



‘DE JUISTE KOERS’
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer: Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2° Secretaris	: J.G.H. Kramer
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2° Commissaris materieel en havens	: L.H. Flecken
Commissaris Haukes	: R. Koerse

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

‘Albatros’ : 088 953 2253
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

‘De Sloep’ : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
NAMENS DE REDACTIE.....	3
NAMENS HET SECRETARIAAT.....	3
VAN DE VOORZITTER	5
NAMENS HET SECRETARIAAT.....	7
ROGGE IN HET ZUIDEN VAN HET LAND	8
NAMENS DE HUKES.....	12
NAMENS DE JEUGDCOMMISSIE	13
WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER.....	15
ONLINE-FORMULIEREN	16

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen. Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres: Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

NAMENS HET SECRETARIAAT

Als gevolg van het wijzigen telefoonverkeer naar VOIP (digitale telefonie) is het telefoonnummer van de clubark Albatros gewijzigd in:

088 953 2253

i-KOOK

Den Helder



**gratis
keuken-
montage!**

t.w.v. € 650,-



NICK

RAWISH

JOËL

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL

i-kook.nl

ELKE DONDERDAGAVOND
OPEN TOT 20.00 UUR!



Beste allemaal,

Onlangs hebben wij de brevet uitreiking gehouden voor onze leden die een brevet hebben behaald. Dit jaar stonden er 58 leden op de lijst, dit is voor onze vereniging abnormaal veel. Eerlijkheidshalve moet gezegd worden dat het een periode van 3 jaar betrof. Tijdens de corona periode kon de jaarlijkse brevet uitreiking natuurlijk niet plaats vinden.

Er waren leden die zelfs 3 brevetten uitgereikt kregen. Zowel het A brevet (leren zeilen), K brevet (Kajuitboot zeilen) en het M brevet (motorboot varen).

Wij reiken deze brevetten uit op gedrukt papier, die ik gekscherend een 'éénvoudig kartonnetje' heb genoemd. In mijn ogen gaat het niet om het 'kartonnetje' waarop staat welk brevet je hebt gehaald. Het papiertje zegt mij niet zoveel.

Het is veel belangrijker dat de vereniging vertrouwen in jou heeft dat je veilig met een boot van de vereniging op pad kunt gaan. Dat je de theorie lessen hebt gevolgd en dat je in de praktijk hebt bewezen dat je kan varen. Je hebt bewezen dat je de boot niet als bots boot gebruikt, dat je weet hoe je onder zeil kan afmeren, hoe je de borden en lichten op het water moet interpreteren.

Ik weet ook heel goed dat je varend met een instructeur je heel wat zekerder voelt om bepaalde manoeuvres te doen dan de eerste keer dat je zelfstandig een boot meeneemt met je vriend(in) of gezin. Dan is er niemand die je vertelt hoe je het beste kunt manoeuvreren. Denk dan aan de lessen die je hebt gehad en het vertrouwen dat je hebt gekregen van de vereniging. Alle boothandelingen heb je al eens gedaan, wellicht in een andere situatie maar toch. Met het 'kartonnetje' op zak kan je na een diepe zucht en logisch nadenken veilig varen.

Natuurlijk zal het weleens fout gaan. Het waaide toch net ietsje harder dan verwacht, de steigerpaal kwam wel heel snel dichtbij, ik dacht dat ik voorrang had ...

Na de lessen en de eerste keer zelfstandig varen komt de ervaring. Met de opbouw van ervaring kan de vereniging je niet helpen, dat moet je zelf doen. Schrijf een boot af neem hem mee en de ervaring komt vanzelf. De praktijk curve heb jezelf in de hand, je maakt hem zo steil als je zelf wil.

Hoe dan ook, je kan het!

Het einde van het jaar nadert alweer in rap tempo. De boten staan weer op hun winterplek en krijgen onderhoud. De M-theorie lessen zijn allang weer begonnen, de A-lessen staan weer voor de deur. Het bestuur is bezig om het Statuut te herschrijven. Na veel discussie en versie wijzigingen komen wij in een afrondende fase. Onze doelstelling is om de verplichte WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) in te voegen, een vereenvoudiging van ons ledenbestand te beschrijven en de ligplaatshouders van de Haukes op te nemen. Het klinkt éénvoudig maar alle komma's en punten moeten op juiste plek komen en dat kost veel discussie, bezinking, herlezen, herformuleren en opschrijven.

Wij zullen blij zijn om jullie het eindresultaat van het nieuwe Statuut te kunnen voorleggen en nog meer benieuwd zijn wij naar de reacties die ongetwijfeld zullen volgen. Het Statuut is niet voor het bestuur maar voor alle leden.

Vanaf deze plaats wil ik ook graag de heer Poppe feliciteren.

