



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Secretaris	: M.W.R. van Kerkhof
2 ^e Secretaris	: R.M.A. Offers
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2 ^e Penningmeester (Vice Voorzitter)	: J.J. den Boer
Commissaris Materieel en Havens	: R. Roukema
2 ^e Commissaris Materieel en Havens	: E. Wieringa

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN.....	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	4
MEELEVEN MET DE VERENIGINGSACTIVITEITEN !!.....	5
VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ.....	6
DIT MOEST MIJ WEER OVERKOMEN!!!.....	12
VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING.....	12
BESTUURS MEDEDELINGEN.....	13
WEDSTRIJDKALENDER 2012.....	14
KERSTGEDACHTE.....	14
MOTORONDERHOUD.....	16
BESTUURS MEDEDELINGEN.....	21
HALLO 2012.....	21
PUZZEL.....	22
SIMPELE GERECHTEN.....	23
HEEFT U HIER WEL EENS AAN GEDACHT?.....	23
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING.....	24



MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december). Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.
Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

Alvorens het voorwoord voor de laatste editie 2011 van het Mededelingenblad te schrijven, moet ik eerst even iets recht zetten. Namelijk dat in het voorwoord van de vorige editie door mij de indruk is gewekt dat de voor het ministerie van Defensie gehouden Open Militaire Kampioenschappen Centaurzeilen en de Aanmoedigingswedstrijden Sloepzeilen daadwerkelijk verzeild zijn. Terecht werd ik erop gewezen dat dit niet het geval is geweest! Wat ik echter beoogde te benadrukken is ... dat de organisatie van beide evenementen, door leden van onze vereniging, daadwerkelijk georganiseerd en uitgevoerd zijn! Ik vond en vind dat vermeldenswaardige activiteiten maar het was uiteraard beter geweest om te vermelden dat de beide wedstrijden, als gevolg van de weersomstandigheden, niet verzeild zijn. Hopelijk heb ik bij deze één en ander recht gezet.

Verder heeft de afgelopen tijd veel in het teken van de op 27 oktober jongstleden gehouden, Algemene Ledenvergadering, gestaan. De aanloop daarnaar toe is, op zijn minst gezegd, niet geheel vlekkeloos verlopen. Zo werd de Agenda onvoldoende uitgewerkt en moest er een inhaalactie worden gehouden om een juiste en meer volledige Agenda aan te bieden en ook daarbij kwam er een kink in de kabel. Het was een klassiek voorbeeld van "Murphy's Law", in de zin van ... als er iets mis kan gaan, dan gaat het ook werkelijk mis! Misschien als gevolg daarvan, werd de Algemene Ledenvergadering een levendige vergadering, waarbij door de aanwezige leden volop met elkaar gediscussieerd werd, waarbij iedereen de gelegenheid kreeg om zijn of haar standpunt te uiten en te verdedigen. Samenvattend, vind ik, kan gesteld worden dat het een leerzame vergadering is geweest, waarin op een correcte wijze de juiste beslissingen zijn genomen.

Het bestuur heeft met de uitkomsten van de Algemene Ledenvergadering inmiddels weer de blik vooruit gericht en alweer de nodige plannings voor het komende jaar gemaakt! Zo krijgt de verenigingsvloot weer het jaarlijkse onderhoud in de "Loods", waarbij enkele schepen zelfs noodzakelijk groot onderhoud krijgen.

Ook worden uiteraard weer de nodige opleidingen voor de diverse brevetten gegeven.

En vanzelfsprekend vind de traditionele Nieuwjaarsreceptie op 8 januari 2012 van 15.00 tot 17.00 uur plaats, waarvoor ik u, namens het bestuur, van harte uitnodig!

Namens het bestuur wil ik u en uw naasten, Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar toe te wensen.

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



REDACTIONEEL



Voor u ligt het laatste mededelingenblad van dit jaar. De kerstuitgave, zoals we deze editie noemen. Na een "verschrikkelijke mooie" zomer en nat najaar, op naar de winter en onderhoudperiode. In deze editie gaan we daarom verder met het "technisch onderhoud". Wellicht hebben de harde werkers in de loods baat bij deze "instructie".

