



'DE JUISTE KOERS'
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: J.G.H. Kramer
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2 ^e Commissaris materieel en havens	: J. Wijngaarden
Commissaris Haukes	: R. Koerse

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

'Albatros' : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in "hard-copy" en digitaal

Correspondentie : Secretariaat : Bestuur@marinewatersport.nl
: Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP	3
NAMENS DE REDACTIE.....	3
VAN DE VOORZITTER	4
MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT	6
NAMENS DE PENNINGMEESTER	8
NAMENS DE METEO	10
AGENDA ALV 31 MAART 2022	12
MOTIVATIE AGENDA ALV 31 MAART 2022	14
NAMENS DE JEUGDCOMMISSIE	18
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN (*).....	20

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient bij voorkeur per email te geschieden aan het:

Bestuur@marinewatersport.nl

of schriftelijke aan het:

Secretariaat Marine Watersport Vereniging

Het Nieuwe Diep 34d

1781AD DEN HELDER.

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

Beste allemaal,

Nu ik dit schrijf schijnt de zon volop en van achter het raam lijkt het wel op het voorjaar. Maar de thermometer staat vanmorgen pas op 4 graden, dus nog maar even geduld.

De corona maatregelen zijn achter de rug en wij mogen weer doen en laten wat wij willen. Onze 'vrijheid' hebben wij terug. Maar met een schuin oog naar het oosten gericht blijkt het woordje vrijheid ook maar relatief, helaas. Zoals ik al schreef, geduld moet je hebben, het wordt vanzelf voorjaar. Ook moeten wij geduld hebben om de Haukes over te nemen van de gemeente. Corona heeft de zaken behoorlijk vertraagd en nog steeds zijn wij er niet uit. Ook hier wordt ons geduld op proef gesteld. Toch hoop ik dat wij voor 1 mei alles 'rond' hebben zodat wij dat hoofdstuk kunnen afsluiten. Het gebruik van de haven Haukes zal er niet anders door worden maar toch zullen er veranderingen in administratieve zaken doorgevoerd gaan worden. Het streven is om binnen één vereniging ook één reglement te hebben voor beide havens die wij beheren.

Tja, en dan is het eindelijk zover. De boten kunnen weer naar het Amstelmeer en diverse activiteiten zullen weer plaatsvinden. De ligplaatshouders zullen weer op de haven komen. De bar zal weer omzet maken en de passanten zullen hopelijk weer langskomen.

Ik kan niet wachten!

Maar eerlijkheidshalve moet ik zeggen dat ikzelf de komende zomer niet op de Haukes en ook niet op de Albatros zal komen. Wij hebben zelf een redelijk lange reis gepland, richting het noorden. Het vertrek zal rond half mei zijn en de terugkomst hangt af van het verloop van de reis.

Daarom hoop ik ook dat de 'overname' van de Haukes haven ook voor 1 mei kan plaatsvinden, anders wordt het niet eerder als in het vroege najaar.

Ik zie naar onze reis uit en ik weet dat anderen er na uit zien om voor het eerst te gaan zeilen of om met een motorboot op pad te gaan. De eerste zelfstandig stap op het water. Zelf de boot besturen en zelf bepalen waar je naar toe wil. De grote vrijheid van het varen. Die vrijheid is prachtig en met een goede voorbereiding is van die vrijheid ook op een verantwoordelijke manier te genieten.

Het is namelijk wel prettig dat je weet hoe de regelgeving op het water is. Waar kan ik heen en waar kan ik eventueel naar uitwijken? Gelukkig zit al die kennis in je hoofd (en in de almanak) want je hebt de cursus succesvol doorlopen. Daar zijn de winter theorie avonden en de praktijklessen voor geweest.

Aan de boten zal het niet liggen. De centaurs en jeugdboten liggen al maanden gereed, nog even een poetsdoek erover en ze kunnen naar de Haukes.

De vrijwilligers op de Haukes staan in de 3^e week van april klaar om alle boten weer te ontvangen. Intussen is daar ook weer veel onderhoud werk verzet om dit mogelijk te maken.

