jacht ook van uzelf toch?

Voor het nieuwe seizoen hebben we op het cursusfront goed nieuws. De aanmeldingen lopen storm. Het lijkt erop dat een aantal enthousiaste leden goed reclame gemaakt hebben voor de vereniging. Terecht natuurlijk, wij zijn uniek en bieden als vereniging een compleet pakket. Opleidingen, wedstrijden, toertochten en jachten die u voor weinig kunt gebruiken. Gelukkig dat dit jaar weer een groeiend aantal mensen dit ontdekt hebben. Per slot van rekening zijn goed gevulde cursussen ook een maat van nieuwe leden voor de vereniging. Het is toch een van de motoren die ons ledenbestand aanjaagt. Voor de leden die dit bewerkstelligt hebben zou ik zeggen Bravo Zulu. Voor de niet maritiem onderlegden: goed gedaan in NATO marinetaal.

Even nog terug naar het begin van mijn voorwoord. Ik wil u nogmaals wijzen op de ALV van 27 oktober. Kom meebepalen waar wij naar toe gaan met de vereniging en als je drempel te hoog vindt, bedenk dan dat u met medeleden ook even kunt bijpraten. Het zijn uiteindelijk ook gezellige avonden. Ik hoop u 27 oktober te zien en misschien wel eerder op de Albatros.

Hans Daams

Voor u ligt het derde blad van dit jaar. Een wisselende zomer met toch wel redelijk mooi weer hebben we achter ons gelaten en zijn op weg naar het winter(onderhoud)seizoen.

Velen van u hebben al plannen voor dit onderhoud en dat geldt ook voor de Commat. De vloot komt nooit ongeschonden uit het seizoen. Er valt altijd iets te repareren of aan te passen. Vooral schades zijn tegenvallers voor zowel de Commat met zijn mensen als de penningmeester. Een kapotte schroef kost ruim €700,= en een scheur in de romp kost de eigen risico van de verzekering. Sommige dingen kunnen de mensen in de loods oplossen, dat scheelt in ieder geval de kosten van manuren.

De Centaurs worden gemodificeerd en testen hebben uitgewezen dat het helpt. De voorplecht wordt beter afgesloten waardoor het schip bij inkomend water sneller leegloopt en makkelijker terug te brengen is bij omslaan. Daar komt bij dat deze schepen per 2 uit de vaart worden gehouden om tevens het onderwaterschip een grondige onderhoudsbeurt te geven. Al met al een beste klus.

Bestuurlijk is men bezig de leden er op te attenderen dat vervanging van bestuursleden noodzakelijk is. Leden dienen hun “verantwoordelijkheid” te nemen om de MWV in de toekomst draaiend te houden. Met ons ledenbestand, materieel, opleidingen, barzaken, havenzaken komt er veel op iedereen af. Vooral in het begin van een bestuursperiode. Het eerste jaar wordt men overdonderd met informatie, het tweede jaar gaat al makkelijker en het derde jaar loopt het goed. Om het eerste jaar te voorkomen kan men, nu nog, meedraaien met zittende bestuursleden die u willen inwerken. Maar niet alleen wordt er gezocht naar bestuursleden. Houdt u meer van het organiseren van feestjes? Prima. Geef u dan op voor de evenementencommissie. Heeft u 2 rechter handen? Ook mooi want in de loods kunnen zij u goed gebruiken. Al is het maar voor een typische taak die u alleen kunt uitvoeren. Wij zoeken deze mensen.

De ALV komt er aan en hier worden altijd belangrijke financiële beslissingen genomen. De tarieven voor volgend jaar zijn altijd een agendapunt van deze najaarsvergadering. Uitgaven worden

gekoppeld aan de inkomsten en het liefst houdt de penningmeester geld over. Kan hij leuke dingen doen voor de club.

Over leuke dingen gesproken. Na de ALV is de locatie van de jachten weer bekend en kunt u de planning maken voor de vakantie van volgend jaar. Vraag tijdig uw afschrijving aan zodat u in februari weet waar u tijdens uw vakantie bent.



De Redactie.

---

## OOK WATERSPORT

---

### **Stand Up Paddle Hype of vaste waarde.**

In korte tijd is Stand Up Paddling, afgekort als SUP, razend populair

geworden onder een nieuwe generatie watersporters.

