



**‘DE JUISTE KOERS’**  
Officieel orgaan van de  
**MARINE WATERSPORT VERENIGING**  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:** Commandant der Zeestrijdkrachten

**Dagelijks Bestuur:**

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2° Secretaris	: J.G.H. Kramer
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2° Commissaris materieel en havens	: L.H. Flecken
Commissaris Haukes	: R. Koerse

**Redactie:**

Gerwil Klompenhouwer

**Verenigingsschip:**

‘Albatros’ : 088 953 2253  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

‘De Sloep’ : 0227 - 581763  
Nieuwe Haven 4  
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37 )  
BIC: INGBNL2A ) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder  
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

---

<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>2</b>
<b>NAMENS DE REDACTIE.....</b>	<b>3</b>
<b>OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST ...</b>	<b>3</b>
<b>WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER 2023 .....</b>	<b>3</b>
<b>VAN DE VOORZITTER .....</b>	<b>5</b>
<b>HEROPENING DEPENDANCE ZEILBOET ‘DE SLOEP’ .....</b>	<b>8</b>
<b>NAMENS DE HEER HENK POPPE .....</b>	<b>11</b>
<b>NAMENS HET SECRETARIAAT.....</b>	<b>16</b>
<b>VERENIGINGSWEDSTRIJDEN SLOEPZEILEN .....</b>	<b>19</b>
<b>AANMOEDIGINGSWEDSTRIJDEN SLOEPZEILEN.....</b>	<b>22</b>
<b>OMK CENTAUR ZEILEN.....</b>	<b>24</b>
<b>NAMENS TRAINING EN OPLEIDINGEN.....</b>	<b>26</b>
<b>ONLINE-FORMULIEREN .....</b>	<b>28</b>

---

## NAMENS DE REDACTIE

---

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen. Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres: [Bestuur@marinewatersport.nl](mailto:Bestuur@marinewatersport.nl) kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst

---

## OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST

---

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging met gebruikmaking van een door het secretariaat beschikbaar gesteld online opzegformulier door een (buitengewoon) lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen:

[Opzegformulier lidmaatschap](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes](#)

---

## WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER 2023

---

n

7 en 8 juli Zeilen met Beperking

7 t/m 9 juli Pax weekend jeugd

17 september Burg. Post Trofee (teamzeilen MWV-WVA)

23 september Rondje Bol Race

24 september Sluitingrace WVA

**Keukens voor  
elk budget**

**bij i-Kook  
Den Helder!**

**i-KOOK**

De Keuken voor iedereen!

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50  
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL

**i-kook.nl**

ELKE DONDERDAGAVOND  
OPEN TOT 20.00 UUR!

 GVM

Beste allemaal,

Terwijl ik dit schrijf is SAIL Den Helder 2023 in volle gang. Het gehele havengebied is één groot nautisch festijn. Allerlei schepen van groot naar klein van (zeer) oud naar jong liggen verspreid over de steigers en kades van Den Helder. Kortom, een prachtig gezicht voor iedereen die van schepen en boten houdt.

De organisatie mikt op 200.000 bezoekers en als het weer goed blijft zal dit ook wel worden gehaald.

Wij als Marinewatersport Vereniging hopen natuurlijk op een mooie ‘spin off’ van dit evenement. In andere woorden, hopelijk vinden mensen, onze leden, hun weg om watersport te gaan beoefenen en dat wij als vereniging de afschrijvingen van de motor boten en zeiljachten hierdoor zien stijgen.

Misschien mogen wij zelfs een paar nieuwe leden ontvangen.