Aan de Bavaria's en aan één Rogger wordt nog volop gewerkt alhoewel die ook in de afrondende fase zijn. De Rogger's hebben onder andere een nieuwe koelkast gekregen en de Bavaria's een nieuw zeil. Verder zijn ze met veel zorg en liefde door een leuke groep vrijwilligers weer bijna 'ship-shape' gemaakt.

Van de 2^e secretaris hoorde ik dat de motorboten al bijna de gehele komende zomer zijn afgeschreven. Op de kajuitboten is nog voldoende ruimte om er eentje af te schrijven. Ik zou zeggen: doe dat ook!

Heb deze zomer een mooie vakantie op en rond de Waddeneilanden of langs de mooie stadjes op het IJssel- en Markermeer. Nog even en de boten liggen weer in het water, klaar om uit te varen.

Ik kan niet wachten! Maar moet nog even geduld hebben ... die nachtvorsten zijn nog tamelijk fris.

31 maart is de eerstvolgende ALV op de Albatros. Ik zeg: kom langs luister en praat mee!

Op 27 april houden wij weer de traditionele Koningsdag receptie, vanaf 15 uur bent u welkom op de Albatros.

Onno Nieuman
Voorzitter

Postbus 30 opgeheven

Zoals vorig jaar al aangekondigd is postbus 30 vanaf heden opgeheven en kan post ons nu alleen nog bereiken via:

Het Nieuwe Diep 34d, 1781 AD Den Helder.

Het bestuur preferert digitale correspondentie via
bestuur@marinewatersport.nl

Het afschrijven van de verenigingsjachten.

In de afgelopen jaren is, mede door Corona, het aantal afschrijvingen van de Rogger's en Bavaria's flink gestegen. Goed nieuws natuurlijk voor de vereniging, maar met het beperkte aantal schepen moesten wij helaas in enkele gevallen leden teleurstellen. Met name de motorjachten zijn gedurende het hoogseizoen bijna constant afgeschreven. Uiteraard proberen wij zoveel mogelijk leden van dienst te zijn en het is dan ook belangrijk dat u zo vroeg mogelijk de door u gewenste periode doorgeeft via het inschrijfformulier. Hoe flexibeler u bent, des te groter is de kans dat een schip kunt afschrijven. Geef dan ook, indien mogelijk, meerdere periodes op. U kunt zich voorstellen dat, wanneer u bijvoorbeeld één specifieke week in juli of augustus met een specifiek schip wilt varen, de kans groter is dat dat er meerdere liefhebbers zijn. In dergelijke gevallen zijn wij genoodzaakte te loten. Geef u echter een aantal periodes door en bent u bereid om eventueel in het andere dan het gewenste vaargebied te varen, nemen de kansen voor afschrijving toe.

Hoe gaan wij te werk; alle verzoeken tot afschrijving worden opgespaard tot 14 februari. In de week daarna worden alle verzoeken beoordeeld en proberen wij, uiteraard in overleg, iedereen zo goed mogelijk in te delen. De schriftelijke bevestiging en de nota volgt dan spoedig daarna. Deze voorinschrijvers zijn vanaf dat moment dus zeker van hun vaarvakantie.

Hierna wordt op de website van de vereniging een statusoverzicht geplaatst van de nog vrije periodes en gaat het principe "wie het eerst komt, het eerst maalt" gelden. Met andere woorden, leden die vanaf dat moment opteren voor een vrije periode op de website en een verzoek indienen, krijgen z.s.m. daarna een bevestiging en nota toegestuurd. De website wordt na iedere nieuwe afschrijving weer bijgewerkt.

Voor dit komende vaarseizoen zijn er nog periodes beschikbaar. Wilt u dus nog gaan varen dit seizoen, kijkt u dan even op de website en reageer snel! Het inschrijfformulier vindt u in dit blad en op de website. Het statusoverzicht vindt u hier:

<https://www.marinewatersport.nl/afschrijvingen/status>

John Kramer
2^e Secretaris / Afschrijvingsadministratie

Informatie over het opzeggen van uw lidmaatschap en/of ligplaatsovereenkomst

Te laat opzeggen...

