



'DE JUISTE KOERS'
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: vacant
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2 ^e Commissaris materieel en havens	: J. Wijngaarden

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

'Albatros' : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)

BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder

Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in "hard-copy" en digitaal

Correspondentie : Secretariaat : Bestuur@marinewatersport.nl

: Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie : : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP.....	3
NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’	3
NAMENS DE REDACTIE	3
VAN DE VOORZITTER.....	4
VAN DE SECRETARIS	7
VAN DE METEO	10
VAN DE JEUGDCOMMISSIE.....	12
VAN HET HAUKES-TEAM.....	14
VAN TRAININGEN&OPLEIDINGEN.....	15
KERST-PUZZEL 2020	17
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	20

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient schriftelijk te geschieden aan het Secretariaat Marine Watersport Vereniging, Postbus 30, 1780AA DEN HELDER of per email aan: Bestuur@marinewatersport.nl

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’

De Nieuwsbrief zal, per email, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Om aan te melden, ga naar www.marinewatersport.nl en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben, dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd!

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

Terugkijken

Nou het jaar 2020 was mij wel een jaartje. Eind februari kwamen wij terug uit Amerika en toen bleek dat in Nederland alleen maar over Corona werd gesproken. 2 weken na onze terugkomst ging ons land op slot.

Heel apart was dat allemaal.

Ik heb er al meer over geschreven maar deze pandemie heeft ook behoorlijke gevolgen voor onze vereniging gehad.

Alles werd plotsklap beëindigd. De boten in de loods hadden nog een laatste hand nodig om weer in het water te gaan. Het ging niet door!

Eigenlijk ging er niets door en onze Albatros en loods gingen gewoon dicht.

Nou ja, het was nog vroeg in het seizoen, het zou allemaal wel goed komen.

Nu, dat was dus niet het geval!

Uiteindelijk hebben wij het besluit genomen om de Haukes in 2020 maar dicht te laten. Geen boten naar de Haukes, geen beheerders dus geen zeillessen, wedstrijden, sloepzeilen of jeugd varen.

Het was een moeilijke beslissing die eigenlijk vrij makkelijk werd genomen, wij hadden geen keus. De beslissing werd voor ons gemaakt.

De zomer bracht gelukkig wel enig lucht in het vaarseizoen. Toch nog de tweede Rogger en Bavaria in het water gelaten. Wij konden weer varen en zeilen.

De Albatros mocht ondanks de corona beperkingen toch nog open.

Gelukkig zijn de beide Rogger's goed afgeschreven maar dat kan ik niet zeggen voor de beide Bavaria's. Dit gaat al jaren zo en geeft ons soms te denken wat wij nog met 2 Bavaria's doen?

Wellicht is 1 kajuitboot wel voldoende of is de Bavaria te groot om 'even' mee te nemen?

Deze discussie zal nog wel een keer gevoerd worden.

De Centaurs hebben geen water aangeraakt in 2020 en jeugdboten hebben alleen maar even aan het water gevoeld.

2020 was geen goed jaar om aan onze zeil en vaar behoeften te voldoen.

Financieel gaat het nog prima.

Tegenover minder inkomsten hebben wij ook minder uitgaven, gelukkig maar!

Vooruitkijken

Ons ambitie niveau is, denk ik, goed te noemen, wij willen veel maar kunnen helaas niet alles.

Het privatiseringsplan van de gemeente Hollandskroon loopt nog steeds. Wij proberen als bestuur het plan goed op een rijtje te krijgen, zeker aangaande de kosten voor de toekomstige MWV-generaties. Een haven overnemen is één ding, een haven rendabel overnemen voor toekomstige MWV-generaties is wat anders!

Wij als bestuur willen dit eerst goed inzichtelijk maken voordat wij, naar de Algemene Leden Vergadering toe, met een advies komen. En zoiets kost gewoonweg tijd!

Ook de afschrijving van de kajuitzeilboten en open boten baart zorgen. De afschrijving is momenteel te laag, er zijn te weinig leden die een boot voor een dagdeel, weekend of week meenemen. Dit moet omhoog gekrikt worden. Hoe? Tja, dat is een goede vraag.

Indien de afschrijving laag blijft dan zal ons ambitieniveau aangaande het bezitten van boten wellicht naar beneden moeten worden bijgesteld.

Maar is dit wat wij willen?

Wat gaat 2021 brengen aangaande de pandemie? Blijven wij langer dicht en worden onze verenigingsmogelijkheden langer beperkt? Dit is iets wat de vereniging niet in de hand heeft maar ons wel raakt. Mocht dit zo zijn dan zullen wij in 2021 ons plan wederom moeten aanpassen, ik hoop het niet maar geheel uitsluiten doe ik het ook niet.