De vakanties staan op het punt van beginnen. Verschillende leden zijn al onderweg met hun boot. Ze doorkruisen Nederland of zoeken een bepaalde plek op. De vrijheid van het varen is aan de schipper. Natuurlijk zijn er barrières in de vorm van kunstobjecten, bruggen, sluisen en belemmeringen in vaarwegen. In Nederland zijn ongeveer 40.000 bruggen en viaducten en 137 sluisen. Wanneer ook alle kleine kunstwerken worden meegeteld, zijn het er misschien wel 100.000. Helaas hebben vele objecten onderhoud nodig. Wat geen onderhoud nodig heeft zijn de boten van de vereniging. Alle boten hebben afgelopen winter hun jaarlijkse onderhoud gehad en zien er weer spik en span uit. Zoals je bij de marine zegt: “ze zijn gereed voor uitgifte”. Op onze website kan je zien waar er nog een paar plekjes open zijn om een boot af te schrijven, ik zou zeggen: DOEN!

Afgelopen maand hebben een aantal ‘bijzondere lidmaatschap’ leden op de Haukes de informatieavond bijgewoond waarom er verandering komt in hun lidmaatschap en status binnen de Marinewatersport vereniging. Helaas was het aantal aanwezigen laag te noemen.

Wij hebben uitgelegd waarom het bijzondere lidmaatschap overgaat in een ‘buitengewoon’ of ‘gewoon’ lidmaatschap met de daarbij behorende jaarlijkse contributie. Dit heeft ook gevolg in het al dan niet behouden van een ligplaats bij de Marinewatersport. Dit is een behoorlijke wijziging ten opzichte van het huidige ‘bijzondere lidmaatschap’. Aangezien ook de rechtspositionele status wijzigt vinden wij het belangrijk om dit via een informatieavond uit te leggen. Ik hoop dan ook dat de informatieavond, die in augustus zal plaats vinden, goed bezocht gaat worden.

Net noemde ik al SAIL.

SAIL kan plaatsvinden door de honderden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten om de organisatie draaiend te krijgen en te houden. Zonder vrijwilligers geen SAIL, dat kan je best zo stellen.

Ook onze vereniging draait op vrijwilligers, wij zien ze in alle hoeken en gaten van de vereniging. Ook wij kunnen stellen dat er zonder vrijwilligers geen vereniging is. SAIL een tijdelijk evenement maar onze vereniging is een doorlopend vereniging, dit jaar al 74 jaar. Daardoor zijn wij altijd weer op zoek naar leden die zich willen inzetten voor de vereniging. Soms voor een kortlopend evenement. Denk aan een zeilwedstrijd, een klusje aan een boot, het schoonmaken van de tuin. Maar soms hebben wij ook een lid nodig die zich langere tijd wil vastbijten in een activiteit. Denk aan de beheerders op de Haukes, de theorie instructeurs van de cursussen, de ‘harde kern’ in de loods en zo kan ik er nog wel een paar opnoemen.

Momenteel zijn wij op zoek naar iemand die vanaf oktober het bestuur wil versterken. Onze huidige Commat, Jan, stopt ermee. Daar zal een vervanger voor moeten komen. Iemand die zich voor langere tijd wil committeren aan de vereniging.

Je leest het tegenwoordig wel vaker, een vereniging wordt opgeheven omdat er geen bestuursleden meer zijn te vinden. Leden denken vaak dat al hun vrije tijd dan gaat zitten in het ‘besturen’. Geen tijd om andere leuke dingen te doen. Altijd maar vergaderen, altijd maar overleggen en geen tijd meer om met je eigen boot, caravan of camper op pad te gaan.

Nou dat valt best mee, die tijd blijft echt wel over. Daar staat tegenover dat je gaat meedenken over de vereniging. Waar gaan wij heen als vereniging?

Hoe krijgen wij nieuwe leden binnen en hoe enthousiasmeren wij mensen om watersport te bedrijven? Op welke wijze gaan wij de komende jaren in? Hoe binden wij de leden aan onze vereniging?

Dit is een continue proces maar natuurlijk geen dagelijks werk, er is tijd om je 'eigen' ding te doen.

Het verenigingsleven is een bijzonder aspect in onze samenleving waarin je erg veel plezier kan hebben. De waardering is groot en je bent als MWV vrijwilliger onderdeel van een leuke club die de watersport voor haar leden wil bewerkstelligen.

Ik vertel je er graag meer over, laat maar even weten.