Het blijft een jaarlijks terugkerend fenomeen: het te laat opzeggen van het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst. Voor u, maar ook voor ons is dat niet plezierig! En dit gebeurt ondanks dat informatie over dit onderwerp als vaste rubriek is opgenomen in het mededelingenblad “De juiste koers” dat ieder kwartaal digitaal wordt aangeboden aan de leden en donateurs. Om te laat opzeggen te voorkomen, geven we u in dit artikel nog wat extra achtergrondinformatie.

Duur van het lidmaatschap en/of ligplaatsovereenkomst

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst bij de Marine watersportvereniging is standaard een *jaarverplichting*.

Opzegtermijn lidmaatschap en ligplaatsovereenkomst

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging (per brief of e-mail aan de secretaris) door een lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen.

Wat zegt de wet?

In de wet (Artikel 2:36 BW) staat dat een lid van een vereniging tegen het einde van *het boekjaar* op kan zeggen, met een opzegtermijn van vier weken. De Marine Watersportvereniging hanteert het kalenderjaar als boekjaar (ook wel ‘verenigingsjaar’) conform het gestelde in het statuut artikel 4.

Om te zorgen dat mensen niet ongewenst heel lang aan een abonnement vastzitten, heeft de wet het makkelijk gemaakt om tussentijds je lidmaatschap op te zeggen. Zo kan je eenvoudig van je lidmaatschap op de sportschool of tijdschrift af komen. De zogeheten Wet Van Dam geeft regels over het stilzwijgend verlengen van *consumentenovereenkomsten*. Zo geeft de wet ook regels over de maximale opzegtermijn die daarbij geldt. Dat is in dat geval maximaal 1 maand.

Stilzwijgende verlenging en opzegging lidmaatschap

De Wet Van Dam geldt echter niet voor het lidmaatschap van verenigingen. Een vereniging mag dus in de statuten of in een huishoudelijk reglement zelf bepalen wanneer en hoe een verenigingslid zijn of haar lidmaatschap en/of ligplaatsovereenkomst mag opzeggen. Verenigingen mogen daarom ook het lidmaatschap en/of ligplaatsovereenkomst stilzwijgend verlengen als het verenigingslid niet of niet op tijd opzegt.

Er zijn dus belangrijke verschillen tussen de wettelijke voorwaarden die gelden voor het lidmaatschap en/of ligplaatsovereenkomst van een vereniging enerzijds en die van een abonnement anderzijds:

- Bij een **vereniging** ga je als **lid verplichtingen** aan;
- Bij een **sportschool** neem je als **consument** een **dienst** af.

Tot slot

Voor het melden van uw opzegging hoeft u niet te *wachten* tot 1 december, in het lopende lidmaatschapsjaar kunt u van 1 januari t/m 30 november uw lidmaatschap opzeggen voor het daarop volgende jaar.

Vanaf 2022 is voor varen in Amsterdamse wateren een vignet verplicht!

Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf 2022 een vignet hebben. In dit vignet zit een chip. Zo wordt zichtbaar waar en wanneer het druk is op het water. Indien nodig, zal de Gemeente maatregelen nemen om voor een vlotte en veilige doorvaart te zorgen.

Daarnaast is het makkelijker om een verdwenen of gestolen boot met vignet op te sporen. Het nieuwe vignet is 3 kalenderjaren geldig.

Een vignet is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor als zij door Amsterdam varen.

Kano's en kajakken zonder motor hoeven geen vignet te hebben. Hetzelfde geldt voor opblaasbare boten zonder harde bodem.

Er zijn 2 soorten vignetten, t.w.:

Het Binnenhavengeldvignet (BHG-vignet)

Elke boot die ook afmeert in openbaar water moet een BHG-vignet hebben.

Hiermee kunt u varen én afmeren. Het vignet en de kosten hiervan hangen af van de grootte van uw boot en de aandrijving

Dit vignet is 1 kalenderjaar geldig.