In 2020 is er geen Algemene Leden Vergadering gehouden, wij hebben als bestuur geen verantwoording kunnen afleggen aan de leden. Ook is er nog geen discussie geweest omtrent de Haukes haven, dit wil ik wel graag. Ik wil graag meningen van leden horen. Ik wil graag onze zienswijze en zorg omtrent het overnemen van de haven met de leden delen. Daarvoor is de Algemene Leden Vergadering een ideaal platform. Een plaats en moment waarop discussie kan worden gehouden om uiteindelijk tot een wel overwogen besluit te komen.

Zoals u leest is er voldoende om naar uit te kijken en ik hoop dat dit in 2021 zijn beslag krijgt.

Wat wij ook doen, alles gaat door, de tijd stopt niet.

December is een maand van terugkijken en een blik naar voren werpen.

Maar ook het 'hier en nu' telt en dat is het belangrijkste moment tussen terug- en vooruitkijken.

Ik hoop dat jullie allemaal 2020 gezond zijn doorgekomen en dat dit ook zo zal gaan in 2021.

Ik wens iedereen een goede december maand en een voorspoedig 2021.

Onno Nieuman
Voorzitter MWV

1. NIEUWJAARS-RECEPTIE

Gezien het feit dat er op korte termijn geen versoepeling te verwachten is van de COVID-19 maatregelen, heeft het Bestuur besloten om **géén Nieuwjaars-receptie** te houden!

2. BREXIT-GEVOLGEN WATERSPORT

Brexit gevolgen voor watersport naar UK

Vanaf 1 januari 2021 gelden bij terugkeer uit het Verenigd Koninkrijk (VK) de douaneregels voor bestemmingen buiten de Europese Unie. Dit heeft ook consequenties voor watersporters die naar het VK reizen met hun boot en/of vanuit het VK terugkeren naar Nederland.

Boten verliezen recht op vrij verkeer

In het geval van een 'no deal', kwalificeren boten die op het moment van de Brexit in het VK aanwezig zijn, niet meer als EU-goederen. Na de Brexit wordt een boot bij terugkeer aan dezelfde douanecontroles onderworpen als ieder ander vaartuig afkomstig uit een derde/niet EU land. Volgens de regeling Terugkerende Goederen kan de Douane invoerrechten en btw heffen over een boot die meer dan drie jaar buiten de EU is geweest.

Bereid je voor

Om het zekere voor het onzekere te nemen adviseren wij booteigenaren om hun boot voor de deadline van 1 januari 2021 te verplaatsen, zeker als je niet beschikt over de stukken die bewijzen dat je in het verleden btw en/of invoerrecht hebt betaald.

Ga je na de Brexit met de boot naar het Verenigd Koninkrijk? Geef dan je boot aan bij de Engelse douane en zorg voor een bemanningslijst.

Wat mag je wel of niet meenemen van je reis?

Uit een recente peiling onder 1.289 reizigers met affiniteit met het VK blijkt dat er nog veel onwetendheid is over de gewijzigde regels. Hierbij enkele belangrijke aandachtspunten:

1. Wanneer aankopen samen duurder zijn dan (omgerekend) € 430, betaal je hier bij terugkomst in Nederland belasting over.
2. Je mag 1 liter sterke drank belastingvrij meenemen.
3. Zuivel- en vleesproducten mogen niet mee, ook niet als ze vacuüm verpakt zijn. Ook de meeste visproducten mogen niet mee.
4. Je mag 1 slof sigaretten belastingvrij meenemen.
5. Als je op de heen- of terugreis (omgerekend) € 10.000 of meer aan contant geld meeneemt, dan moet je hier aangifte van doen bij de Douane.

Reis je met een huisdier?

Houd er dan rekening mee dat de regels voor het meenemen van huisdieren waarschijnlijk ook wijzigen per 1 januari 2021. Houd hiervoor de [website van de NVWA](#) in de gaten om te voorkomen dat je huisdier in quarantaine wordt geplaatst. Ook mogen bepaalde hondenrassen, zoals de pitbull terriër, het VK niet in.

