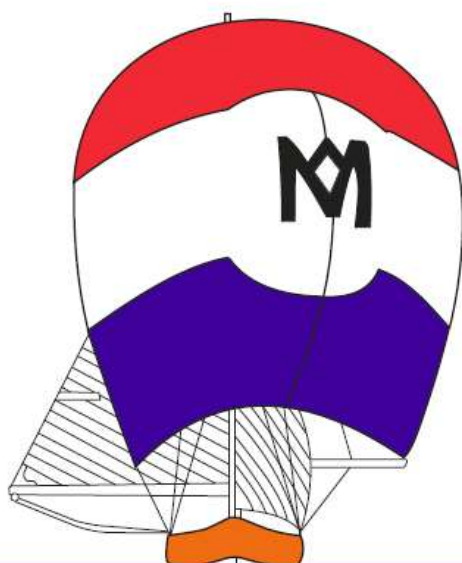


HERFST EDITIE 2026

MEDEDELINGENBLAD



"DE JUISTE KOERS"

‘DE JUISTE KOERS’



Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer

: vice-admiraal H. Liebregts

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: P.A.T.C. Janssen
Penningmeester	: J.C.E. van Opstal
2e Penningmeester	: vacant
Commissaris materieel en havens	: P.J. Bontes
2 ^e Commissaris materieel en havens	: L.H. Flecken
Commissaris Haukes	: R. Koerse

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

‘Albatros’ : 088 953 2253
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

‘De Sloep’ : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA Westerland

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
NAMENS DE REDACTIE	3
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST	3
VAN DE VOORZITTER.....	5
AGENDA ALV NAJAAR 2026.....	7
VAKANTIE MET DE DIEZE	9
VAN HET HAUKESTEAM	14
ADMINISTRATIEVE AANWIJZINGEN.....	18

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging met gebruikmaking van een door het secretariaat beschikbaar gesteld online opzegformulier door een (buitengewoon) lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen:

[Opzegformulier lidmaatschap](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes](#)



GRANDO
KEUKENS | BADKAMERS

Vakmanschap
sinds 1965.

Persoonlijk en
verrassend advies.



Grando Den Helder
Ravelijncenter 29
1785LX Den Helder
T 0223 668680



- Één aanspreekpunt
- Van persoonlijk ontwerp tot montage
- Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren van de oude keuken of badkamer, tot technische en bouwkundige aanpassingen

grando.nl/denhelder



Beste allemaal,

De Juiste Koers is weer op uw mat of in uw digitale mailbox gevallen. Aan het eind van onze vakantie ben ik eind juli vanuit Stavanger weer naar Den Helder gezeild. Wij hadden een mooie juiste koers, wellicht kan ik beter een mooie bezeilde koers, zeggen. Een stevige wind in het begin die na 36 uur overging in een mooi lopend windje maar uiteindelijk lichtjes van richting veranderde. In plaats van Den Helder was Lauwersoog bezeild. Niet direct in de buurt van Den Helder maar uiteindelijk is het wel Nederland. Maar dit lichte windje zakte uiteindelijk er helemaal uit.

Omdat het “ijzeren” zeil gestart werd, werd koers gezet naar het Stortemelk, om tussen Vlieland en Terschelling door via het Omdraai/Scheurak naar Den Helder te gaan.

Het bleek een goede keus want de vloed en eb stroom hebben ons enorm geholpen om op een mooie tijd af te meren aan onze steiger bij de MWV. De laatste 50 mijl boven de eilanden is ons afmeerhaven meerdere keren veranderd. Keuzes werden gemaakt op basis van gegevens die op dat moment voorhanden waren en logisch leken. Wijzigende omstandigheden deden ons plan steeds weer aanpassen, niet ons einddoel was veranderd, alleen de weg er naar toe.

De komende ALV hebben wij een voorstel die sommige bestuursfunctie benamingen doet wijzigen. Wellicht vinden sommigen van u dit niet nodig of maakt het u misschien in het geheel niet uit.

Soms wordt er een beslissing genomen om een verandering teweeg te brengen. Een kleine koerswijziging die soms breekt met de tradities of juist een nieuwe traditie creëren.

Tradities hebben ons al heel ver gebracht, toch moet je oppassen dat je niet verdrinkt in tradities.

Het oude in ere houden is goed maar het einde van de horizon is nooit inzicht. De veranderende omstandigheden sturen je soms een andere kant op. Denk voor wat betreft de vereniging aan wet en regelgeving.