Ook, voor hen die er niet bij waren, een korte beschrijving over de afgelopen ALV.

Voor de stille momenten even een puzzel invullen, met een prachtige prijs. Onder de goede oplossing zal het bestuur 1 Centaurjaarkaart voor het seizoen 2012 verloten. Oplossingen voor 6 januari 2012 sturen naar wt.hooijman@quicknet.nl Onder vermelding van puzzel. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

Veel werk is er al verricht in de loods aan de schepen en op de Albatros met de cursisten. Voorbereidende werkzaamheden voor het komend seizoen. Dat komt er sneller aan dan we denken en velen zullen alweer plannen maken voor de komende zomer. Het komend seizoen is het al weer 25 jaar geleden dat we onze huidige plek aan

het Amstelmeer kregen. Van een “kippenhok” naar wat het nu is, is een prima prestatie van al de beheerders die er in de loop van de jaren zijn geweest. Honderden leden, donateurs en anderen hebben in de loop der jaren gebruik gemaakt van deze locatie. Het is voor de MWV hét centrum voor de zeilwedstrijden geworden. De wedstrijden worden voor 2012 alweer op de kalender geplaatst. Kijk eens of je bij een van deze wedstrijden kunt meedoen of helpen, al is het maar 1 dag. Maar eerst even door de winter zien te komen waarbij ik u een fijne kerst, en goede jaarwisseling wens.

Wim Hooijman
De Redactie

MEELEVEN MET DE VERENINGSACTIVITEITEN !!

Afgelopen seizoen ben ik veel bezig geweest voor de wedstrijdzeilers. Iets wat ik, en met mij een aantal vaste mensen al jaren doen. Wat dan opvalt is de toenemende overweldigende belangstelling van de overige leden van onze vereniging. Neem nu de Sluitingswedstrijd. Op de dijk, waar de wedstrijdleiding sinds jaar en dag vertoeft, puilden het uit van de mensen die kwamen kijken. De wedstrijdleader kon met moeite de start van de diverse klasse in goede banen leiden. Door de overweldigende belangstelling, vooral van onze leden, was hij geregeld het overzicht op de startlijn kwijt. Bij de finish was het nog erger. Het zicht op de klok, om de finishtijd te bepalen, voor de SW klasse, was compleet verdwenen. Hierdoor moest de tijdwaarneemster haar eigen horloge!!! gebruiken om de finishtijd af te lezen. Tijdens de lunch op beide dagen kon op de Albatros, u weet wel het clubschip dat in de Koopvaarderbinnenhaven ligt, het barpersoneel het bijna niet bolwerken. Gelukkig hadden zich in de loop van het seizoen een aantal nieuwe medewerkers aangemeld en waren er net genoeg handen om alle monden te vullen en kelen te smeren. Bijna hetzelfde deed zich voor op de Haukes bij de diverse wedstrijden. Als voorbeeld nemen we de wedstrijd MWV-WVA om de Burgemeester Postprijs. Even ter herinneringring. Deze zeilwedstrijd is in het leven geroepen toen wij als MWV onze huidige plek op/aan het Amstelmeer verwierven. De wedstrijd werd voor het eerst in 1987 gezeild en dit jaar werd hij dus voor de 25^e keer gezeild. Nou dat hebben we als wedstrijdcommissie en barpersoneel geweten. Waren