26 november 2020 (bron: KNWV)

De keuken
voor iedereen!

i-KOOK

**DONDERDAG-
AVOND
OPEN TOT
20:00 UUR**



**GRATIS
KEUKENMONTAGE**
t.w.v. € 650,-

**HALLO, WIJ
ZIJN UW
KEUKEN-
COACHES!**



Ravelijncenter 31
1785 LX Den Helder

0223 - 66 16 50
denhelder@i-kook.nl

CBW
CBW-erkend

**Jimmy,
Nick & Joël**

www.i-kook.nl

Veranderingen in de 1800 serie zeekaarten van de Dienst der Hydrografie:
Herziening productenportefeuille Dienst der Hydrografie:

De Dienst der Hydrografie heeft haar productportefeuille opnieuw beoordeeld. Er ligt nu een voorgenomen besluit om geleidelijk enkele vertrouwde producten geheel of gedeeltelijk te laten vervallen.

Momenteel is het Nederlands karteergebied gedekt met A0 papieren zeekaarten (voornamelijk in gebruik bij SOLAS-scheepvaart) en voor een deel met de 1800serie (voornamelijk in gebruik bij non-SOLAS-scheepvaart, onder andere voor recreatie). Hierdoor bestaat vaak een dubbele dekking.

We gaan die dubbele dekking zo veel als mogelijk beëindigen. Daarnaast wordt de kartering van gebieden waarvoor de Dienst der Hydrografie géén officiële karteerverantwoordelijkheid heeft, beperken.

In verband met het eerder aangekondigde besluit tot herziening van de productenportefeuille volgen hier een aantal voorlopige aankondigingen van kaarten uit de 1800 Serie:

- Kaart 1809 zal per 1 januari 2021 vervallen.

De volgende kaarten zullen in 2021 nog verschijnen als nieuwe editie volgens de huidige kaartindeling (planning onder voorbehoud):

- Kaarten 1803 en 1810 zullen begin 2021 (januari) verschijnen;
- Kaarten 1811 en 1812 zullen voorjaar(maart) 2021 verschijnen.

Hierna zal verder worden toegewerkt naar een herziening van de kaarten in de 1800 Serie.

Planning herziening 1800 Serie

- Beperken dekking kaartatlas 1810, waarbij onder meer het traject IJmuiden Amsterdam en de Randmeren vervallen.
- Beperken dekking kaartatlas 1801, waarbij onder meer het Belgisch gebied grotendeels vervalt. Huidige 1801 editie juni 2020 blijft nog van kracht tot de nieuwe editie verschijnt.
- Beperken dekking kaartatlas 1812, waarbij onder meer het Lauwersmeer en het Duits gebied grotendeels vervalt

Voor sommige onder ons zal dit betekenen dat ze naar te zijner tijd. een andere papieren kaart over moeten stappen.

Er zijn diverse leveranciers die kaarten van de gebieden maken die de Dienst der Hydrografie niet meer gaat maken.

B.v. de ANWB waterkaarten of NV-verlag of IMRAY.

Een goede reisvoorbereiding is een must. Check dus daarom altijd of uw kaarten up-to-date zijn.

Bij de leverancier van uw elektronische kaarten of bijvoorbeeld op de website van de Dienst der Hydrografie voor de laatste berichten aan zeevarende <https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/database>

Een goed voorbereid vaarseizoen 2021 gewenst,

Hans Backs



Eind november hebben we alweer onze eerste vergadering gehad voor het nieuwe seizoen en het voelde voor ons allemaal zoals Daan het mooi verwoordde ‘bij het maken van de planning begint het meteen alweer te kriebelen’! Onze intentie is om in 2021 weer een normaal zeilseizoen te draaien. Zoals altijd startend met een aantal theorielessen, volgend door een zwembadles voor de opti-kids en dan in april naar buiten de bootjes in! Ook een ruilbeurs voor zeilkleding staat op het programma en de doop van onze nieuwe RS Neo bootjes. Uiteraard sluiten we weer traditioneel af met een groots PAX-weekend in juni, een hoogtepunt voor de kinderen en instructeurs!

Vanaf januari zullen wij actief gaan werven, maar nieuwe aanmeldingen zijn nu ook al welkom. Alle kinderen vanaf 8 jaar met een zwemdiploma kunnen zich aanmelden. Bijvoorbeeld kinderen van ouders bij de Marine, of van grootouders met een Marine verleden. Maar ook voor andere kinderen die graag willen leren zeilen is die mogelijkheid er.

Voor de jongste jeugd hebben wij welbekende Optimisten beschikbaar en voor de oudere jeugd de RS Feva's en de (nieuwe) RS Neo's. Voor kinderen vanaf 12 jaar is er ook een mogelijkheid om in te stromen. De lessen worden gevolgd totdat de kinderen ongeveer 16 jaar zijn en daarna groeien er een heel aantal door naar instructeur. Voor het opgeven voor ons zeilseizoen in 2021 kun je de website van de MWV bezoeken voor meer informatie. Je mag ook altijd bellen voor informatie naar Bryan Pascoe (06-31238885).