Had u vroeger weleens gehoord van scope 10 of scope 12? Ik in ieder geval niet. Toch hebben wij als vereniging daar mee te maken en moeten wij er aan voldoen.

De WBTR-regelgeving heeft ons heel wat werk bezorgd, gelukkig is dat nu afgerond.

Wijzigingen die ons soms doen besluiten om iets net even anders in te kleden dan voorheen.

Dat zijn van die wijzigingen waar op wij anticiperen maar daarbij ons doel nooit uit het oog verliezen.

Het einddoel blijft het ter beschikking hebben van een mooie vloot aan boten voor onze leden!

2 havens met ligplaatsen, 2 clubgebouwen, cursussen enz.

En gelukkig doen wij dat met elkaar!

Onze vloot ligt weer in Den Helder en zal het komend najaar en winter de nodige TLC (Tender Love and Care) krijgen. Iedereen is weer opgeroepen om te komen assisteren in de loods. Er is altijd wel een klusje te doen. Op dinsdag, woensdag en donderdag is veelal een vrijwilliger aanwezig om je op weg te helpen of om samen iets te doen. Op zaterdagochtend zijn er altijd een aantal vrijwilligers aanwezig die van alles doen om de boten in het voorjaar weer spik en span in het water te krijgen.

Kom langs, de koffie staat klaar.

Dit is mijn laatste 'voorwoordje'. De komende ALV, op 29 oktober 20.00 uur, zal ik aftreden en doorgaan als 'gewoon' lid. Maar wat is 'gewoon'? Wij zijn allemaal bijzonder!

Onno Nieuman

Voorzitter Marinewatersport Vereniging

AGENDA ALV 29 OKTOBER 2026

1. Opening
2. Mededelingen van de voorzitter.
3. Vaststelling van de notulen van de ALV gehouden op 26 maart 2026
4. Vaststelling van de contributies, lig- en vaargelden en tarieven voor 2027.
5. Vaststelling van de begroting voor 2027.
6. Voortgang renovatie de Sloep/haven Haukes.
7. Vaststellen dislocatie van de vereniging jachten.
8. **Kiezen nieuw ‘vervangend bestuur’ conform statuut art 11.4**
9. Voorstel laten vervallen HHR art 5.5 : 2^{de} PM
10. Voorstel wijziging van het Huishoudelijk Reglement art 5
Taakverdeling binnen het bestuur:
 - a. Voorstel COMMAT te veranderen in Commissaris Den Helder
 - b. Voorstel aanstellen COMMISSARIS VLOOT
11. Kiezen en benoemen van de leden van het bestuur.
12. Rondvraag
13. Datum volgende algemene ledenvergadering. (18 mrt / 1 april)
14. Sluiting



i-KOOK
Den Helder

**+ gratis
keuken-
montage!**
t.w.v. € 650,-

RAVELIJNCENTER 31 0223 - 66 16 50
1785 LX DEN HELDER DENHELDER@I-KOOK.NL

 
NICK RAWISH

i-kook.nl ELKE DONDERDAGAVOND
OPEN TOT 20.00 UUR! 

Van Braassemermeer tot Den Helder



Een rustige start (en een pot augurken)

Daar lag ze dan: de Dieze, glanzend in Jachthaven “De Brasem” aan het Braassemermeer, klaar voor een nieuw avontuur. Wat mij betreft moest dat avontuur trouwens nog heel even wachten. Eerst was het tijd voor het serieuze sjourwerk: beddengoed en proviand moesten aan boord. Nadat de klus geklaard was, vond ik dat ik wel een hapje en een drankje had verdiend bij restaurant Aqua. Nog even snel het havengeld aftikken (€ 22,60 per nacht daarmee de duurste jachthaven, maar mét een gratis pot augurken!) en daarna was het tijd om uit te rusten en onder de wol te kruipen.

De volgende ochtend ging de wekker vroeg. Motor starten, elektra loskoppelen, alles checken, trossen los en gaan! Een concreet plan had ik eigenlijk nog niet. Ik voer op het gemakje door Alphen aan den Rijn en vond net buiten de stad een prachtige vrije ligplaats. Tijdens een wandeling naar het centrum ontmoette ik diverse kleurrijke figuren die me de meest uiteenlopende verhalen vertelden, zeg maar gerust het betere Man bijt hond-werk. Diep onder de indruk keerde ik terug naar de boot. Omdat het weer omsloeg en de wind en regen flink toenamen, besloot ik lekker te blijven liggen. Ik moest immers toch weer terug naar “De Brasem” om een opstapper op te halen.