Het Doorvaartvignet (DV-vignet)

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een DV-vignet vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig. U krijgt hier gratis '24 uur afmeren' bij: te activeren op een dag naar keuze. Wilt u later nog een keer afmeren, dan kunt u '24 uur afmeren' kopen. Dit kost € 30,-.

De vignetten zijn te koop via amsterdam.nl/varen of de gratis VaarWater app.

Waar verplicht?

De vignetverplichting geldt voor het Amsterdamse binnenwater in alle stadsdelen. Dus ook op de volgende doorgaande vaarroutes:

- Kostverlorenvaart, onderdeel van de Staande Mastroute.
- Nieuwe Herengracht van de Amstel naar het IJ.
Het IJ zelf is uitgezonderd.

Geen vignet, dan riskeert u een boete!

Vaart u door het Amsterdamse binnenwater en heeft u geen

Doorvaartvignet? Dan krijgt u tot de zomer van 2022 een waarschuwing.

Daarna kunt u een boete van € 95,- krijgen.

i-KOOK

Den Helder



**gratis
keuken-
montage!**

t.w.v. € 650,-



NICK

RAWISH

JOËL

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL

i-kook.nl

ELKE DONDERDAGAVOND
OPEN TOT 20.00 UUR!



AGENDA ALV 31 MAART 2022

Datum : Donderdag 31 maart 2022

Tijd : 20.00 uur

Locatie : Albatros

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen van het bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 23 september 2021 gehouden Algemene ledenvergadering
5. Ingekomen stukken
6. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
7. Gecombineerd jaarverslag Secretaris/COMMAT
8. Jaarverslag Penningmeester over 2021
9. Verslag van de Kas Controle Commissie over 2021
10. Decharge van de ALV over het gevoerde beleid en bestuur
11. Kiezen en (her)benoemen van de leden van het bestuur:
 - a. De heer Nieuman aftredend en herkiesbaar
 - b. De heer Souren aftredend en herkiesbaar
 - c. De heer den Boer aftredend en herkiesbaar
 - d. De heer Wijngaarden aftredend.Leden, die zich ook verkiesbaar willen stellen, verzoeken wij, dit kenbaar te maken bij het bestuur.
12. Verkiezing Kas Controle Commissie
De heer Hoebe is aftredend en herkiesbaar
Leden, die zich ook verkiesbaar willen stellen, verzoeken wij, dit kenbaar te maken bij het bestuur.
13. De Haukes
 - a. Toestemming van de ALV om huurovereenkomst te tekenen tussen MWV en gemeente Hollandskroon
 - b. Toestemming van de ALV om koopcontract (grond onder clubgebouw) te tekenen tussen MWV en gemeente Hollandskroon

14. Voorstel wijziging HHR art 3 (toevoegen HHR art 3.5):
Toestemming instellen van rechtsvorderingen
15. Voorstel wijziging HR Haukes art 12
16. Rondvraag
17. Vaststellen volgende vergadering
18. Afsluiting van de vergadering

Agendapunt 14:

Toevoeging HHR artikel 3 Contributies, entreegelden, lig- en vaargelden en tarieven

Het bestuur stelt voor om het huishoudelijk reglement artikel 3 uit te breiden met de toevoeging van een lid voor het instellen van rechtsvorderingen ten aanzien van ligplaatshouders die hun (financiële) verplichtingen ten opzichte van de vereniging niet nakomen:

5. Het bestuur is conform het bepaalde bij artikel 10 lid 3 van de statuten bevoegd tot het instellen van rechtsvorderingen zonder voorafgaande instemming van de algemene ledenvergadering indien:
 - a. De ligplaatshouder zijn/haar financiële verplichtingen jegens de vereniging niet nakomt;
 - b. De ligplaatshouder het pleziervaartuig, ondanks daartoe te zijn aangemaand, niet verwijderen uit de haven.