Ook nog ander nieuws vanuit de Jeugdcommissie, samen met een woord van dank. Jos Laagland, jij hebt afgelopen seizoen aangegeven dat je afscheid wil nemen van onze Jeugdcommissie. Natuurlijk accepteren wij dit en we zijn blij dat je beschikbaar blijft voor de vereniging in andere functies, en ook als vraagbaak voor ons! We willen je bedanken voor alle jaren (volgens ons wel meer dan 20!) dat je actief bent geweest voor de jeugd. Naast je eerdere werk als Optimisten instructeur ben je jarenlang bestuurslid geweest en deelde jij veel; je kennis vanuit regelgeving en wetgeving, je kennis over bootjes en varend materieel, van lesgeven en lesdoelen, over relaties met kinderen en volwassenen. Bedankt voor al je werk, je kennis en fijne uurtjes die jij met ons wilde delen. Komende zomer proosten we er samen op!

Namens de Jeugdcommissie: Leo, Daan, Bryan, Merwin en Monique



Terugkijken op het afgelopen jaar heeft weinig zin. Elke keer als we op de Haukes kwamen om toch wat te klussen was het een stille vreemde aanblik. Beter is om vooruit te kijken. Wij gaan ernaar streven als het binnen de mogelijkheden van het RIVM ligt volgend jaar weer gewoon open te zijn en iedereen een plezierig watersportseizoen te laten beleven. En dat iedereen van zowel de jeugd, de Centaur zeilers en de sloepzeilers en roeiers weer volop kunnen genieten van het water de bar en het terras. En uiteraard zijn de ligplaatshouders ook weer van harte welkom om even lekker bij te praten.

Als je nu op de Haukes komt zie je een en al bedrijvigheid, de aannemer is bezig om alle kades te vernieuwen zodat ze weer minimaal 30 jaar meegaan. Als het goed is worden er ook diverse meerpalen vervangen deze zijn op de waterlijn aardig door gerot. De aannemer hoop te werkzaamheden voor het begin van het watersportseizoen te hebben afgerond zodat wij weer een mooie kade hebben met nieuwe bolders.

De openingsdatum van de Haukes is gepland zondag 18 april. Wij willen dan op 17 april weer de klusdag houden. Nadere info volgt. Het zou ook leuk zijn als we wat nieuwe gezichten erbij zien. Dan kan je zelf de sfeer proeven met soep broodjes en een drankje als we klaar zijn

Om de Haukes open te houden hebben wij ook weer beheerders nodig. Een groot aantal krijgt van jullie een email om je op de geven voor een week/ midweek of weekend. Hopelijk kunnen we zonder problemen het hele seizoen openblijven omdat we genoeg vrijwilligers hebben. Ook hier geld nieuwe gezichten zijn altijd welkom. De dagen dat je loopt slaap je daar en je krijgt een vrijwilligersbijdrage.

Lijkt het je wat? Of wil je informatie stuur dan een email naar Haukes@marinewatersport.nl of bel met Willem Bos tel 0647683218.

We beginnen altijd vroeg met het invullen van de beheerderslijst zodat iedereen ook rekening kan houden met andere plannen.

Ondanks dat het een andere Kerst zal worden voor velen, wenst het Haukesteam iedereen een Vrolijke Kerst en de Beste Wensen voor 2021!

Het Haukesteam

VAN TRAININGEN & OPLEIDINGEN

Het antwoord oefen-opgave in de Herfst-editie luidt:

De onderstaande afbeelding was gegeven:



Gevraagd:

Is dit toegestaan en indien u op het IJsselmeer vaart welk scheepvaartreglement en artikel is hierbij van toepassing?

Antwoord:

Verboden conform hoofdstuk 7 van het BPR

De nieuwe opgave is een Woordzoeker!