Onno Nieuman  
Voorzitter MWV

---

## HEROPENING DEPENDANCE ZEILBOET ‘DE SLOEP’

---

Op zondag 30 april j.l. is de gehele haven van de Haukes ‘ge-heropend’.

Aanleiding voor de heropening was de renovatie en overname van de haven door de WVA en MWV van de gemeente Hollands Kroon.

Na jaren van overleg heeft de WVA en de MWV elk hun gedeelte overgenomen door middel van een nieuw huurcontract en de aankoop van de grond onder de respectievelijke clubgebouwen.

Om deze gebeurtenis feestelijk te doen verlopen is de burgemeester gevraagd om de opening te doen door middel van het symbolisch doorvaren van een lint, gespannen over het water.

30 april was een hele mooie dag precies zoals iedereen had gehoopt.

Na de korte toespraken van de burgemeester en voorzitters van de MWV en WVA is het gezelschap vanaf de WVA naar de kant van de MWV gelopen. Bij de MWV is het gezelschap geëmbarkeerd op een prachtige oude houten Wieringer aak, de WR4.







Na het ‘doorvaren’ van het lint door de botter is het gezelschap voor anker gegaan zodat de burgemeester en genodigden de vlootschouw konden afnemen.

Er waren veel schepen van de WVA en MWV aanwezig tijdens de vlootschouw, een plezier voor de burgemeester, genodigden en natuurlijk voor de zeilers en motorbootvaarders zelf. Tientallen boten en bootjes passeerden groetend met hun vlag.

Na het afnemen van de vlootschouw waren er verschillende korte wedstrijdes voor verschillende klassen. Na anker op door de botter is er belangstellend door het wedstrijdveld gevaren om uiteindelijk weer bij de MWV af te meren. Daar is afscheid genomen van de burgemeester. De wedstrijdbootjes en andere boten druppelden achter elkaar ook weer de heropende haven binnen. Na opruimen van de zeilen werd de prijsuitreiking gehouden op het terras bij de MWV. Alle winnaars kregen een appeltaart met slagroom spuitbus.

Het weer was ons goed gezind, veel zon en een beetje wind, dat kon niet beter. De opkomst vanuit de WVA en MWV was erg goed zodat wij kunnen terugzien op een hele mooie ‘heropening’ van de haven Haukes.

**Vooraf opgemerkt door de Redactie:**

De heer Henk Poppe is als voormalig voorzitter van 27 januari 1967 tot 8 december 1970 en Lid van Verdienste, een 100-jarig een zeer gewaardeerd lid van de Vereniging!

Hij is als winnaar met het MVKV B2 sloopteam van de Periodieke wedstrijden Sloepzeilen, 7-voudig winnaar van het Zilveren Vikingschip tussen 1957 en 1966 en dientengevolge als representant namens de Koninklijke Marine als deelnemer afgevaardigd aan de Internationale Marine Kutter Regatta tijdens de Kielerwoche in 1960-1962 en 1963.

**Zijn bijdrage:**

Tijdens de viering van mijn 100e verjaardag werd ik verrast door een lange toespraak van een zeer gewaardeerd bemanningslid in de jaren 1962-1963. Namelijk hofmeester 1e klas Ab Catsman (B.D.)

Hoe een en ander is ontstaan is vermeld in het bijgevoegde deel van de toespraak en is zeer bijzonder.

Na dit avontuur werden echtpaar Catsman onze beste vrienden en hoop hun 60-jarig huwelijk dit jaar bij te kunnen wonen.

**De toespraak van de heer Ab Catsman:**

Voor mij werd de naam Poppe voor het eerst bekend toen ik in 1961 uit voormalig Nederlands Nieuw-Guinea kwam en op mijn voorkeursplaatsing, Vliegveld Valkenburg geplaatst werd.

Ik sportte toen nogal wat en bij die sporters werd over een zeilploeg gesproken. “Ene majoor Poppe” zou daar overgaan.

Toen ik erachter was gekomen waar die “ene majoor Poppe” zich ophield ben ik hem op gaan zoeken met de vraag of ik misschien wat informatie kon krijgen over de zeilploeg die, zo ik vernomen had, onder zijn leiding stond. En of er eventueel nog plaats was.