Koffie, spaghetti en een paalsteek

Nu waren wij met z'n tweeën aan boord, wel zo gezellig! Mijn opstapper Hindrik had direct trek in koffie. Sterker nog: koffie bleek zijn zwarte motor te zijn, en er zouden deze vakantie dan ook nog héél veel koppen koffie volgen. Samen maakten wij al snel kennis met de andere bootbewoners in de Jachthaven.

Toen de lus van een landvast brak en de booteigenaar er beteuterd naar zat te kijken, vond ik het tijd voor een spontaan lesje in een paalsteek. Ik legde het uit met het aloude ezelsbruggetje: “De slang komt uit de vijver, gaat achter de boom langs en springt weer terug in de vijver”. Hij keek me aan alsof ik Mandarijn sprak. Na enkele verwoede pogingen leek zijn knoop dan ook meer op een bord spaghetti dan op een paalsteek. Zijn vrouw bekeek het geklungel eens rustig aan, pakte het touw en legde de knoop in één keer feilloos aan. Wij hielden wijselijk ons mondje dicht en wensten hen een goede vaart!

Leidschendam

Het nieuwe plan was Leidschendam. Daar zijn vrije ligplaatsen en kun je het elektra eenvoudig regelen via de Aan/Uit-app. We zetten koers richting het water, 't Joppe genaamd, en voeren zo door naar Leidschendam. Onderweg moesten er diverse bruggen speciaal voor ons open, en onder sommige bruggen konden wij net aan onderdoor. Leidschendam bleek een ontzettend gezellige stad te zijn; we pikten een whiskyproeverij mee en genoten van de livemuziek op straat.

Richting Vinkeveenscheplassen

Toen we de volgende ochtend wilden vertrekken gingen de hemelsluizen helaas wagenwijd open, het kwam met bakken uit de lucht. Het devies? Juist, nóg meer koffie. We bleven lekker aan boord wachten op de zon. En jawel hoor, rond 12.00 uur werd het droog. Gaan met die banaan!

Ons einddoel waren de Vinkeveense Plassen via een mooie route vol bruggen en wisselende wateren. Bij de Spanjaardenbrug liepen we echter vast. De boel was volledig gestremd met gele ballen onder de brug, zodat er zelfs geen sloep meer doorheen kon. De reden? Een triatlon in de stad. We moesten een uur wachten tot de brug heel even open ging, waarna de stremming direct weer in ging.

Militaire verhalen en vliegende wekkers

We maakten een tussenstop op de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, in de Jachthaven van Kaagdorp. De havenmeester was de rust zelf. Het betalen van het havengeld nam ruim een uur in beslag, maar dat vonden we helemaal niet erg; zijn verhalen over militaire acties in de jaren 90 waren ontzettend interessant. We lagen er heerlijk en maakten met diverse passanten een praatje. 's Avonds stonden er vissticks op het menu. Een strategische keuze, want ze waren in het vriesvak al bijna ontdooid. Omdat het buiten flink afkoelde, zetten we de kachel aan. Binnen no-time was het heerlijk behaaglijk aan boord. Na het afscheid van onze buurlieden voeren we weer verder. Varen leert je onthaasten; je moet absoluut geen haast hebben bij het wachten op de bediening van bruggen en sluisen.



Na een tijdje varen op het Amstel-Drehtkanaal kwamen we uit bij Jachthaven “Jan Ploegensluis”.

De sluis zelf is al jaren verdwenen, maar de oude deuren zijn ingegraven en vormen nu de toegang tot de Jachthaven. De havenmeester bleek de trotse eigenaar van een Rogger 850.

Na een gezellig praatje lieten we hem “onze” Rogger 950 zien. Hij was diep onder de indruk van hoe mooi “onze” boot erbij lag. Zijn nuchtere reactie: **“Bij mooie boten geef ik korting.”** Zo betaalden we € 18,- in plaats van € 20,-. Toch leuk meegenomen!

Echt uitslapen was er de volgende ochtend niet bij: we lagen precies onder de aanvliegroute van Schiphol, dus om 07.00 uur kwamen de eerste 'vliegende wekkers' al weer luidruchtig over. Opstaan, douchen en weer door.

