



‘DE JUISTE KOERS’
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer: Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Voorzitter | : O. Nieuman |
| Secretaris | : C.F. Souren |
| 2° Secretaris | : J.G.H. Kramer |
| Penningmeester | : G.J. van Duijn |
| 2e Penningmeester | : J.J. den Boer |
| Commissaris materieel en havens | : J. Haaijer |
| 2° Commissaris materieel en havens | : L. Flecken |
| Commissaris Haukes | : R. Koerse |

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

‘Albatros’ : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

‘De Sloep’ : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat : Bestuur@marinewatersport.nl
: Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | 2 |
| OPZEGGEN LIDMAATSCHAP | 3 |
| NAMENS DE REDACTIE..... | 4 |
| VAN DE VOORZITTER | 5 |
| MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT | 9 |
| BAVARIA AFVAAR WEEKEIND 2022..... | 10 |
| KIELERWOCHE 2022..... | 14 |
| NAMENS TRAINING EN OPLEIDING | 17 |
| NAMENS DE JEUGDCOMMISSIE | 19 |
| VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN (*)..... | 20 |

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient bij voorkeur per email te geschieden aan het:

Bestuur@marinewatersport.nl

of schriftelijke aan het:

Secretariaat Marine Watersport Vereniging

Het Nieuwe Diep 34d

1781AD DEN HELDER.

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen. Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres: Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

Beste allemaal,

Mijn schrijfsel voor het zomerclubblad 2022 komt van de tafel aan boord van de Windroos.

En wel vanaf Spitsbergen, ver boven de poolcirkel. Ik ben op reis met 3 andere leden van de vereniging. De taken van de voorzitter zijn gedelegeerd aan de Vice voorzitter en de andere leden van het bestuur dus ‘het bedrijf’ gaat gewoon door. De secretaris vroeg of ik het voorwoord wel wilde schrijven ondanks dat ik op reis ben. En waarom eigenlijk ook niet?

De communicatie-mogelijkheden zijn er, daarom ben ik nu a/b van de Windroos aan het tikken geslagen.

Binnen de vereniging heeft alles haar normale beloop dus dacht ik maar een korte reisimpressie te beschrijven.

Wij zijn 11 juni uit Den Helder vertrokken met bestemming Lerwick op de Shetland eilanden. Zoals je thuis het weer niet altijd in de gaten hebt ben je op zee alleen maar met het weer bezig. Regen of zon, veel of weinig wind, afgevlakte golven in de deining of witte krullers op de golftoppen van al die zaken ben je je heel erg bewust als je op zee zeilt. Je moet het er mee doen en indien nodig daarop anticiperen. Soms reven of een beetje de golven afkruisen.

Omdat het kleine eilandje ‘Fair Isle’ (zoek dat maar eens op) nog niet op mijn plunjebaal staat geschreven staat hebben wij daar een korte stop van 2 uur gemaakt voordat wij door zijn gegaan naar Lerwick.

Zoals ik al schreef heb je te maken met het weer maar ook met de techniek van de boot. Nu dacht ons flux kompas van de stuurautomaat, halverwege de Noordzee,; “jullie sturen zelf maar” en stopte ermee. Sindsdien sturen wij alles op de hand in plaats dat de stuurautomaat het doet.

En nu ik dit schrijf hebben wij nog steeds geen vervangend kompas.

Na 2 dagen Lerwick zijn wij verdergegaan. Bij een eilandje in het noorden van Shetland hebben wij nog een nachtje geankerd voordat wij koers ‘Noord’ op de Noorse zee kozen. Na 5 dagen zeedagen zijn wij bij de Noorse archipel ‘Treana’ de kustwateren van Noorwegen binnen gevaren. Een prachtig vaargebied met besneeuwde bergen op de achtergrond, water zo helder als in de tropen. Alleen wel met jas, muts en handschoenen aan.

Voor Bodo zijn wij de poolcirkel gepasseerd en in de traditie van de marine heeft de jongste aan boord, in korte broek met zwemvest, het neusjes blauw geschilderd.

Rustig aan zijn wij naar Bodo, een grote stad in Noorwegen, gevaren.