Nou, dat moeten we eerst nog maar zien, was het respons van de majoor.

Kun je eigenlijk zeilen? Nee majoor.

Waar ik het aan te danken had weet ik niet, maar ik kreeg een uitnodiging om maar eens een keertje mee te gaan. Dan kunnen we wel kijken of er een mogelijkheid is. En zo is het gegaan.

Nu ruim 60 jaar geleden.

Ik werd aangenomen als bemanningslid en er waren soms momenten dat ik daar spijt van had. Dit waren de momenten dat ik met bijna bevroren vingers de schoten vast moest houden terwijl we op een winterse dag met halve wind, kracht 5 à 6 het winterse Marsdiep bevoeren.

Vanaf die tijd heb ik mij voorgenomen iets warms te eten aan boord mee te nemen. Dit in de vorm van bitterballen, gehaktballen, frikandellen etc. Die liet ik dan eventueel verwarmen bij een bevriende kok of hofmeester die daar in den Helder op één van schepen geplaatst was. Dan moest er dus iets “geritseld” worden.

Een mooie tijd, tot dat bij het scheef gaan van de boot, niet geluisterd werd naar de schipper die luid en duidelijk gepraaid had “Balansen”!!

Dan moesten we zo snel mogelijk van de lage naar de hoge kant van de sloep gaan om het spul weer recht te krijgen. Oh wee als dit niet snel genoeg ging. We zeilden met schipper Poppe de “Aanmoedigings-wedstrijden” zó goed, dat we als Nederlands team naar de Kieler Woche in Duitsland afgevaardigd werden.

Henk, jouw zeilinzicht en tactiek werd voor velen een voorbeeld.

Welk van de andere in de wedstrijd mee zeilende schippers zou op het idee gekomen zijn om een landingsvaartuig als sloopshelling te gebruiken?

De klep laten zakken tot op het water, de sloep erop trekken en met z'n allen de onderkant van de sloep zo glad als babybiljetjes te poetsen. Dit scheelde weer snelheid. En zo kon de Nederland ploeg weer als eerste finishen.

In 1963, mijn tweede wedstrijd-jaar met Henk in Kiel, wij hadden met onze ploeg in Holland de onderlinge wedstrijden wederom gewonnen, heb ik in overleg en met toestemming van Henk mijn Vespa scooter aan boord van Hr.Ms. De Zeeuw gebracht. Dit in overleg met de Opperschipper van het fregat.

Dit was 1963! Er was in die tijd nog nooit een particulier voertuig aan boord van een marineschip geweest. Nu, in deze tijd, is dit niet meer zo bijzonder.

Bij aankomst in Kiel stond een Marinekapel het Wilhelmus als welkom te spelen. Op dit moment waren juist een paar matrozen bezig mijn scooter van boord te hijsen. Henk zag mij tot zijn verbazing, op de scooter achter de muziekkapel langs in de verte vertrekken. Korte tijd later kwam ik terug met het weer bericht.

Via waarnemers is het bekend dat hij er om moest lachen.

Onze verstandhouding was dermate goed dat ik een verzoek bij het Ministerie van Marine indiende om mijn diensttijd te mogen verlengen om de Kieler Woche nog een keer als bemanningslid met Henk te mogen meevaren. Henk zal wel als advies hebben meegegeven dat ik niet gemist kon worden als bemanning. (Denk aan de gehaktballen!)

Wel leidde dit tot bezoek van diverse Duitse t.v. zenders aan onze sloep. Ze wilden wel eens zien wie die “Flying Dutchman” was en wie erbij getekend



**GRANDO**  
KEUKENS | BADKAMERS

Vakmanschap  
sinds 1965.

Persoonlijk en  
verrassend advies.