Lekker buiten bezig zijn, goed voor lijf en leden plus dat je nog eens ergens komt. Toch keken we altijd met enige scepsis naar deze opkomende tak van sport. Je ziet er tenslotte toch een



beetje uit als een vertwijfelde windsurfer die onderweg iets verloren is. Maar zo'n oordeel is helemaal niets waard zolang je het niet een keer geprobeerd hebt. Tijdens onze ontdekkingsreis naar watersportmogelijkheden, deed zich de kans voor. Op vlak water met een lichte stroming ontdekten we dat met een simpele instructie,

iedereen een hoop lol kan beleven met slechts een board en peddel als vaarttuig.

Nieuw is het niet. Surfen is waarschijnlijk in Hawaï ontstaan, en er is een grote kans dat stand up paddle ook van deze tropische eilanden komt. Een van de oudste bewijzen stamt uit 1939, een filmpje van olympisch zwemkampioen en surflegende Duke Kahanamoku, waarop hij op zijn board staat met een peddel in zijn hand.

De eerste officiële SUP boards werden gemaakt door de legendarische Jimmy Lewis. Deze surfer is op Hawaï een van de beste boardmakers, en zijn eerste SUP board kwam rond 2005 op de markt. Vervolgens ging het snel met de populariteit van stand up paddle. In 2007 werd de eerste stand up paddle race gehouden, en in 2013 was het een van de meest populaire buitensporten in de Verenigde Staten.

Wanneer je de sport wilt leren is het verstandig om te starten op vlak, rustig water zonder obstakels zoals boten en boeien. Als beginnend supper is het makkelijker om op je knieën te beginnen. Plaats je paddle dwars op het board om als steuntje te gebruiken. Het handvat van de peddel ligt op de rand van het board en het blad op het water. Klim vervolgens in knielende stand het board op, net iets achter het middelpunt. Vanuit deze positie zoek je de balans. De neus niet uit het water en de staart er niet onder. Zodra je er klaar voor bent kun je gaan staan met je voeten op de plaats waar je knieën de juiste balans vonden. Zet je voeten naast elkaar, ongeveer op heupwijdte. Op de randen van het board staan is geen goed idee. Met je knieën enigszins gebogen en je rug recht houdt je alles in balans door met je heupen te bewegen. Zodra je gaat peddelen en snelheid gaat maken, zal ook de stabiliteit verder toenemen. Houd je armen recht en draai met je torso om efficiënt te peddelen. Je haalt meer kracht uit je torso dan uit je armspieren. Om in een zo recht mogelijke lijn te blijven varen zul je 3 tot 5 slagen aan één kant moeten maken om daarna te wisselen met de andere kant.

Een manier om te draaien is om aan één kant te blijven peddelen tot de neus de richting opdraait waar je heen wilt. Achteruit peddelen aan de andere zijde kan ook. Met een C slag kun je ook sturen. Duw je

# Verrassend.

De juiste koers naar uw  
nieuwe keuken/badkamer!

**GRANDO**  
KEUKENS & BAD



**Grando,  
van ontwerp  
tot realisatie**

**U kiest voor kwaliteit,  
vakmanschap, design  
én groots voordeel!**

Bij Grando Keukens gaan  
kwaliteit, vakmanschap  
en betaalbaar design altijd  
hand in hand.

Met een ruime keuze, vindt  
u bij Grando gegarandeerd  
de keuken of badkamer  
van uw dromen.



**Grando. Koken. Baden. Genieten.**

**Grando Den Helder** Ravelijncenter 29 (Tussen Beter Bed en Gamma)  
tel.: 0223-668680, elke do. koopavond 19:00-21:00, [grando.nl/denhelder](http://grando.nl/denhelder).

\* Vraag naar de voorwaarden.





peddel aan de voorkant van je board met een boog van je af naar de achterkant van je board. Moeilijk is het niet, ook nat worden is niet strikt noodzakelijk.

Welk board het beste bij je past is een minder eenvoudige vraag dan het lijkt. Er zijn inmiddels vele soorten, maten en merken die kunnen maken dat je door de bomen het bos niet meer ziet. In grote lijnen kun je kiezen tussen een vast board voor optimale prestaties of een opblaasbare die weer veel gemakkelijker mee te nemen of op te bergen is. Deze inflatables hebben een stormachtige ontwikkeling doorgemaakt waardoor ze in prestatie niet veel meer onderdoen voor een vast board. Daarnaast zijn er verschillende types die op een bepaald gebruik of vaarwater toegesneden zijn.

---

## ALV

---

Op donderdag **27 oktober 2016, aanvang 20.00** zal de najaars ALV Aanvang 20.00 uur op het clubschip Albatros.