Inmiddels hadden wij door dat de voorzieningen in noord Noorwegen geen hoog peil hebben. Bijna altijd een steiger, water en stroom maar geen douche of wasmachine.

Een havenmeester is nergens te vinden. Alles gaat via het internet of via een 'honesty box' (brievenbus waar liggeld in moet). In ietwat grotere plaatsen moet je via een app betalen, veelal GO-MARINE of VIPPS (waarbij je een Noors bankrekening nummer moet hebben).

Kortom, erg onpersoonlijk en een vraag stellen aan iemand kan niet.

Vanuit Bodo ging de koers tussen de eilanden door omhoog. Dan weer voor de wind en dan weer tegen. Elke heuvel en berg maakt zijn eigen wind en bepaald naar welke kant die waait. Maar wel een schitterend gebied om als platteland rond te zeilen. Prachtige ankerplekjes in volledige eenzaamheid, adelaars in de lucht en soms een walvisachtige die onze koers kruist. Sneeuw op de bergen en heel weinig scheepvaart.

Heel rustig aan kwamen wij aan de noordkant van het Vestfjord en schoven de fjorden in die ons naar Tromso leiden.

Inmiddels is er een vervangend kompasje op te kop getikt, in Nederland.

Maar de post en douane in Noorwegen werken op dezelfde snelheid als die in Nederland. Soms erg vlot maar vaak niet.

Voordat wij verder gaan, richting het noorden, wachten wij op het kompas uit Nederland. Tot die tijd hebben wij de fjorden noord van Tromso bezocht.

Kleine plaatsjes en ankerbaaitjes waar je bijna gaan jachten tegenkomt, alleen lokale motorbootjes en visserij. Het is hier heel erg rustig.

Na een week waren wij weer terug in Tromso en inmiddels begrepen wij van PostNL dat zij ook niet ook niet wist waar het pakketje is ... Daarom maar besloten om over te steken naar Spitsbergen en blijvend 'op de hand' te sturen.

Onderweg kwamen wij in een school walvissen terecht. Tientallen spuitende, staart slagende walvissen. Sommige gaven nog een showtje door hoog uit het water te komen.

Na 4 dagen kwamen wij aan op Spitsbergen en wel het in Horsund fjord. Na een paar uur ankeren zijn wij toch weer vertrokken richting Longyearbyen, het hoofddorp op Spitsbergen.

Daar aangekomen blijkt het een drukte van belang. Veelal charter boten, groot en klein, zeil en motor en enkele privé zeilboten zoals wij. Wij liggen momenteel 4 dik naast elkaar.

Verder moeten wij nog inklaren bij de Sysseman (soort politie/overheid administratie). Een geweer halen, anders mag je buiten het dorp de wal niet, dit vanwege het gevaar van ijsberen.

Nu liggen wij verwaaid want het waait 26 knopen met uitschieters tot 44 knopen. Ook dat hoort bij het zeilen.

Veel verder dan dit zal onze reis niet gaan dat betekent dat wij op de helft zijn, immers, we moeten ook weer terug.

Ook wil ik jullie graag nog even wijzen op de komende Marinedagen. Ik denk dat het de eerste keer is dat de MWV daar vertegenwoordigd is. Onze jeugdboten zullen tentoon staan en er zullen leden zijn die de stand bemannen. Dit is mogelijk geworden door goed contact met onze beschermheer en de KM. Mocht u de Marinedagen bezoeken loop dan gerust even langs.

Onno Nieuman
Voorzitter

i-KOOK

Den Helder



**gratis
keuken-
montage!**

t.w.v. € 650,-



NICK

RAWISH

JOËL

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL

i-kook.nl

ELKE DONDERDAGAVOND
OPEN TOT 20.00 UUR!



MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

Het afschrijven van de verenigingsjachten (deel 2).

Als aanvulling op wat wij in het vorige mededelingenblad hebben geschreven, het volgende.