De heer Poppe is al vele jaren lid en nog steeds geïnteresseerd in de vereniging.

Met enige regelmaat belt hij of schrijft een brief aan het bestuur.

De heer Poppe is 'Lid van Verdienste' en voorzitter geweest van 27 januari 1967 tot 8 december 1970.

Op 30 november is Dhr. Poppe 100 jaar geworden.

Zondag 8 januari om 15.00 uur is de jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie op de Albatros, ik hoop dat jullie allemaal komen.

Rest mij nog om jullie allen een plezierig uiteinde en een goed begin van het nieuwe jaar te wensen.

Hopelijk ook veel veilige vaarmijlen in 2023 met onze verenigingsboten, je kan het!

Onno Nieuman
Voorzitter MWV

Onno Nieuman
Voorzitter

Sinds begin dit jaar hebben we afscheid genomen van onze Postbus aangezien er bijna geen briefverkeer meer plaatsvond. Bijna al het contact tussen leden en bestuur vindt plaats middels email. Ook de diverse inschrijfformulieren kwamen via de email digitaal binnen. We zijn echter nu nog een stap verder gegaan en maken vanaf nu gebruik van online formulieren. Op onze website zijn alle download formulieren verwijderd en treft u op elke webpagina snelkoppelingen naar de online formulieren. U vraagt zich misschien af waarom? Naast het voordeel van een geautomatiseerde verwerking van een aanvraag/inschrijving, kunnen we tevens bepaalde zaken rechtsgeldig vastleggen. Bijvoorbeeld: men gaat akkoord met de voorwaarden van het afschrijven van een jacht of dat men op de hoogte is van het gestelde in statuten en reglementen. Op de laatste pagina van het clubblad stond altijd het inschrijfformulier voor het afschrijven van een jacht maar dat is dus bij deze vervallen. Op deze pagina treft u nu een overzicht van alle online formulieren.

V.w.b. het afschrijven wil ik u nog op twee punten wijzen:

1. bij de laatste ALV is besloten dat donateurs ook een Bavaria of een Rogger mogen afschrijven. Echter pas nadat de voorafschrijving is afgerond in week 6. Donateurs moeten aan dezelfde eisen voldoen als een lid om een jacht af te schrijven.
2. In de diverse reglementen en besluiten boek stonden eisen/voorwaarden beschreven over het afschrijven van jachten. Dit is nu in een separaat document bij elkaar gezet en elke potentiële afschrijver wordt geadviseerd om deze door te nemen, alvorens men een verzoek voor afschrijving doet. Dan weet u de spelregels van afschrijven en kan daar hopelijk geen discussie meer over ontstaan. U kunt deze “Voorwaarden gebruik van pleziervaartuigen van de vereniging” vinden op onze website onder afschrijvingen/voorwaarden.

Sinds 2021 ligt één van de Roggers gedurende het vaarseizoen bij jachthaven De Brasem (www.jachthavendebrasem.nl) in Oude Wetering aan het mooie Braassemermeer in Zuid Holland. Toentertijd is ervoor gekozen om een Rogger te verplaatsen om de leden ook eens een ander vaargebied te kunnen aanbieden. Voor 2021 lagen beide Roggers immers in Terherne en in Ossenzijl in Noordoost Nederland, terwijl er zoveel meer te ontdekken is.

De leden die inmiddels gebruik hebben gemaakt van dit nieuwe vaargebied, net als ikzelf, zijn erg enthousiast. Toch valt op dat het aantal afschrijvers nog achterblijft en merk ik in gesprekken met potentiële afschrijvers dat dit voornamelijk te maken heeft met onbekendheid met de regio.

Graag deel ik daarom mijn laatste vaarroute en ervaringen. Hopelijk inspireert het u om ook eens dit gebied te verkennen. Overigens kan ik u ook adviseren om eens op YouTube te kijken op het kanaal van “De Canicula”. Dit kanaal wordt beheerd door een echtpaar wat met hun motorboot “Canicula” heel Nederland doorvaart. Een aantal van de havens die ik hieronder beschrijf, is ook door hun bezocht en in beeld gebracht. Hun filmpjes hebben mij in ieder geval een hoop ideeën gegeven.

Na de overname van de Rogger op een vrijdag eind augustus besloten wij om die avond nog op De Brasem te blijven en onze tweeweekse vakantie te beginnen met een rustig avondje in het restaurant op de jachthaven om de volgende dag de nodige kilometers te maken. Vanaf het Braassemermeer zijn wij die zaterdag naar de Oude Rijn gevaren om via Alphen aan de Rijn, Boskoop en Waddinxveen, in Gouda te arriveren. Door een defecte brug werden wij gedwongen om de stad via de Mallegatssluis binnen te varen, geen straf, want je vaart dan door een deel met historische schepen.