### **Agendapunten:**

- a. mededelingen van de voorzitter;
- b. vaststelling van de notulen van de vorige algemene ledenvergadering;
- c. ingekomen stukken;
- d. vaststelling van de entreegelden, contributies, lig- en vaargelden en tarieven voor het komende verenigingsjaar;
- e. vaststelling van de begroting voor het komende verenigingsjaar;
- f. dislocatie van de verenigingsjachten;
- g. wijziging HHR artikel 4.8 en 8.2
- h. wijzig artikel 4.6 in JHR Albatros en JHR Haukes
- i. wijziging artikel 6 in JHR Albatros en JHR Haukes
- j. rondvraag.
- k. vaststellen volgende ALV
- l. sluiting.

### **Ad. b, d, f,**

zijn vanaf 13 oktober verkrijgbaar op het clubschip Albatros.

#### **Ad. g.**

De tekst dient als volgt te worden gewijzigd.

#### **Artikel 4.8**

Het bestuur benoemt de Ledenadministrateur. De ledenadministrateur valt onder de verantwoording van de Penningmeester en voert de ledenadministratie en de daarbij behorende correspondentie. Hij draagt zorg voor een actueel ledenregister en archief.

#### **Artikel 8.2**

Het bestuur kan zich voorts laten bijstaan door de navolgende Commissies en functionarissen, waarvan de leden worden benoemd door het bestuur:

- Commissie Training en opleidingen;
- Commissie Wedstrijden;
- Commissie Jeugdzaken;
- Commissie Evenementen;
- Commissie Havens.
- *Ledenadministrateur*

#### **Ad. h.**

#### **Artikel 4. Toewijzen, vervallen en ontnemen van ligplaatsen**

Voeg toe bij lid 6:

- e. indien de toegewezen ligplaats gedurende een periode van 12 maanden of langer niet wordt gebruikt voor het pleziervaartuig van de ligplaatshouder.

#### **Ad. i.**

#### **Artikel 6. Gebruik van de pleziervaartuigen van de vereniging**

De lidmaatschapkaarten zijn vervallen. Een update ledenadministratie zal beschikbaar zijn voor de havenmeester op de Albatros en de beheerde op de Haukes. Derhalve dienen de teksten uit het JHR Albatros en Haukes te worden aangepast. De tekst voor genoemde artikelen dienen te zijn:

#### **Artikel 6. JHR Albatros Gebruik van de pleziervaartuigen van de vereniging**

2. Een (buiten)gewoon lid of donateur, dat/die als schipper over een pleziervaartuig wenst te beschikken, laat zich daartoe inschrijven in het daarvoor bestemde register. Het inschrijven kan slechts geschieden indien het (buiten)gewone lid zijn financiële verplichtingen aan de vereniging heeft voldaan *en conform de registratie in de ledenadministratie in het bezit is van het vereiste brevet.*

## **Artikel 6. JHR Haukes Gebruik van de pleziervaartuigen van de vereniging**

2. Een (buiten)gewoon lid of donateur, dat/die als schipper over een pleziervaartuig wenst te beschikken, laat zich daartoe inschrijven in het daarvoor bestemde register. Het inschrijven kan slechts geschieden indien het (buiten)gewone lid zijn financiële verplichtingen aan de vereniging heeft voldaan *en conform de registratie in de ledenadministratie in het bezit is van het vereiste brevet.*

---

### **NIEUWSBRIEF “KRUISRAK”**

---

***De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.***

Kijk op <http://www.marinewatersport.nl/> en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.

---

### **WEDSTRIJDEN**

---

De animo voor wedstrijden dit seizoen was, behalve voor de ZAC, gering. Het clubkampioenschap, de wedstrijd MWV-WVA, Sluitingswedstrijd lieten zien dat leden zich hiervoor niet inschreven en de wedstrijden gecancelled werden of was de wedstrijdcommissie groter was dan het deelnemersveld.