Dit jaar zijn wij als bestuur een aantal malen geconfronteerd met leden die de aan hun toegewezen schepen wensen te annuleren. Graag wijzen wij u erop dat conform het Havenreglement Artikel 6 lid 6, een lid die een vaartuig toegewezen heeft gekregen de vaargelden verschuldigd blijft, tenzij het vaartuig aan een ander lid kan worden toegewezen. De opbrengsten van de afschrijvingen zijn noodzakelijke inkomsten voor de vereniging om onze vloot te kunnen blijven onderhouden. Het, soms op het laatste moment, annuleren van een afschrijving is dus een kostenpost voor de vereniging, los nog van de ligplaatskosten die bij de vereniging in rekening worden gebracht als het vaartuig niet wordt gebruikt.

Net als bij het boeken van een (andere) vakantie, geldt ook bij de MWV dat het annuleren, anders dan vanwege bijzondere gebeurtenissen (ziekte, overlijden etc.) niet kosteloos kan. Het bestuur beslist in dit soort bijzondere gevallen.

Ik doe een dringend verzoek aan u om alleen een verzoek tot afschrijving in te dienen als u daadwerkelijk gaat varen. Dien geen afschrijvingsverzoek in als u nog geen duidelijkheid hebt over uw vakantiedagen, uw eventuele andere vakantieplannen etc. Mocht u toch moeten afzeggen, laat het dan z.s.m. aan het bestuur weten.

Er zijn opnieuw periodes vrijgekomen dit vaarseizoen, het overzicht van beschikbare periodes vindt u hier:

<https://www.marinewatersport.nl/afschrijvingen/status>

John Kramer

2^e Secretaris / Afschrijvingsadministratie

Ploegen waren bekend, datum bekend, dus gaan met die banaan! Eerst natuurlijk de planning bespreken op maandag 2 mei, waar naar toe, wie doet boodschappen, wie beheert de financiën, wat moet er mee, enz, enz. Het bespreken van de boodschappen werd al een uitdaging, die lust geen kaas (alleen pindakaas), die mag geen normaal brood en die is vegetarisch, ja, ja, het wordt allemaal wat (ben ik dan de enige normale?) en het komt allemaal nog goed ook! Wij hadden de Debbie en die werd al gauw omgedoopt naar Debstar en later tijdens het weekeinde naar Debielen.....

Onze reisplanning was; eerste overnachting Marina Den Oever, tweede overnachting Lemmer en de derde overnachting Medemblik om dan zondag weer terug te varen naar Den Helder.

Donderdagavond 18.30 op de boot verzamelen, de boel echt overnemen en controleren. Ai, ai, ai, geen druppel olie aan de peilstok! Nog een keer peilen en nee hoor NIETS. Daan erbij geroepen en die heeft er maar een halve liter Russische olie in gedaan en ook het scheepsvlak verlost van olie en water.

Vlug de motor starten en meteen riep Daan stop stop ik zie het al. Even later starten maar en probleem opgelost door eenvoudig het oliefilter vast te draaien. Wie dat tijdens het winteronderhoud niet goed gedaan heeft is bij de schrijver bekend. Eindelijk trossen los en op naar de sluis en brug, de juiste marifoon procedure volgen een ook de verkeerscentrale (VC) op kanaal 62 oproepen wat onze bedoeling was. En toen de teleurstelling, er was mist op komst, zicht minder als 300 meter en daardoor liepen we het risico om terug geroepen te worden. Vlug overleggen met de Admiraal, intussen redelijk uitzicht achter ons.

Er werd besloten om Texel Oudeschild te overnachten. Hier de VC van op de hoogte gebracht. Te laat voor de havenmeester maar we konden een mooi plekje vinden. Nadeel is wel dat we niet 's nachts konden oefenen en ook een nadeel was dat we, op de Admiraal buiten, vroeg aan de HJ zaten te slurpen.

's Morgens de wasgelegenheid en havenmeester bezocht en daarna uitsmijter met spek en kaas, zonder spek, met spek/zonder kaas en met spek en kaas op speciaal brood. Pffff dat valt allemaal niet mee zeg. Koffie en ontbijt op en rond 09.30 uur trossen los, de Admiraal was met een soort le Mans start als eerste weg.