Zaterdag is ook nog eens marktdag in het centrum dus genoeg te doen.

Na Gouda zijn wij via de Hollandse IJssel, na een korte stop voor de lunch in Oudewater, doorgevaren naar IJsselstein. Via het Merwedekanaal, nadat we de Lek waren overgestoken, zijn we via Vianen doorgevaren naar Arkel voor de nacht. Ons hoofddoel was om de Linge af te varen. Deze prachtige rivier slingert zich van Gorinchem tot aan Geldermalsen, verder is de rivier voor een Rogger helaas niet bevaarbaar.

Na een overnachting in Leerdam en Geldermalsen, waar ook getankt kan worden, moeten we dan ook weer terugkeren, hoewel het eigenlijk gewoon twee keer genieten was van een prachtige route.

Na de Linge dus terug in de richting van Gorinchem, waar we prachtig in het centrum van deze oude stad hebben overnacht.

Na Gorinchem was de volgende bestemming de Biesbosch. Omdat we daarvoor over een deel van de drukbevaren getijdenrivier Merwede moesten, zaak om je goed voor te bereiden. Met de stroming mee en goed stuurboordwal houdend bereikten we al snel de Biesboschsluis bij Werkendam. Nationaal park de Biesbosch is een prachtig natuurgebied waar je volop kan genieten vanaf je bootje. Er zijn diverse plaatsen waar je (gratis) kan aanleggen of ankeren en van de stilte kan genieten.



Na de Biesbosch werd het weer tijd voor wat meer cultuur en, ook niet onbelangrijk, boodschappen halen. Besloten werd om naar Dordrecht te gaan, waar we twee dagen hebben gelegen in jachthaven Maartensgat. We lagen pal onder de Grote Kerk, midden in het oude centrum en er was hier zoveel te zien dat we twee dagen zijn gebleven.

Volgende bestemming: Schiedam. Opnieuw een drukke vaarroute met veel beroepsvaart en getijden, dus opnieuw zaak om je goed voor te bereiden en je via de marifoon te melden bij de diverse verkeerscentrales. Via de Noord en de Nieuwe Maas, onder de van Brienoordbrug en de Erasmusbrug door bereikten we in de loop van de middag de binnenstad van Schiedam. Een mooie tocht, maar kijk regelmatig achterom en hou stuurboords-wal! Eén van de mooiste ervaringen van deze vakantie was de tocht door de binnenstad van Schiedam. Je dient voor vertrek een afspraak te maken met de brugwachter, die namelijk met je meefietst om de diverse kleine bruggen voor je te bedienen terwijl je door de stad heen vaart. De prachtige grachtenpanden doen niet onder voor die van Amsterdam!



Helaas komt aan elke vakantie een eind en na nog een overnachting in Oranjestad Delft was het weer tijd om terug te gaan naar ons startpunt in Oude Wetering. Via Voorburg/Leidschendam en Leiden werd dan ook weer afgemeerd.

Een heerlijke tweeweekse vakantie zat er weer op en opnieuw is bewezen dat Nederland er vanaf het water stukken beter uitziet dan vanuit een auto. Op onze to-do lijst staan nog de Vecht, Loosdrechtse- en Vinkeveense-plassen en de Kager-plassen. Maar ook bezoeken aan de stad Utrecht en de provincie Zeeland staan nog op de lijst. Allemaal binnen het bereik vanaf onze ligplaats aan het Braassemermeer!

John Kramer

Op het moment dat jullie dit lezen zijn we al weer bijna op de helft van het winterseizoen, ondanks dat de grootste kou nog moet komen zijn we toch alweer aan het nadenken voor het komende watersportseizoen. Hier en daar moet er toch nog wat onderhoud gegeven worden aan het oude gebouw, want ik zie ons het komende seizoen hier nog wel in doorbrengen. Zo zijn we met kleine aanpassingen bezig om de accommodatie van de weekbeheerder iets comfortabeler te maken. De bar lakken, verfwerk in de keuken enz. Ook gaan we weer beginnen aan het opstellen voor een rooster voor weekbeheerders; waarom beginnen hier zo vroeg aan omdat iedereen rekening kan houden met andere plannen. Omdat Rob Koerse die afgelopen seizoenen een aantal weken liep en er een jaar tussenuit is om rond te trekken in Australië, zou het fijn zijn als we het team weekbeheerders met een paar nieuwe mensen kunnen aanvullen. Hierover zie je hieronder een oproep. Hoe dichterbij we weer de maand april naderen zullen er ook weer meer klussen op de Haukes moeten gebeuren om op tijd gereed te zijn voor het nieuwe seizoen. Vind je het leuk om af en toe een dagje te helpen. Laat het dan weten via de email: haukes@marinewatersport.nl of bel met Willem Bos te 0647683218.