Wellicht wilt u wel een wedstrijd zeilen maar niet meer een weekend of een hele dag. Misschien kunnen we volgend seizoen eens proberen om snellere (qua tijdsduur) wedstrijden te zeilen. Zoals in het verleden wel eens gebeurde. We hadden op bepaalde zondagmorgens de zogenaamde Koffierace. Bij elkaar komen, een bakkie doen. De start was een “le Mans” start. Fokkenist zat al in de boot en op het startsein holde de stuurman naar zijn schip. Losgooien uit de box, zeilen buiten de box hijsen en een baan zeilen. De winnaar ging naar huis met een taart. Volgende maand weer, klaar. En je had maar 1 persoon nodig die startte en finishte. Ook zeil-loopcombinaties zijn mogelijk of zeil-fietscombinatie. U zegt het maar.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland houdende instelling van een ligplaatsverbod (ankeren en meren) op het Noordhollandsch Kanaal.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, overwegende, het nemen van ligplaats langs het Noordhollandsch Kanaal hebben verboden, met uitzondering van de met verkeerstekens E.5 en E.7 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement aangegeven locaties langs het kanaal;

dat wij voor de hierboven bedoelde locaties onder meer hebben bepaald dat niet binnen 12 uur na beëindiging van een periode van 3 x 24 uur opnieuw ligplaats mag worden ingenomen door hetzelfde vaartuig;

dat deze regeling ervoor dient om scheepvaart afwisselend gelegenheid te geven om voor bepaalde tijd af te meren op deze locaties;

dat wij echter hebben ondervonden dat een langere periode dan 12 uur waarbinnen recreatievaart niet opnieuw ligplaats mag nemen meer reële mogelijkheden biedt om de afmeerregeling te kunnen handhaven en zodoende deze P-plaatsen te kunnen laten functioneren als passantenplaatsen in het belang van de recreatievaart;

dat wij daarom, na kennis te hebben genomen van de binnengekomen zienswijzen op ons eerste ontwerpbesluit, dat uitgang van een periode van 24 uur, voornemens zijn de periode waarbinnen recreatievaart niet opnieuw op dezelfde P-plaats ligplaats mag nemen uit te breiden tot 168 uur (één week);

dat wij voor de beroepsvaart de termijn van 12 uur waarbinnen niet opnieuw op P-plaatsen ligplaats mag worden nemen handhaven op 12 uur, teneinde te voorkomen dat de sector in zijn bedrijfsuitoefening wordt geschaad;

dat wij het gebruik van P-plaatsen voor de recreatievaart, aangeduid met "sport", na beëindiging van het jaarlijkse zomervareseizoen op 1

november beëindigd willen zien, waardoor de P-plaatsen op 1 april van het daaropvolgende jaar volledig als passantenplaats voor de recreatievaart kunnen functioneren;

dat wij onze beslissing hebben getoetst aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

c. het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:

d. hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden; e. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de hiervoor beschreven maatregel de hierboven onder a. en door ons genomen besluit d.d. 24 oktober 1995, nr. 95-901256 (provinciaal blad 1995, nr. 66) als volgt te wijzigen:

A. met ingang van heden onderdeel II, sub d als volgt vast te stellen: als het beroepsvaart betreft, niet binnen 12 uur na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;

B. met ingang van heden na onderdeel II, sub d, een nieuw sub e in te voegen met de onderstaande tekst:

als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, niet binnen 168 uur (één week) na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;

C. met ingang van heden na onderdeel II, sub e, een nieuw sub f in te voegen met de onderstaande tekst:

als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, op voor recreatievaart openstaande P plaatsen uitsluitend ligplaats mogen nemen van 1 april tot en met 31 oktober;

**Besluiten:**

- I. door plaatsing van verbodstekens A.5 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement het ligplaats nemen (ankeren en meren) op het Noordhollandsch Kanaal te verbieden;
- II. met gebruikmaking van aanwijzingstekens categorie E.5 en E.7 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement het onder I. genoemde verbod voor een aantal daarvoor in aanmerking komende locaties langs de oevers van het Noordhollandsch Kanaal op te heffen, onder de bepaling dat – behoudens toestemming van de bevoegde autoriteit – een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting:
- a. niet langer dan 3 x 24 uur ligplaats mogen nemen;
  - b. niet aan herstelwerkzaamheden mogen worden onderworpen;
  - c. niet mogen worden geladen, gelost of ontgast;
  - d. als het beroepsvaart betreft, niet binnen 12 uur na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;
  - e. als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, niet binnen 168 uur (één week) na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;
  - f. als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, op voor recreatievaart openstaande P plaatsen uitsluitend ligplaats mogen nemen van 1 april tot en met 31 oktober;

---

## WIST U DAT?

---

2 Verenigingsgebouwen met een bar, publicatieborden, website, nieuwsbrief, mededelingenblad, facebook en email. Het Statuut, Huishoudelijk reglement, 2 Jachthavenreglementen en Bestuursbesluitenboek. Allemaal zaken om te zorgen dat er gecommuniceerd wordt met als doel betere informatie naar de leden. De bestuur heeft alles in het werk gesteld zodat men weet wat er binnen de vereniging gebeurt.