Het plan was intussen aangepast om via Kornwerderzand naar Hindeloopen te gaan. Wel leuk en interessant om over het Wad te varen met gunstige stroom en wind. Iedereen kwam aan de beurt om zijn dingetje te doen zoals route uitzetten, sturen, navigeren, sluis en brug oproepen, sluis “aanvallen” aanmeren enzovoort. Op het IJsselmeer was de wind bij het begin redelijk, later viel de wind weg in overleg met de Admiraal (weer achter ons ondanks hun snelle start) de hulpmotor gestart en de laatste 2 a 3 kilometer pruttelend afgelegd.

De Admiraal had heel netjes de havenmeester en een restaurant besteld, zodat we daar geen zorgen om hadden. Top gedaan van ze!

In de mooie haven van Hindeloopen zaten we heel even in het verkeerde gedeelte en ook daar kwamen we weer goed uit. Trossen weer vast, controle van de zeilen, trossen en springen. De Admiraal lag al rustig op ons te wachten in de haven. De bemanning was wel druk met het schip buitenom aan het schoonmaken omdat beide vaartuigen besmet waren met roetdeeltjes (TATA steel?) Na deze werkzaamheden hadden we wel een drankje verdient, de inhoud van de koelkast gecontroleerd, onze was redelijk gevuld die van de Admiraal zo goed als leeg. De zuipers! Nou vooruit dan maar bij ons een puinhoop maken met schnabbels, kaanwerk en een biertje of wat. Ook hier de wasgelegenheid weer gezocht en wat netjes allemaal. Toen de Debbie maar wat opgeruimd want die lui van de Admiraal (en een beetje van de Debbie) hebben toch wel wat kruimels voor ons achtergelaten, ha, ha. En hop hop naar het restaurant, lekkere drukte dus goed dat er voor 8 personen is gereserveerd! Lekker en gezellig gegeten en ook nog een drankje genomen. Na het eten toch nog even de lokale kroeg in voor een koffie. Helaas was het koffiezetapparaat kapot en “moest” er een biertje besteld worden.



Ook gezellig toch? Voor mij werd dat wat te veel van het goede en besloot ik vroeg terug te gaan met nog 2 lotgenoten. Lekker geslapen en vroeg wakker voor het bekende ontbijt, ja, ja, uitsmijters met/zonder/speciaal brood enz. Ook nu was het de bedoeling om 09.30 uit te varen om eerst Enkhuizen aan te doen voor de lunch en dan naar Medemblik. Het zat ons duidelijk niet mee. Nog steeds geen wind, rond 11.00 zou er wat wind komen en deze keer hield het weer zich wel aan de verwachting. Alleen het doel Enkhuizen was niet meer haalbaar. Als EEN streep en langzaam naar Medemblik dus en natuurlijk wel de nodige oefeningen gedaan. De Admiraal riep ons op of wij de haven en restaurant al besproken hadden. Ai, ai, ai, nee dus. Heel onschuldig aangegeven dat hun dat gisteren zo goed geregeld hadden en dat wij er vanuit gingen dat ze dat weer zouden doen. Niet dus, het was onze beurt. Oké, oké, komt goed. Het bespreken van de ligplaatsen met het havenkantoor was geen probleem en dat van de Chinees ook niet. Omdat de Debbie eigenlijk veel eerder in de haven zou aankomen (we hadden weer een ruime voorsprong) wilde we van de Admiraal weten wanneer we voor hun de Chinees moesten bespreken, dus welke aankomsttijd hun in de planning hadden, lachen natuurlijk. Heel serieus werd hierop ingegaan; de ETA (Estimated time of arrival) is 14.22. Waarop wij vroegen dus menu 14 en 22 voor het hele schip? Nog meer lachen. Wederom werd er heel serieus geantwoord; NEE ETA IS 14.22! Oké duidelijk, moet er sambal bij? En nu werd er zeker niet meer opgelet met zeilen want de gehele bemanning van de Debbie lag te rollebollen op dek van het lachen. Uiteindelijk is ook dit goed gekomen natuurlijk en lachen hoort er ook bij.