Verder wenst het Haukesteam iedereen fijne feestdagen en een gezond sportief zeilseizoen in 2023.

Gezocht enthousiaste beheerders voor de Haukes

Om ons team van beheerders op onze dependance op de Haukes te versterken zijn wij op zoek naar mensen die het leuk vinden om een week, midweek of weekend de Haukes te bemensen.

Als beheerder slaap je op de Haukes, ben je havenmeester, je ontvangt passanten en ben je aanspreekpunt voor de ligplaatshouders, je beheert de bar en zorgt voor het dagelijkse onderhoud. Mocht je het leuk lijken om ons team te versterken laat het dan weten via de email:

haukes@marinewatersport.nl of bel voor inlichtingen met Willem Bos tel 064768218.

Uiteraard wordt je niet in het diepe gegooid en wordt je ingewerkt. Mocht je belangstelling hebben laat het zo vroeg mogelijk weten dan kunnen wij in januari het rooster maken, dan kan iedereen verdere plannen maken voor de zomer.

Beste lezer,

We zitten ondertussen alweer in december en het zeilseizoen is helaas afgelopen. Gelukkig kunnen we terugkijken op een geslaagd seizoen met leuke, leerzame en gezellige zeillessen en activiteiten, zoals ons PAX weekend in de zomer en de zeezeildag afgelopen Oktober. Hiervoor willen we graag onze jeugd cursisten en betrokken ouders bedanken.

Natuurlijk gaan we na de winterstop gewoon weer beginnen met onze zeillessen, deze zullen medio april weer van start gaan. We hopen natuurlijk iedereen die afgelopen seizoen meegedaan heeft terug te zien. Maar ook zien we graag nieuwe gezichten in onze vereniging.

Namens de Jeugdcommissie willen wij jullie alvast allemaal hele fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar wensen. Heeft dit bericht interesse bij u of misschien uw kinderen losgemaakt? Kijk dan voor meer informatie op de website van de Marine Watersport Vereniging.

Tot volgend jaar,

Daan, Jacco, Lara, Monique en Leo

GRANDO
KEUKENS & BAD

KOKEN. BADEN.
GENIETEN.

Wij denken
graag met
u mee!



- ✓ Hoge betrokkenheid
- ✓ Altijd één aanspreekpunt
- ✓ Superieur vakmanschap.
Van persoonlijk ontwerp tot montage
- ✓ **Ontzorgd**, vanaf het begin genieten
- ✓ Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren tot technische en bouwkundige aanpassingen
- ✓ Prachtig assortiment vloer- en wandtegels
- ✓ 3D ontwerp van de keuken of badkamer



Betaalbaar keuken- en baddesign.



"Wij helpen u graag met een advies op maat."

Rene Tesseloor, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T: 0223-668680
grando.nl/denhelder



*Vraag naar de voorwaarden

WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER

8 januari	Nieuwjaarsreceptie van 15:00 tot 17:00 uur
23 maart	Algemene Leden Vergadering 20:00 uur
23 april	Centaurs naar Haukes
23 april	Opening dependance “de Sloep”
27 april	Koningsdag-receptie van 15:00 tot 17:00 uur
30 april	Officiële overdracht Haukes haven aan WVA en MWV
2 mei	Start Zomer Avond Competitie
18 mei	Pettemerton Race
10 en 11 juni	Verenigings-wedstrijden Sloepzeilen
13 juni	Open Marine Kampioenschap Aanmoediging Sloepzeilen
14 en 15 juni	Open Marine Kampioenschap Centaur zeilen
17 september	MWV/WVA Burgmeester Post Trofee
23 september	MARCANDI Bokaal
23 september	Rondje Bol Race
24 september	MARCANDI Bokaal
24 september	Sluitings-wedstrijd WVA
30 september	Centaurs naar Den Helder
30 september	Sluiting Dependance “de Sloep”

Met speciale aandacht voor:

Sail Den Helder 2023 in combinatie met de Marinedagen van 29 juni tot met met 2 juli



THE TALL SHIPS RACES
Den Helder 2023



SAILDENHELDER

Lid worden : <https://app.clubbase.io/signup/23c29952-7f64-4b8a-a6e0-15b2b6b57a1d>

Inschrijven A-cursus:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-a-cursus>

Inschrijven M/K cursus:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Inschrijfformulier%20K-%20&%20M-cursus>

Inschrijven Jeugd cursus:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-jeugd-zeilcursus-tnapzx>

Afschrijven Jachten MWV:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/verzoek-tot-afschrijving-motor-en-kajuitjachten>

Ligplaatsovereenkomst:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Ligplaatsovereenkomst>