**Grando Den Helder**  
Ravelijncenter 29  
1785LX Den Helder  
T 0223 668680



- ✓ Hoge betrokkenheid, persoonlijk contact met de ondernemer
- ✓ Van persoonlijk ontwerp tot montage
- ✓ Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren van de oude keuken of badkamer, tot technische en bouwkundige aanpassingen

[grando.nl/denhelder](http://grando.nl/denhelder)

52<sup>ste</sup> Jaargang

MW



had en waarom. (Promotie voor de Kieler Woche).

Wederom behaalde wij met onze sloep en Henk als schipper de eerste prijs en na de prijsuitreiking door een hoge Duitse marine-officier keerden wij huiswaarts.

Ik had toestemming om met een ander bemanningslid op de scooter naar Nederland te gaan en nadat ik mijn duopassagier in Vlagtwedde in Groningen had afgezet ging ik door naar Rotterdam om mijn huwelijk voor te bereiden. Het hele zeilteam onder leiding van Henk kwam op het bruiloftsfeest, nu op een paar maanden na, 60 jaar geleden.

Met vriendelijke watersport groet,  
Henk Poppe



Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) viert een jaar lang 200-jarig bestaan

Groots jubileumprogramma voor publiek, donateurs en vrijwilligers

In 2024 bestaat de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) 200 jaar. Vanaf 11 november 2023 start een jubileumjaar vol activiteiten, evenementen en campagnes voor vrijwilligers, donateurs en het algemeen publiek. Gisteren maakte de KNRM het programma bekend en onthulde een speciaal jubileumlogo. Dat gebeurde samen met de Royal National Lifeboat Institution (RNLI), de Britse reddingmaatschappij, zij vieren in 2024 ook hun 200-jarig bestaan.

### **Verleden en toekomst**

Het jubileumjaar loopt van 11 november 2023 tot 11 november 2024, de officiële verjaardag van de KNRM. Het overkoepelende thema is *'omringd door het verleden, op weg naar de toekomst'*. Het jubileumprogramma staat volledig in het teken van het vieren en gedenken van het reddingswerk en de redders van de KNRM. Er is veel veranderd in die 200 jaar: van roeireddingboten naar snelle motorreddingboten en van reddingsvesten van kurk naar speciale overlevingspakken. Wat altijd hetzelfde is gebleven is dat KNRM'ers het werk geheel kosteloos en vrijwillig doen. Want de KNRM opereert al sinds haar oprichting in 1824 bewust zonder steun van de overheid en kan haar werk doen dankzij donateurs, nalatenschappen en giften.

Naast het vieren en gedenken zal het jubileumjaar gebruikt worden om meer bekendheid te geven aan het werk van de KNRM in al haar facetten. Van de Search and Rescue (SAR) op 45 reddingstations, de kusthulpverlening, de strandbewaking op de Friese Waddeneilanden door onze lifeguards en de wereldwijde medische adviezen aan zeevarenden van onze Radio Medische Dienst. Als meer Nederlanders donateur worden of op andere manieren het reddingswerk gaan steunen, kan de KNRM ook in de toekomst mensen en dieren in nood blijven helpen en redden.





## Highlights uit het programma jubileumjaar KNRM 200 jaar

- 1 januari 2024: Start van een podcastserie met reddingsverhalen. Presentator Roelof Hemmen maakte de podcasts met de mooiste en meest indrukwekkende verhalen van redders, slachtoffers en nabestaanden van reddingsacties.
- Mei 2024: Opening van exposities over KNRM 200 jaar in twaalf maritieme musea, waaronder het Scheepvaartmuseum Amsterdam, Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder en het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen.
- 1-3 september 2024: Tijdens de Wereldhavendagen Rotterdam staat KNRM 200 jaar centraal.
- 11-14 oktober 2024: Jubileumviering KNRM 200 jaar 'Symfonie van het Water' in Het Nieuwe Luxor Theater in Rotterdam. Een muzikale en visuele ode aan de KNRM, haar donateurs en vrijwilligers door Nederlandse topartiesten. Er zijn speciale voorstellingen voor donateurs en vrijwilligers. De voorstelling staat onder creatieve leiding van Gerben Bakker en de muzikale leiding wordt gedaan door Eric van Tijn.
- YouTube-serie: YouTuber Govert Sweep wordt bemanningslid in opleiding en zal een serie afleveringen maken over zijn ervaringen, trainingen en reddingsacties.