Ook hier was de Admiraal eerder op de plek als de Debbie. De voorraden werden zoveel als mogelijk opgemaakt, wat niet helemaal lukte. Daarna naar de Chinees en er werd een soort fantasie van de kok besteld, lekker en lekker en nog lekker ook. Deze nacht ook weer goed doorgekomen en toen was het zondag.

Hier werden de leerlingen gescheiden van de mentoren en konden we op de Debbie met 5 personen de boel zelfstandig naar Den Helder overvaren. De wind was goed, kaartlezen ging goed en ja hoor we zagen de Stevinsluis. We zijn echt goed! Wat waren we trots zeg.

Na de sluis en brug langsij vastmaken om in Den Oever een visje te happen. Je krijgt ten slotte best trek op dat water en ook een beetje gezonde spanning. Hierna weer het Wad op richting Den Helder. Smal vaarwater in de geul, flink hoog aan de wind, keuze wel of niet overstag, veel kapteins aan boord. Kaart raadplegen, kijken wat de Admiraal doet en ja hoor we ging goed. In de haven van De Helder eerst nog even aftanken hebben we dat ook maar weer gehad. Daarna appeltje eitje, afmeren bij de verenging. Schepen schoonmaken en daarna proberen de mentor om te kopen met een presentje in de hoop te zakken om zo NOG een weekeinde mee te kunnen! Helaas pindakaas Daan was niet te overhalen, we waren geslaagd en een paar geslaagde dagen waren het zeker! Bedankt mede cursisten en de mentoren Hannah, Leo en Daan, het was een top weekeinde waar we veel geleerd hebben en zeker veel gelachen hebben.

Harry



KIELERWOCHE 2022

Van dinsdag 21 tot vrijdag 24 juni zijn de Internationale [Marine](#) Kutter Regatta, ZK10 klasse gezeild op de Kieler Förde, met wisselend een olympische baan voor de haven van het Marinestützpunkt en, nieuw sinds 2019, een Langfahrt via de bestaande betonning naar Schilksee en terug. De beroepsvaart heeft voorrang en dat geeft een spannende draai aan de wedstrijden. Voorheen waren er soms vijf Nederlandse teams maar nu doen nog, als enig buitenlands team, de oudgedienden van de mijnendienst mee. De vorige schipper, Hidzer van de Heide stuurde ons vaak naar een 5e of 6e plaats in het algemeen klassement in een groep van 20 tot 24 Kutters, twee mast sloepen met een emmertuig. Hij zeilt nu met zijn vrouw Tynke op de Donau en Middellandse Zee, zodoende maakte Peter Kempe nu zijn debuut. Met weinig stuurman ervaring was het een leerzame week en een 7e plaats in een veld van slechts 9 Kutters.

Er is een oproep gedaan door de organisatie om meer buitenlandse teams te krijgen en daarom wil ik graag een oproep doen aan zeilenthousiasten om een team te formeren en volgend jaar deel te nemen. Er is weinig budget nodig want je mag kamperen op het marine-terrein. De stad is vergeven van de podia met livemuziek voor elk wat wils en er is zelf een chauffeurs poule die mensen van en naar de stad brengt, hoewel een stukje lopen, ca. 5 km. geen bezwaar is voor de meesten.



Ons team leende altijd twee boogtenten met veldbedjes van de marine, maar dit jaar voor het eerst via de DUO, de defensie uitleen organisatie, met een beetje geregeld werden de tenten zelfs uit Stroe opgehaald voor ons door DVVO, de vervoersdienst, dank aan alle organisaties voor een heerlijke sportieve week.

TEAMLEDEN:



Foto vlnr. Jan van Laar, Paul Jongerius, Rinke Fierloos, Rob van Kempen, Paul van Leeuwen, Nils van Eck, Freek Dijkstra, Jan Homan, Peter Kempe, (laatste man reikt de prijs voor 7e plaats uit) niet op foto Gerard van Driel.

GRANDO
KEUKENS & BAD

KOKEN. BADEN.
GENIETEN.

Wij denken
graag met
u mee!