Men kan niet aankomen met het verhaal als “goh, dat wist ik niet”. Alles van belang wordt gepubliceerd.

Al jaren lang zitten onze cursussen vol mensen die een gedegen watersportopleiding krijgen. Andere verenigingen zijn jaloers op onze manier van werken want nergens krijgt men een theoretische en vooral een praktische opleiding.

Onze leden kunnen na afloop van de opleiding probleemloos opgaan voor het behalen van het Vaarbewijs. De theoretische kennis is ruim aanwezig en getoetst.

De MWV heeft een eigen vloot. Variërend van Optimist tot Bavaria en Boston Whaler tot Rogger. Onze leden kunnen als zij het juiste brevet hebben gebruik maken van deze vloot. Ook in dit bezit is de MWV een unieke vereniging. Veel, waarschijnlijk de meeste, watersportverenigingen bestaan enkel uit booteigenaren die gezamenlijk een haven beheren.

We doen als vereniging grotendeels zelf het onderhoud aan de vloot, eigen instructeurs verzorgen de opleidingen, eigen leden verzorgen de evenementen en bemannen (of bevrouwen) de kantines.

Door het jaar heen zijn veel leden bezig om te zorgen dat u een prachtig watersportseizoen kunt hebben, variërend van een middag op het Amstelmeer tot vakantie met een Bavaria of Rogger.

We organiseren watersportevenementen die door heel het jaar gepland worden. Die worden gepubliceerd en het materieel en organisatie is gereed.

Maar dan.....

---

## VAKANTIE 2016

---

Na een jaar repeteren en oefenen, met nieuwe muziekstukken, zijn we de vakantie ingegaan.

Voor de een is dat koffers pakken voor een verre reis naar het buitenland en een ander blijft thuis. Voor mij was het dit jaar vier keer vakantie.

Dit jaar zijn we vijf weken havenmeester, jachthavenbeheerder, barbeheerder en tevens op verzoek van de Kustwacht ook resque geweest. En dat in een 24 uren bezetting op en om het Amstelmeer in de Kop van Noord Holland bij de Marine Watersport Vereniging. Deze functies houden in dat je ook zorg draagt bij alle eventuele voorkomende calamiteiten.

De allereerste dag was het meteen raak en moesten we uitvaren om een omgeslagen zeilboot, met drie personen aan boord.

We waren er snel bij en met onderkoelingsverschijnselen konden de mensen snel worden overgedragen aan het ambulancepersoneel en is alles toch goed afgelopen.

Na deze stevige eerste dag konden we de rest van de week genieten van het mooie weer en al het fascinerende gebeuren in de haven en op het water. Daar was veel te doen met zeilopleidingen voor jeugd en volwassenen en natuurlijk de zeilwedstrijden.

Daarnaast zijn er ook sloepen van de marine waar met 12 man in geroeid kan worden. Hier worden heuse wedstrijden mee gedaan. Roeiers die hard oefenen voor hun wedstrijden in Den Helder en Den Oever tijdens visserijdagen.

En dan deze sloepen getuigd met zeilen zoals fok, midzeil en grootzeil is ook een prachtig gezicht. Helemaal als ze met zo'n 8 a 10 stuks op het water zijn is het een grandioos gezicht tijdens de meerdaagse zeilwedstrijden.

Meestal worden deze gebeurtenissen afgesloten met een BBQ en tapzeilen. (sterke verhalen over de afgelopen wedstrijden onder het genot van een drankje).

Ook zijn er rustige dagen en zit je op het terras met een drankje in de hand en je ziet de zon ondergaan boven Westerland met een palet van kleuren en dan denk je..... Ja, dit is vakantie.

Ilse van Lohuizen.