Motivatie:

De vereniging wordt momenteel geconfronteerd met ligplaatshouders die:

- De financiële verplichtingen jegens de vereniging niet nakomen;
- Het pleziervaartuig, ondanks daartoe te zijn aangemaand, niet verwijderen uit de haven.

Conform het statuut artikel 10 lid 3 behoeft het instellen van rechtsvorderingen de voorafgaande instemming van de algemene ledenvergadering, tenzij het spoedeisende en/of eenvoudige zaken betreft.

Mag een bestuur een pleziervaartuig van een lid ‘aan de ketting leggen’?

Het aan de ketting leggen van iemands pleziervaartuig is een vorm van ‘beslaglegging’. Niet iedere persoon of organisatie kan zomaar beslag leggen op de eigendommen van een ander.

In de diverse reglementen van de vereniging staat beschreven wat er gebeurt als een ligplaatshouder niet aan zijn financiële verplichtingen voldoet:

- Het lidmaatschap wordt opgezegd tegen het einde van het verenigingsjaar op grond van het statuut artikel 8 lid 1 onder c;

- Het recht gebruik te maken van de toegewezen ligplaats vervalt op grond van het havenreglement artikel 4 lid 6 onder c;
- Wordt door het bestuur de vordering uit handen gegeven aan een deurwaarder en zijn alle daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van de in gebreke zijnde ligplaatshouder op grond van het huishoudelijk reglement artikel 3 lid 4 en het havenreglement artikel 4 lid 9.

Voor het instellen van een beslagleggingsprocedure dient een deurwaarder te worden ingeschakeld.

Het door het bestuur zelf aan de ketting leggen van het pleziervaartuig van een ander, zonder executoriale titel voor beslaglegging, mag dus niet.

Wat moet er gedaan worden om een pleziervaartuig van een opgezegd of geroyeerd lid uit de haven te kunnen verwijderen?

Het bestuur moet in de aangetekende brief van opzegging of royement vermelden, dat het pleziervaartuig op datum ‘x’ dient te zijn verwijderd uit de jachthaven.

Zo nodig moet nogmaals een aangetekende brief worden gezonden met sommatie het pleziervaartuig binnen 2 weken (datum y noemen) te verwijderen.

- Weigert het lid de aangetekende brief aan te nemen, dan moet het bestuur de brief laten betekenen door deurwaarder.
- Weigert het opgezegde of geroyeerde lid zijn pleziervaartuig – ook na sommatie daartoe – te verwijderen, dan is het niet toegestaan het schip eigenhandig te verwijderen zonder uitspraak van de Voorzieningenrechter (spoedprocedure):
 - o Kort geding: bevel schip te verwijderen met dwangsom als sanctie OF
 - o Kort geding: toestemming om het schip zelf te verwijderen.
 - o In beide gevallen is een advocaat nodig, de kosten van een advocaat, de deurwaarder en het gerecht bedragen ca. € 3000,-.

Als de vereniging de procedure wint, dan wordt het lid meestal veroordeeld in proceskosten (dit dekt 35-50% van de kosten van de vereniging).

Het restant van de kosten van de vereniging komt eveneens voor rekening van het lid op grond van:

- Het huishoudelijk reglement artikel 3 lid 4;

- Het havenreglement artikel 4 lid 8 en lid 9.

Agendapunt 15:

Voorstel wijziging Havenreglement Haukes artikel 12 lid 2

Artikel 12. Specifieke aanwijzingen voor passanten

1. Aan passanten worden ligplaatsen aangewezen door de Havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de Havenmeester. Betaling van passantengelden, toeristenbelasting, enz. dient contant bij de Havenmeester te worden gedaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs, dat zichtbaar moet worden opgehangen of geplaatst binnen het desbetreffende pleziervaartuig.
2. Aan (buitengewone) leden, die geen ligplaats op basis van jaarstalling in de haven van de vereniging hebben, maar als passant van de haven gebruik maken, betalen het geldende passantentarief.
3. Op eerste aanzegging van de Havenmeester dient degene die het aangaat zijn pleziervaartuig te verhalen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

Voorstel om artikel 12 lid 2 als volgt te wijzigen (conform Havenreglement Albatros artikel 12 lid 2):

2. (Buitengewone) leden, die geen ligplaats op basis van jaarstalling in de Haukes haven van de vereniging hebben, maar als passant van de haven gebruik maken, betalen de eerste zeven overnachtingen geen passantengeld. In een periode van vier weken betalen deze leden niet meer passantengeld, dan de vastgestelde vergoeding voor een ligplaats op basis van jaarstalling.