- ✓ Hoge betrokkenheid
- ✓ Altijd één aanspreekpunt
- ✓ Superieur vakmanschap.
Van persoonlijk ontwerp tot montage
- ✓ **Ontzorgd**, vanaf het begin genieten
- ✓ Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren tot technische en bouwkundige aanpassingen
- ✓ Prachtig assortiment vloer- en wandtegels
- ✓ 3D ontwerp van de keuken of badkamer



Betaalbaar keuken- en baddesign.



"Wij helpen u graag met een advies op maat."

Rene Tesseloor, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T: 0223-668680
grando.nl/denhelder



*Vraag naar de voorwaarden

Gegeven de borden langs de vaarweg:



- A** Verplichting om op te letten
- B** Einde van een verbod, gebod of beperking
- C** Voorbijlopen verboden
- D** Verboden voor kleine schepen
- E** Verplichte vaarrichting
- F** Verboden buiten begrenzing te varen
- G** Niet-vrijvarende pont
- H** Verplichting om voor het bord te stoppen
- I** Vaarwater ligt op 12 meter van de oever
- J** Verplicht stuurboordwal te houden
- K** Verboden voor zeilschepen

Zoek van de borden de juiste beschrijving.

De oplossing onder aan NAMENS DE JEUGDCOMMISSIE

Inmiddels zitten de zeillessen van de jeugd er alweer op. De afgelopen weken waren weer als vanouds genieten met elkaar. Zowel de kinderen als de instructeurs hebben het naar hun zin gehad, het weer was vaak heerlijk en de ouders hebben genoten op het terras. De kinderen hebben elke week grote stappen gemaakt in hun zeilervaring. Tijdens het schrijven van dit stuk is net het PAX weekend achter de rug. Het was een feestje. Er zijn spelletjes gespeeld op de kant en in het water. We hebben gezeild in de centaurs, sloepen en de jeugdbootjes en we hebben heerlijk weer gehad. Aan het eind van het weekend hebben de kinderen allemaal een zeilpasje behaald en daarmee kunnen ze nu op eigen gelegenheid een (jeugd)bootje afschrijven en daarmee gaan varen. In het naseizoen staan dan nog 2 teugkomdagen op het programma en als laatste de zee-zeildag voor de oudere jeugd in oktober.

Het is voor ons altijd weer een uitdaging om de lesgroepen vol te krijgen. Zeker de OPTI-groep voor de jonge jeugd mag nog veel voller. Om dat te bereiken laten we ons graag zien. Allereerst op de vlootdagen van de Marine op 9 en 10 juli, waar we als gehele vereniging staan. Ook de jeugd zal daar vertegenwoordigd zijn met informatie en natuurlijk veel enthousiasme. Daarna organiseren we op 11 september een promotie dag in en om De Haukes. Geïnteresseerden kunnen een rondje meezeilen en verder vertellen we natuurlijk alle ins en outs over alles wat wij doen en organiseren. Het zou geweldig zijn als u als lezer dit bericht zou willen delen met vrienden, familie en kennissen.



Oplossing van de opdracht Training en Opleiding:

1-E, 2-J, 3-C, 4-H, 5-A, 6-D, 7-B, 8-i, 9-K, 10-G, 11-F

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN (*)

Naam en voorletters : _____
Geboortedatum : _____
Adres : _____
Postcode en Woonplaats : _____
E-mailadres : _____
Telefoonnummer : _____

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Braassemermeer) / Donge (Ossenzijl)

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van ____ - ____ - ____ Tot ____ - ____ - ____
Tweede keuze : Van ____ - ____ - ____ Tot ____ - ____ - ____

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Brevet Kajuitzeiljacht : JA / NEE
- Brevet Motorkruiser : JA / NEE
- Marifooncertificaat : JA / NEE, nummer : _____

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

Met het invullen van dit formulier stemt u in met het gebruik van uw bovengenoemde persoonsgegevens. Uw naam en telefoonnummer kunnen worden gedeeld met uw voorganger of aflosser t.b.v. de overgave/overname van de afgeschreven schepen. Ook kan uw naam worden gedeeld met de jachthaven waar uw schip is gestationeerd.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum: ____ - ____ - ____ Handtekening: _____

(*) per afschrijvingsperiode, één formulier invullen.