## ZOMERAVONDCOMPETITIE

### Uitslagen gezeilde wedstrijden dinsdagavond

Naam	totaal		
	pun-	uit	
	ten	slag	
Sjef van Opstal - Jim Schouwman	44	1	
Colin Buitenhuis - Shamilla Bos	57	2	
Rena Tibbe - Lars Martinus	58	3	
Hannah Martens - T.Engel - A.Phoelich	72	4	



<b>Richard Herben - Pallieter Duijker</b>		<b>72</b>	<b>5</b>
<b>van Dijk - Suzanne Varenbrink</b>		<b>75</b>	<b>6</b>
<b>Leo Flecken - Silvia de Jong</b>		<b>84</b>	<b>7</b>
<b>Hans Broekema - Ingrid Schilder</b>		<b>86</b>	<b>8</b>
<b>Pierre Stoop - Martien Hoebe</b>		<b>108</b>	<b>9</b>

**Uitslagen gezeilde wedstrijden  
donderdagavond**

Naam	totaal	
	pun- ten	uit slag
<b>Daan Bakker - Chris Bakker</b>	<b>28</b>	<b>1</b>
<b>Piet Kramer - Renee Reesink</b>	<b>42</b>	<b>2</b>
<b>Gudrun Heinz - Niels de Jong</b>	<b>63</b>	<b>3</b>
<b>Colin Buitenhuis - Leo Flecken</b>	<b>78</b>	<b>4</b>
<b>Ed van Kesteren - Cindy Rohr</b>	<b>79</b>	<b>5</b>
<b>Ruud van Leerdam - Sandra Dijkman</b>	<b>80</b>	<b>6</b>
<b>Mark van Kerkhof - Peter Muller</b>	<b>93</b>	<b>7</b>
<b>Rob Wijnberger - Liewe Bult</b>	<b>98</b>	<b>8</b>
<b>Leo van Leersum - Jur Baard</b>	<b>114</b>	<b>9</b>
<b>Martien Hoebe - Richard Nijhuis</b>	<b>118</b>	<b>10</b>
<b>Addy Bouwmans -</b>	<b>137</b>	<b>11</b>

**Marcandi Schaal 2016**

Naam	totaal	
	pun ten	uit slag
<b>Daan Bakker - Hannah Martens</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Sjef van Opstal - Jim Schouwman</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>Lars Martinus - Renee Tibbe</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
<b>Collin Buitenhuis - Shamilla Bos</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
<b>Pallieter Duijker - Stef</b>	<b>21</b>	<b>5</b>

# MWV -HERFSTPUZZEL-2016

<b>A</b>	X	X	X	X	X	8	13	*		4	4		2						
<b>B</b>	X	5	17	1	1	15	14	*	6	3		4	8	9				6	
<b>C</b>	X	X	5	17	12	14		*	3		4	8	9		4				
<b>D</b>	X	X	X	X	5	17	8	*		1	12		4		6				
<b>E</b>	X	X	X	3	4	17		*	17	1	17	6	3		4				
<b>F</b>	X	X	X		9			*	1	18	18	3	9						
<b>G</b>	X	X	X	1		7		*	5		1								
<b>H</b>	X	X	X	X	11		1	*	6	7	14	17	8	8		4	8		
<b>I</b>	X	12			14		4	*	9		11	11		6					
<b>J</b>	X		10	8	1	16	17	*	3										
<b>K</b>	X	X	7		18	4	7	*		4	8								
<b>L</b>	7	18	4	3		1	14	*	6	8	12		4		7	3			
<b>M</b>	X	2		4		6	7	*	16	12	12		4		6				
<b>N</b>	X		5				5	*			6		5						
<b>O</b>	X	X	X	12		4	17	*		8	13			11		6			
<b>P</b>	X	X	X		4	12	8	*		4	16	15	9		4				
<b>Q</b>	X	X	5	17	1	1	17	*	5	18	4	9		1					
<b>R</b>	X	X	X	X	X	13		*	6		14		1						
<b>S</b>	X	X	X	18	14		4	*	9		7	7			6				
<b>T</b>	X	X	7	4		2	2	*	1	2		4	7						
<b>U</b>	X	X	8	1	18		11	*			4	3		5			1		