Afslag gemist

Het was een schitterende dag, dus we zaten heerlijk op het dek te genieten van de zon en de wind door onze haren. Tot we plotseling aan komen in... Ouderkerk aan de Amstel.

Huh....? Afslag gemist! Ach, dat kan de beste schipper overkomen. Tijd voor een nieuw plan.

Er bleek een route over de Waver te lopen. Dat moest kunnen en de bruggen werden bediend, dus we waagden de gok.

Die gemiste afslag bleek achteraf een schot in de roos. Het was een idyllische, bijzondere route. We voeren achter een sloep aan die telkens netjes voor ons op de knoppen van de bruggen drukte. Zo kwamen we samen uit bij de sluis naar de Vinkeveense Plassen, waar we samen precies in pasten. We hebben heerlijk rondgevaren over de plassen en meerden uiteindelijk af bij een eiland, strak achter een paar hoge struiken om uit de wind te liggen. Het was er oorverdovend stil, het water was glashelder en 's avonds konden we de sterrenhemel prachtig zien. Een jong stel vroeg of zij “das Handy“ bij ons konden opladen Ach ja dat kon, mensen blij maken is heel erg fijn.

Plensbuien in Amsterdam en eindstation Den Helder

Uiteindelijk zou mijn opstapper in Amsterdam weer van boord gaan. Omdat ik dacht dat er aan de Amstel-kant van Amsterdam een paar bruggen te laag waren, besloot ik via het Amsterdam-Rijnkanaal te varen. Door de lage waterstanden was het gelukkig erg rustig op het kanaal. We hielden netjes stuurboord-wal aan, schoten lekker op en kwamen uiteindelijk aan in Jachthaven Aeolus (vriendelijk vernoemd naar de God van de wind). Daar nodigden we een paar bekenden uit voor een ontzettend gezellige avond. Helaas sloeg het weer daarna flink om: windkracht 5 tot 6 en bakken met regen. Ik besloot daarom lekker te blijven liggen in het mooie Amsterdam.

Ben flink gaan wandelen, koffiegedronken in het historische steegje “Gebed zonder End” en bezocht de bioscoop The Movies in de Jordaan, waar ik in de foyer genoot van een warme kop troost.

Op de terugweg miste ik de bui helaas net niet, waardoor ik als een verzopen kat weer aan boord stapte. Ik besloot om lekker in Amsterdam te blijven liggen.

Toen het weer opklaarde, zette ik koers naar Purmerend. Ik was daar wel eens op visite geweest, maar had de stad zelf nog nooit echt bezocht. Wat een verrassing! Purmerend is de moeite waard, met gezellige terrasjes en een fijne binnen- en buitenhaven waar je via de app een schappelijke € 9,50 per nacht betaalt.

Van boot naar thuis

De Dieze was niet langer een onbekende boot, ze was langzaam een drijvend thuis geworden.

Natuurlijk waren er de bruggen, sluizen, havens en kilometers.

Maar minstens zo belangrijk waren de kleine dingen.

Een pot augurken van een havenmeester.

Een buurvrouw die sneller een paalsteek legt dan drie mannen bij elkaar.

Een praatje met iemand op de steiger.

De zwarte motor van Hindrik.

Een havenmeester die een uur lang emotionele verhalen vertelt.

Een stroomaansluiting voor een lege telefoon van een jong stel.

Samen voeren we met de Dieze en de sloep over de Wever, waar we nét samen in de sluis pasten.

Nasi opwarmen en er gewoon weer een ei op gooien.

En 's avonds, wanneer de wind buiten aantrekt, binnen zitten met het bekende kopje koffie, terwijl het water zachtjes tegen de romp klotst.

Op het water hoeft niet alles snel.

Je hoeft niet altijd rechtstreeks naar je bestemming.

Soms is een verkeerde afslag juist de mooiste route.

Den Helder?

Ach, dat komt vanzelf wel!

De schipper, Gerard Tibbe

Met dank aan alle vrijwilligers van de M.W.V. voor al het onderhoud zodat deze reis mogelijk was!

Wie afgelopen week een wandeling of fietstocht rond onze kleine, maar mooi gelegen Jachthaven De Haukes heeft gemaakt, is het vast opgevallen dat de Centaurboxen leeg zijn en de parasols van het terras van ‘De Sloep’ zijn verdwenen. Dat kan maar één ding betekenen: het watersportseizoen is (alweer) voorbij. Zondag 27 september is het clubgebouw gesloten en de vloot door vele vrijwilligers overgevaren naar Den Helder.