Motivatie:

(Buitengewone) leden betalen de eerste zeven overnachtingen geen passantengeld in de haven van Den Helder op grond van het jachthavenreglement Albatros artikel 12 lid 2.

Beide havens worden geëxploiteerd door de vereniging waarbij geen onderscheid gemaakt dient te worden t.a.v. de (buitengewone) leden m.b.t. het betalen van een passantenvergoeding.

Beste leden en donateurs,

Hier even een oproep. Begin april start het seizoen van de jeugd-zeilcursus weer! Er worden lessen gegeven in optimisten (8-12 jaar), RS-Feva's en RS-Neo's (11+ jaar). De Feva-Neo groep gaat van start met vier theorielessen op clubschip 'De Albatros' in Den Helder. Vervolgens starten beide groepen met tien praktijklessen die worden gegeven op het Amstelmeer. Deze beginnen eind april. Als afsluiting van het seizoen wordt voor de zomervakantie een PAX-weekend gehouden, waarin we een weekend lang gaan zeilen, spelletjes doen en kamperen. Een groep van enthousiaste vrijwilligers staat dit seizoen weer te springen om hun zeilervaring door te geven aan nieuwe, enthousiaste kids.

De zeillessen zijn beschikbaar voor zowel (klein)kinderen van medewerkers van Defensie als voor mensen die niet betrokken zijn bij Defensie. Zij kunnen donateur worden. Iedereen die enthousiast is kan dus meedoen. Goed nieuws, want er is nog genoeg ruimte voor nieuwe cursisten! Voor de veiligheid vragen wij van alle cursisten in bezit te zijn van zwemdiploma's A en B. Verder is er geen zeilervaring nodig.

Opgeven kan via de website (www.marinewatersport.nl)

Daar vindt u een inschrijfformulier die gemaïld dient te worden naar: bestuur@marinewatersport.nl.

Voor meer informatie kunt u mailen naar: jeugd@marinewatersport.nl.

Wij kijken er naar uit om alle blijde koppies weer te zien op het water!

De jeugdcommissie:

Daan Bakker – Monique Lampe – Jacco Verschoor – Lara Hul

GRANDO
KEUKENS & BAD

Meer luxe
voor minder
geld!

Nú voor
€ 11.950,-



Quooker of bad- en
douchekeuren cadeau!*



Nú voor
€ 11.650,-



"Wij helpen u graag met een
advies op maat."

Rene Tesselar, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T.: 0223-668680
grando.nl/denhelder
Donderdag koopavond!



*Vraag naar de voorwaarden

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN (*)

Naam en voorletters : _____
Geboortedatum : _____
Adres : _____
Postcode en Woonplaats : _____
E-mailadres : _____
Telefoonnummer : _____

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Braassemermeer) / Donge (Ossenzijl)

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van ____ - ____ - ____ Tot ____ - ____ - ____
Tweede keuze : Van ____ - ____ - ____ Tot ____ - ____ - ____

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Brevet Kajuitzeiljacht : JA / NEE
- Brevet Motorkruiser : JA / NEE
- Marifooncertificaat : JA / NEE, nummer : _____

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

Met het invullen van dit formulier stemt u in met het gebruik van uw bovengenoemde persoonsgegevens. Uw naam en telefoonnummer kunnen worden gedeeld met uw voorganger of aflosser t.b.v. de overgave/overname van de afgeschreven schepen. Ook kan uw naam worden gedeeld met de jachthaven waar uw schip is gestationeerd.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum: ____ - ____ - ____ Handtekening: _____

(*) per afschrijvingsperiode, één formulier invullen.