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

| | | | | | | | | | | | | | | | |

- A. Een onverzorgde marineman. Hij kleed zich bij voorkeur aan boord uit de arrestkist. 'Mandien' heeft niet zijn voorkeur.
- B. Wie verzon en schreef de avonturen van Suske en Wiske?
- C. Hij is een van de groep noeste vrijwilligers die veel werk verzetten aan onze MWV-jachten in de F-lokatie.
- E. Hr. Ms. Tonijn is een typische ..... onderzeeboot.
- D. In de jaren vijftig landden en startten de Catalina-en de Martin Mariner amphibievliegboten op dit hooggelegen binnenwater in centraal Nieuw Guinea.
- F. In deze omgeving wordt driftig gewerkt door onze leden
- G. Persoonlijk wil je daar niet belanden, maar ook niet met je jacht, schip, boot of bijvoorbeeld met je kano.
- H. Deze speciale beroepsgroep is 'not amused' over de grote zwermen Aalscholvers in/bij het IJsselmeer.
- I. Hij is 18 jaar, misschien inmiddels 19, maar is momenteel de 'popiejopie' op en nabij het circuit van de snelle bolides in Nederland en over de grenzen.
- J. Het heeft twee in-en twee uitgangen en het is gecreëerd na de grote wateroodramp in 1916.
- K. Deze militairen waren vrijwillig of gedwongen in dienst bij de Duitse Weermacht en waren gelegerd samen met een grote groep Duitsers eind 1944, begin 1945 op Texel. Zij kwamen in april in opstand tegen de Duitsers. Na een bloedige strijd werden later deze niet Duitsers begraven op een begraafplaats op Texel. Deze begraafplaats wordt heden ten dage nog steeds bezocht.
- L. Een prachtige en erotische bijnaam van ons oude en verloren Nederlands Indië.
- M. Onze wat oudere FLO-marinemannen en of vrouwen herinneren de naai-zolder in MK-Hilversum nog wel, voor, in blauwe overal, een weekje de .....
- N. Hoe heten in de Donald Duck de kindertjes van Donald Duck?
- O. Ze zijn in de regel grijs, en ze zwermden en zwermen over de wereldzeeën.
- P. Dit schip en het zusterschip hadden de bijnaam Kojak.
- Q. Deze verstrooide uitvinder was familie van Donald Duck.
- R. Een Noordeling is matig enthousiast maar de Zuiderling lust er wel pap van.
- S. Een wending op het water, maar het kan ook in een politiek debat.
- T. Daar werden de Duitsers in 1940 in eerste instantie tegen gehouden, maar ja?
- U. Op vaste tijden ging zo'n vervoermiddel, voor anker liggend, maar ook elders.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.  
In de asterisk-kolom de (spreekjes) oplossing. Succes!! RvL.***

# EERLIJKE KEUKENS & BADKAMERS

Extra opbergruimte  
voor je pannen  
en servies

Lulea

€ 5.900,-

INCL. 5 SMEG  
APPARATEN



Abeny

€ 3.450,-

Extra groot bad  
190x90cm, hier  
geniet je met twee.

**SVEA**  
KEUKEN EN BAD

## Svea keuken en bad Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed), tel.: 0223-661650  
denhelder@sveakeukens.nl, facebook.com/sveadenhelder

ELKE DONDERDAG KOOPAVOND, VOOR KOOPZONDAGEN  
KIJK OP [WWW.SVEAKEUKENENBAD.NL/DENHELDER](http://WWW.SVEAKEUKENENBAD.NL/DENHELDER)

CSW-erkend

## VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN 2017

Naam, Voorletters : .....

Geboortedatum : .....

Adres : .....

Postcode, Woonplaats : .....

E-mail adres : .....

Telefoonnummer : .....

### Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (Den Helder) (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

### Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . . - . . . - . . . . . , Tot . . . - . . . - . . . . .

Tweede keuze : Van . . . - . . . - . . . . . , Tot . . . - . . . - . . . . .

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer : .....

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

### Ondertekening

Datum: .....

Handtekening: .....

Bij het schrijven van dit stukje hebben we net de deur van het clubhuis achter ons dichtgetrokken omdat het seizoen 2016 al weer voorbij is. Zaterdag 1 oktober was er een groot aantal leden aanwezig om de hele vloot naar Den Helder te varen. En ook de jeugd heeft dit jaar een aantal van de jeugd boten terug gevaren. Het geeft dan toch weer een heel vreemd gevoel als alle boten de haven uit zijn. Vanzelf schieten dan een aantal gedachten door je hoofd over het afgelopen seizoen.

Er is weer heel veel gebruik gemaakt van onze locatie. De jeugd opleidingen hebben veel lessen gedraaid en afgesloten met het PAX weekend. Dit jaar was het mogelijk om het programma volledig uit te voeren omdat de weergoden ons gunstig gezind waren (en vanzelfsprekend door de inzet van vele enthousiaste vrijwilligers). En wat de jeugd opleiding helemaal tot een unieke periode maakt is dat na het afsluiten van de cursus er verschillende dagen georganiseerd zijn door de jeugdcommissie waarbij de kids nog lekker hebben kunnen zeilen.