## **Speciaal logo KNRM 200 jaar**

Speciaal voor het jubileumjaar ontwikkelden de RNLI en de KNRM een jubileumlogo. Het nieuwe logo werd op 20 juni tijdens het World Maritime Rescue Congress in Rotterdam onthuld door Jacob Tas, directeur KNRM en Mark Dowie, directeur Royal National Lifeboat Institution (RNLI). De Britse reddingmaatschappij viert in hetzelfde jaar als de KNRM haar 200-jarig bestaan.



## **Historie KNRM**

Tot in 1824 bestond er langs de Nederlandse kust geen reddingsorganisatie. Een initiatief waarbij de staat in 1809 roeireddingboten ter beschikking stelde, liep op niks uit door gebrek aan lokale motivatie en toezicht. Een noodlottige reddingsactie door een aantal kustbewoners van Huisduinen in 1824 veranderde alles. Het was de aanleiding voor een particulier initiatief een zelfstandige reddingsorganisatie op te richten. Met steun van particulieren en rederijen werd de basis gelegd voor wat nu nog steeds het succes bepaalt van de KNRM: vrijwillige bemanningen, kosteloze hulp, zonder overheidssteun en maximaal gericht op de veiligheid aan boord van de reddingboten, al 200 jaar lang. In die 200 jaar heeft de KNRM meer dan 130.000 mensen gered

---

## VERENIGINGSWEDSTRIJDEN SLOEPZEILEN

---

Zon aan een helderblauwe hemel, Windkracht 4-Bft op het water van het Amstelmeer, verse koffie in de kantine van de 'Sloep' en 5 teams gereed om de strijd aan te gaan met de WM1 sloepen. De wedstrijdleiding heeft de organisatie rond. Eindelijk worden er weer wedstrijden georganiseerd. De teams komen vanuit de Kaag, watersportvereniging 'de Boet'. De zeekadetten van Den Helder laten zich ook van de beste kant zien. Daarnaast zijn er 3 teams van de MWV. De Damesloep die elk jaar beter presteren. Een team van MWV leden onder leiding van schipper Jansen. En de jeugd die de laatste kampioenschappen op hun naam hebben geschreven en dus de titel verdedigen.

Op zaterdag 10 juni werd het geheel geopend door de voorzitter van de MWV en tevens wedstrijdleader, Onno Nieuman. Met het havensleepbootje van de Marine als startschip werd een baan uitgelegd. De welbekende olympische baan. Het was voor iedereen weer even wennen om goed te starten met de sloep. Maar zonder al teveel problemen ging iedereen van start. Met wind is het leuk zeilen met een sloep. Er werd van West naar Oost gestart omdat er al weken oostenwind stond. De snelheid zat er al snel in. Op het kruisrak gingen de koersen al snel uiteen. Sommigen Zuidoost, Anderen hadden de Nooroosten koers gekozen. Bij de 'bovenboei' kwam alles weer samen om de halfwindse rakken te varen.

De strijd aan het einde van dag 1, na 3 wedstrijden was spannend te noemen. Bijna alle boten konden nog meedoen voor de overwinning.

Zoals altijd was het ook na de wedstrijden nog druk. Een aantal teams had besloten om een biertje te drinken bij de georganiseerde BBQ's.

Uit veiligheid was er gezorgd voor overnachtingsmogelijkheden.

Tenten, caravans, kajuitjachten en kampeerwagens dienden als slaappleaats.

De wedstrijdleiding had aan het begin van de avond nog een nieuwe watersportactiviteit georganiseerd. Een sloep was bevestigd aan een elastiek.

Teams konden door de sloep aan het elastiek te roeien een afstand afleggen.

Wie de grootste afstand kon roeien had gewonnen. Dit werd al snel een flink competitief spel. De afstand werd regelmatig overtroffen. Begonnen we met 18 meter, na een paar keer roeien was dit uitgelopen tot 24 meter. Even zo

vaak stonden de toeschouwers te brullen van de lag als er weer roeiers van de banken in de boot vielen. Tja, roeien valt niet mee voor zeilers.