K	C	A	F	S	C	H	R	I	J	V	E	N
A	N	K	E	R	L	E	I	O	O	G	W	A
D	R	O	G	G	E	R	N	A	P	I	L	S
O	E	F	O	K	H	P	M	T	W	B	Z	L
N	V	G	C	P	A	O	W	V	A	L	V	O
G	E	N	A	A	U	N	V	T	T	U	H	E
E	N	I	I	W	K	N	R	O	E	R	R	P
P	Z	R	S	N	E	O	N	T	R	P	E	Z
C	V	H	F	T	S	I	M	I	T	P	O	E
Z	E	U	N	V	B	A	V	A	R	I	A	S

ONNO	OPTIMIST
SPRING	WVA
RSNEO	AFSCHRIJVEN
HAUKES	WATER
CENTAUR	REVEN
ALBATROS	ANKER
MWV	AIS
PILS	FOK
ROER	DONGE
LEIOOG	BAVARIA
KNOOP	ZEUN
ALV	VHF
ROGGER	

KERST-PUZZEL 2020

A	5		1	12	9		*		3	2		8	20				
B	10	19	3		5		*	12	9	4		2					
C	X	X	X	X	X	6	*	9		8		11		13			
D	X	X		14		3	*	13			8						
E	X	X	11		9	5	*		12		4	20	3		1		
F	X	X	17	20	3	14	*		8		5		1	12	9		
x	X	X	X	X	12	18	*		1	13			5	9		3	
H	5		1	12	9		*	8	5			3					
I	X	X		8	4		*	3	9		16	8		18	12		
J	X	X	X	4		4	*	20		15		17		3			
K	X	X	X	1		3	*	20		1		18	4		8	7	11
L	X	X	13	20		4	*	1	3		16	11	9			12	
M	X	12	3			18	*	6		20		3					
N	5		1		9	14	*	1	12			1	20	3	2		
O	X	X	X	12		20	*	8		3		16	11	9			
P	X	5		1	12	9	*		1			8					
Q	X		20	3	2		*	6			8	12					
R	X	X	13		8	16	*	20		1							
S	X	6		8	9	11	*	12		1							
T	X	X	X	X		18	*	18	12	9	18	12					
U	X		18	20		16	*	3	9	1							
V	X	X	X	X	15	19	*	14					1				4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

- A. De kerken dragen het uit.
- B. Dat zegt of schrijf je naar je geliefden en vrienden.
- C. Hier kwam de boreling ter wereld.
- D. Deze plechtigheid is één van de sacramenten in de Protestantse kerk.
- E. Dat is normaliter het hoogtepunt tijdens de Kerst.
- F. Veel Nederlanders gaan tijdens deze dagen het feest vieren met hun (klein) kinderen, ouders, oma's en opa's.
Maar of het dit jaar nog kan????
- G. Deze winkels doen/deden goede zaken vlak voor dit Christelijk feest.
- H. De Kerstbout is voor velen het ultieme, maar anderen halen de neus er voor op.
- I. Hoe wordt onze Kerstman genoemd in het land van 'Uncle Sam'?
- J. Zij kwamen uit het oosten.
- K. Wat is de naam van het dier die de Kerstman vervoert met de cadeaus?
- L. Rooms Katholieken gaan in principe naar deze kerkdienst.
- M. Voorafgaande aan een witte Kerst, kun je hopelijk dat verwachten.
- N. Half oktober puilden de tuincentra al uit van zoveel gekleurde spullen en dan moet het nog half december worden.
- O. Dit Kerstlied wordt heel veel gezongen, vooral met/voor jonge kinderen.
- P. Natuurlijk is dit een moment, maar wel met mate.
En niet met jonge kinderen er bij.
- Q. Een bekend en populair Kerstliedje, vooral in Amerika.
- R. Eén van de drie wijzen?
- S. Buiten Melchior was hij < >, er ook bij!
- T. Deze Romeinse keizer (*63 jr. voor Christus – †14 jr. na Christus) heerste o.a. ook in Israël (Judea)
- U. Behalve bloemen en planten kan men hier je hart ook ophalen met Kerst attributen.
- V. De liefhebbers maken zich voor het Kerstdineer druk of de < ... > wel 'Up to date' is!

Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.

In de gearceerde-kolom de oplossing die hopelijk tot stand mag komen!

Succes, Ruud van Leerdam.

Zoals u leest, worden de puzzels met enthousiasme samengesteld door de heer Ruud van Leerdam en deze is reuze benieuwd naar reacties omtrent deze puzzelvorm!

Uw reactie of een mogelijke bijdrage kunt u hem via r.vanleerdam@quicknet.nl toesturen!

GRANDO
KEUKENS & BAD

Meer luxe
voor minder
geld!

Nú voor
€ 11.950,-



Quooker of bad- en
douchekeuken cadeau!*



Nú voor
€ 11.650,-



"Wij helpen u graag met een
advies op maat."

Rene Tesselaar, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T.: 0223-668680
grando.nl/denhelder
Donderdag koopavond!



*Vraag naar de voorwaarden

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE (locatie: Brassemermeer)

: DONGE (locatie: Ossenzijl)

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____