De zomeravond competitie was ook dit jaar een leerzaam, spannend en vooral gezellig evenement. Elke keer was het duidelijk dat het wedstrijd element heel goed samen gaat met gezellig napraten aan de bar. Het is dan goed om te zien dat er vanzelf ook een teamgeest ontstaat.

De ligplaatshouders laten zich ook regelmatig zien om even een drankje te doen of gewoon een sociaal praatje. Daarbij schuwen ze het ook niet om af en toe een handje te helpen of klusje uit te voeren. Daarbij wordt ook kennis tussen de ligplaatshouders uitgewisseld. Uiteraard moeten wij ook onze roeivrienden niet vergeten die, zoals in de voorgaande jaren, ook dit seizoen gebruik gemaakt hebben van onze locatie om zich voor te bereiden op hun wedstrijden tijdens de visserijdagen in Den Oever. Ik dacht altijd dat dit alleen maar voor de lol was maar na de training worden aan de bar allerlei tactieken en technieken besproken. Het is dus dat is best wel een serieuze zaak waar ze zich goed op voorbereiden. En ja, even lekker nazitten met een drankje en een hapje hoort daar zeker bij!

Om voor de roeiers het seizoen af te sluiten hebben wij een BBQ avond georganiseerd met daarbij een roeiwedstrijd. Daar kwamen 117 roeiers op af en het was een zeer geslaagde avond. De winnaar

van deze avond was de groep Korfa-ten Brinke. Niet echt een verrassing, zij hadden ook tijdens de visserij dagen in Den Oever gewonnen.

Ook waren er weer veel groepen die bij ons een nautische dag hebben doorgebracht. In totaal hebben er meer als 500 personen bij ons aan sloepzeilen gedaan en hebben genoten van de BBQ, die zoals altijd word verzorgt door Slagerij Piet Ottens.

Het mag duidelijk zijn dat onze locatie veel gebruikt wordt tijdens het seizoen. Het is daarom voor u en voor de vereniging belangrijk dat deze unieke plek voor ons behouden blijft.

Het is ons dit jaar weer gelukt om 26 weken open te blijven, maar voor het komend seizoen zouden wij graag nog wat mensen erbij hebben om ervoor te zorgen dat dit het komend seizoen ook weer gaat lukken. Zie oproep elders in dit blad.

Als u dit leest is de klusdag om de Haukes winter gereed te maken alweer achter de rug. Dit wordt altijd gedaan met koffie met gebak, broodjes met soep en nog even napraten om het vat en de restanten op te maken. Lijkt het u leuk om een keer een klusdag mee te maken, kom dan langs als het seizoen 2017 weer begint. Aanmelden kan altijd via: [haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl) . Ook dan maken we er altijd weer een leuke dag van.

Uiteraard staat de Haukes niet helemaal stil. Ook in de winter blijft de haven open. We lopen regelmatig een rondje om te kijken of alles nog in orde is. En verder worden aanvragen voor ligplaatsen die in de winter binnen komen afgehandeld worden door de havenmeester, Jim Schouman. Voor inlichtingen kunt u hem bereiken via [haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl) en aanvragen van een ligplaats via [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Het Haukes team kijkt met voldoening en tevredenheid terug op het seizoen 2016 en hopen dat u met grote getale het volgend seizoen weer van deze unieke locatie gebruik gaat maken.

Jim Schouman Jos Laagland Willem Bos

---

## GOED NIEUWS

---

Goed nieuws scheepswerf Haukes haven

De scheepswerf op de Haukes is overgenomen en is dus weer beschikbaar voor stalling en hijswerkzaamheden.  
De nieuwe eigenaar is Maarten van der Kuijl.

Voor informatie over stalling en hijswerkzaamheden kunt u hem bereiken op telnr 0620479903 of 0224 531509

---

## OPROEPVAN HET HAUKESTEAM

---

Om er voor te zorgen dat we ook in het seizoen 2017 weer 26 weken kunnen openblijven zoeken wij nog een aantal enthousiaste mensen die een week gastheer/vrouw willen zijn op de Haukes.

Jij bent die week havenmeester en beheert de bar.

Er zijn 4 slaappleatsen aanwezig.

Lijkt je dit leuk of wil je meer informatie stuur dan een email naar:

[haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl) of bel even met Willem Bos tel 0647683218.

Uiteraard wordt je ingewerkt.

**We kunnen het niet alleen dus alle hulp is welkom.**