Op dag 2 was het al even mooi weer. Begon de dag met iets minder wind, na wedstrijd 1 trok hij gelukkig aan. 's Morgens 2 wedstrijden en 's middag nog 1 wedstrijd.

Zo werden de wedstrijden beëindigd. Nu kon de stand worden opgemaakt.

De wedstrijdleiding deed de prijsuitreiking.

1. Jeugd MWV
2. Dames MWV
3. MWV zeilers
4. De Boet
5. Zeekadetten

Het wedstrijdcomité



Bungee-roeien!



Spannende start!



De winnaars : Jeugd MWV

---

## AANMOEDIGINGSWEDSTRIJDEN SLOEPZEILEN

---

Op dinsdag 13 juni zijn na enige jaren van afwezigheid door Corona en gebrek aan inschrijvingen, de Aanmoediging Sloepzeilen verzeild onder geweldige omstandigheden namelijk veel zon en voldoende wind.

In het verleden werd deze wedstrijden over drie dagen verzeild, de laatste paar keer was het al teruggebracht naar 2 dagen en nu is het nog maar 1 dag, dit alles doordat het moeilijk is om teams voor meerdere dagen samen te stellen vanwege de tekorten aan personeel.

Om 8 uur hadden de teams zich verzameld bij de Marine Watersport Vereniging in de Haukes. Na de loting van de sloepen konden de bemanningen de boten tuigen wat een zeer belangrijk onderdeel is van het sloepzeilen. Staan de masten niet goed dan is dat meteen te merken in de zeilprestatie van de sloep. Na het tuigen werd er nog 1 wedstrijd voor de lunch verzeild en hierbij was de wind niet al te hard en kon elk team, ook die teams met minder ervaring, zonder al te veel stress wennen aan het zeilen met een sloep. Na de lunch was de wind aangetrokken tot 5 beaufort en werd het hardwerken voor de bemanningen maar werd het zeilen ook spectaculair. In de middag zijn er twee wedstrijden verzeild en werd het evenement afgesloten met de prijsuitreiking.

Het team van Dhr. Arjen Leijen (DMI) heeft alle wedstrijden gewonnen dus geen twijfel voor wat betreft de eindoverwinning.

Op tweede plaats LTZ2OC Peter Verschoor en op de derde plaats Dhr. Peter Kempe.



Op 14 en 15 mei werden op het Amstelmeer de Open Kampioenschappen Centaur Zeilen gehouden.

De wedstrijdorganisatie lag in handen van de Marine Watersport Vereniging. De weersomstandigheden waren variërend maar constante factor was de aanwezigheid van de zon.

De teams kwamen uit het hele land waarbij het aandeel CLAS groot was maar ook de maritieme tak van Defensie was goed vertegenwoordigd. In totaal zijn er zeven wedstrijden gezeild waarbij men 1 slecht resultaat aftrek kreeg. Dit kwam voor 2 teams zeer goed uit want 1 team had materieel pech en moest hierdoor de race staken en een ander team zag kans om de boot vol water te zeilen en kon die race ook niet meer finishen.

Voor aanvang laatste race waren er nog 3 kanshebbers voor de eindoverwinning en tot op een paar meter van de finish was het nog onzeker wie er met de beker vandoor zou gaan.

Uiteindelijk heeft het koppel Albert Gordijn/Susan Varenbrink (DMI) met 1 punt verschil het eindklassement gewonnen.

Thijs de Jong/Maarten Voogd (DMI) legde beslag op plek twee en Lianne Kedde/Dennis Zijp (CLAS) werden derde.