Ter voorbereiding op het volgende seizoen krijgen komende maanden alle boten groot onderhoud in en rond de loods. Dat is jaarlijks een enorme klus en iedere vrijwilliger die een paar handjes kan helpen is van harte welkom!

Verder wordt de ‘winterperiode’ gebruikt om grote klussen uit te voeren aan het clubgebouw en de steigers. Het achterterras gaat letterlijk op de schop, de gevels aan de voor- en achterzijde worden gerenoveerd en het restant van de lange steiger wordt voorzien van nieuw hout en kunststof dekplaten. Een paar enorme klussen waarvoor de inzet van vele vrijwilligers onmisbaar is!



Maar waar doen we dit vele vrijwilligerswerk eigenlijk allemaal voor? Een korte terugblik op de *highlights* van afgelopen seizoen maakt dit volgens ons helemaal duidelijk.

Allereerst natuurlijk de Zomer Avond Competitie. Met acht deelnemende teams op de dinsdag- en negen teams op de donderdagavond was de ZAC dit jaar heel goed gevuld. Het weer werkte dit seizoen uitstekend mee, zodat bijna iedere avond kon worden gezeild. Zelfs op de allerlaatste donderdagavond van het seizoen zaten er vijf teams op het water. Die konden overigens wel lang genieten van de mooie zonsondergang, want er was weinig wind 😊



De Centaurs zijn ook veel het water op geweest met de cursisten van de A-cursus. In februari zijn 17 cursisten begonnen met die cursus. Dankzij de inzet van vele praktijkinstructeurs en examinatoren (vrijwilligers) kon op vrijdag 25 september tijdens een gezellige avond aan 13 cursisten het A-brevet worden uitgereikt. Ook de geslaagde cursisten van de K- en M-cursus ontvingen op deze avond hun brevet. Gefeliciteerd allemaal en graag tot volgend jaar in de ZAC!



Dit seizoen is onze band met de Koninklijke Marine stevig aangehaald. Honderden leerlingen van de Veiligheid en Vakmanschap opleidingen beleefden op ons terrein een ‘maritiem bivak’. Begin september weten ook 140 Jonkers van het KIM de weg naar ons maritiem paradijsje te vinden.



De WR1 sloepen zijn afgelopen seizoen intensief gebruikt. Niet alleen voor de maritieme bivakken, maar zoals ieder jaar door onze eigen zeilteams én de roeiteams die trainen voor de wedstrijden in Den Oever. Daarnaast hebben we voor veel afdelingen sloepzeilevenementen georganiseerd en ons best gedaan om de deelnemers enthousiast te maken voor de watersport.

Helaas ontbreekt in dit rijtje, net als vorig jaar, het Jeugdzeilen. Het is heel erg lastig om vrijwilligers te vinden die de organisatie van het jeugdzeilen willen oppakken, maar we blijven ons uiterste best doen om dit weer vlot te trekken.

Tot slot hebben de beheerders van ons clubgebouw er het hele seizoen voor gezorgd dat alle watersporters, ligplaatshouders en andere gasten konden genieten van een hapje en een drankje in een gezellige kantine aan de haven.

De aandachtige lezer zal hebben opgemerkt dat in bovenstaande tekst zes maal het woord 'vrijwilliger' is gebruikt. Dat is niet zomaar. De vrijwilligers in onze vereniging houden de motor van de MWV draaiende. En dat team is nooit groot genoeg! Meld je daarom aan. Om het jeugdzeilen nieuw leven in te blazen, als klusser of beheerder of voor één van die vele andere activiteiten die onze vereniging rijk is.



We wensen iedereen een gezellig winterseizoen en volgend jaar staan we vanaf 25 april weer voor jullie klaar. Graag tot ziens op De Haukes!

Het Haukes Team

ADMINISTRATIEVE AANWIJZINGEN

De Marine Watersport Vereniging maakt voor bijna alle administratieve handelingen gebruik van online formulieren.

Dit varieert van “aanmelden lidmaatschap”, “inschrijven cursus”, “verzoek afschrijven schepen” tot en met “machtiging overdracht stemrecht ALV”.

Al deze formulieren zijn via navolgende link terug te vinden op de website:

<https://marinewatersport.nl/vereniging/formulieren>



CORRESPONDENTIE-ADRES

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34 D
1781 AD Den Helder