### **Ontwerpbesluit afvoer toiletten pleziervaartuigen:**

Sinds 2009 is er een lozingsverbod voor toiletwater op pleziervaartuigen. Omdat de afvoer onder water zit, is dit verbod niet te handhaven. Inmiddels is de wet al een paar keer aangepast. Zo mag er wel alleen urine worden geloosd en mogen fecaliën geloosd worden als ze door een zuiveringsinstallatie gegaan zijn. Deze zuiveringsinstallaties zijn helaas in Nederland nog niet op de markt. In 2019 nam de Tweede Kamer een motie aan die booteigenaren verplicht om de afvoer van het toilet naar het oppervlaktewater te verzegelen.

Op 4 november 2022 stuurde minister Harbers van I&W het “Ontwerp wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen” aan de Tweede Kamer.

Dit wijzigingsbesluit is op internet te vinden op:

<https://open.overheid.nl/repository/ronl-ad863de138547abc9ad402c9c437c59afbcc52a4/1/pdf/bijlage-wijzigingsbesluit-verzegeling-afvoerleiding-toilet-pleziervaartuigen.pdf>

### **In het kort komt het op het volgende neer:**

Afsluiters welke het toiletwater lozen in het buitenwater dienen in gesloten stand verzegeld te zijn. De verzegeling gaat gelden voor alle boten in Nederland, dus ook voor buitenlandse boten die in Nederland varen. Vervelend is echter dat hoe de verzegeling er in praktijk gaat uitzien nog steeds onduidelijk is. Dit is dan ook de reden dat het besluit niet in werking treedt voor 2026.

### **Uitzonderingen:**

Pleziervaartuigen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de wet Pleziervaartuigen 2016, zijn uitgezonderd van de verzegelingsplicht. Hiermee bedoeld men onder andere om uitsluitend voor wedstrijden bedoelde vaartuigen, kano's, surfplanken en SUPplanken, originele historische vaartuigen en individuele replica's daarvan die vóór 1950 zijn ontworpen en hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn

gebouwd, en als zodanig door de fabrikant worden aangeduid, vaartuigen met een lengte van minder dan 2,4 meter en waterscooters.

### **Oplossingen:**

Andere oplossingen dienen vergelijkbaar te zijn met verzegeling, maar moeten wel goedgekeurd zijn door het ministerie van I&W.

Verder zijn mogelijkheden te vinden in de installatie van een chemisch toilet of een speciale zak met absorberend materiaal die in het toilet hangt. De zak kan na gebruik bij het restafval gedeponeerd worden.

Ook een [verbrandingstoilet](#) of een zuiveringsinstallatie zijn een alternatief voor het verzegelen, echter deze installaties nemen veel ruimte in beslag of hebben weer andere nadelen.

### **Handhaving:**

De handhaving zal liggen bij Rijkswaterstaat en de waterschappen.

Handhavers mogen zonder toestemming van de schipper aan boord komen om hun taak uit te voeren.

### **Conclusie:**

Om problemen in de toekomst te voorkomen mbt boetes en dergelijke is het goed om alvast na te denken over welke oplossingen we voor onze vloot het meest praktisch vinden. Indien er voldoende innamemastations op de wal aanwezig zijn zal voor de Roggers verzegeling van afsluiters voldoende zijn. Voor de Bavaria's is het wellicht goed om na te denken over een andere oplossing.

Wordt vervolgd.....

## ONLINE-FORMULIEREN

Lid worden:

<https://app.clubbase.io/signup/23c29952-7f64-4b8a-a6e0-15b2b6b57a1d>

Inschrijven A-cursus:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-a-cursus>

Inschrijven M-Cursus

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-m-cursus-20230522>

Inschrijven K-Cursus

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-k-cursus-6z9txy>

Opzegformulier lidmaatschap

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Opzegformulier lidmaatschap>

Opzegformulier ligplaats Den Helder

[https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros (Den Helder))

Opzegformulier ligplaats De Haukes

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes>

Inschrijven Jeugd cursus:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/inschrijfformulier-jeugd-zeilcursus-tnapzx>

Afschrijven Jachten MWV:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/verzoek-tot-afschrijving-motor-en-kajuitjachten>

Ligplaatsovereenkomst:

<https://app.clubcollect.com/forms/nl/marine-watersport-ve/Ligplaatsovereenkomst>