onze voorgangers er maar nooit aan begonnen. Een gekkenhuis was het. Weer 2 dagen zeilen waarbij 7 teams van de MWV tegen 7 teams van de WVA in 6 wedstrijden uitmaken wie de beste zeilers in huis heeft. Spanning alom. Op het water werd messcherp gezeild. Eigenbelang werd opgeofferd voor het teambelang. Mijn gaf zijn positie in het veld op om de tegenstander over het hele Amstelmeer te laten varen. Alle regels van het reglementenboekje werden uitgetoetst om de tegenstanders een protest aan te smeren. Op de terrassen van de Haukes zag het zwart van de mensen en langs de kant van het Amstelmeer stond men, met verrekijker, 2 rijen dik om de wedstrijden te volgen. Na elke finish werden de uitslagen via een geluidssysteem door het bar personeel omgeroepen zodat de terrasmensen wisten hoe het ervoor stond. Tijdens de middagpauze werden de zeilers als helden door de toeschouwers, vaak een hele grote groep leden van de MWV, onthaald. Hun natte zeilkleding werden door de omstanders te drogen gehangen. Droge handdoeken werden in de nek gelegd, spieren van de trapezewerkers werden gemasseerd terwijl een ander met een bord nasi of macaroni aan kwam lopen. Dit alles ter ondersteuning van hun verenigingvertegenwoordigers. Immers zij moesten de eer van de club verdedigen en dienden in de watten te worden gelegd. Deze ondersteuning kregen zij al van de wedstrijdcommissie en barpersoneel maar op zoveel belangstelling van de overige leden hadden zij niet gerekend. Zoveel overvloed, die onze zeilers niet kende, was er waarschijnlijk de oorzaak van dat uiteindelijk de WVA de Burgermeester Postprijs voor het jaar 2011 won. Dus een oproep aan al onze leden. Kom het volgend seizoen niet meer zo massaal kijken bij wedstrijden of andere evenementen van de club. Of deed u dat toch al niet?

VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ

Zien en gezien worden

Wij begrijpen uw trots, maar vinden uw boot niet groot...

Laat uw boot flink opvallen!

Gezien worden, gaat niet altijd vanzelf op het water. Zeker niet bij slecht zicht, flinke zeegang of tussen grote schepen. Het is daarom

belangrijk om ervoor te zorgen dat u en uw boot onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn. Wat in het oog springt, maakt nou eenmaal de meeste kans om snel te worden opgemerkt. Niet voor niets zijn reddingsvlotten vaak oranje en voorzien van lichtreflecterende strips.

Helaas is knaloranje niet erg in de mode in de botenwereld. Maar reflecterend tape kunt u natuurlijk wel zelf aanbrengen op romp en mast van uw pleziervaartuig. Ook een fluorescerend oranje masttop kan de zichtbaarheid vergroten.

Uiteraard is correcte en goed functionerende navigatieverlichting in een stevige behuizing een vereiste als u 's nachts vaart. Daarnaast kunt u in het donker indien nodig altijd nog extra aandacht op uw boot vestigen met een sterke (zak)lamp. Door daarmee in witte zeilen of op andere lichtreflecterende elementen aan boord te schijnen. En met een misthoorn of toeter kunt u er bij slecht zicht voor proberen te zorgen dat uw boot in ieder geval wordt gehoord.

Uw jacht laten opvallen, kan natuurlijk tevens met behulp van elektronica. Naast de gewone radarreflectoren zijn er nu actievere types verkrijgbaar die de radarsignalen die uw medevaarweggebruikers uitzenden, versterkt terugsturen. Ook kan er gebruik worden gemaakt van AIS (Automatic Identification System). Dit relatief nieuwe systeem verstuurt voortdurend alle relevante gegevens over uw boot, zoals identiteit, positie, snelheid en koers naar alle schepen in uw buurt. U wordt daardoor een stuk duidelijker in kaart gebracht op het digitale AIS-scherm van andere vaarweggebruikers. U kunt schepen natuurlijk ook altijd per marifoon op de hoogte brengen van uw aanwezigheid. Neem het zekere voor het onzekere wanneer u vermoedt dat men uw jacht niet opmerkt. Dit kan van levensbelang zijn. Geef via de marifoon liefst meteen ook uw exacte positie door. GPS is daarbij het aangewezen hulpmiddel.

TIP:

Overschat uw zichtbaarheid niet. Hoe groot uw boot ook is. Op open water lijkt die al gauw niet meer dan een notendopje.

Zicht van de schipper

Dode hoek

Vermijd dode hoek en blinde zones hoek van de beroepsvaart.

Bij een binnenvaartschip bevindt de dode hoek direct voor de boeg.

Deze mag wettelijk een lengte van maar liefst 350 meter hebben.

Bij zeeschepen kan de dode hoek echter nog een stuk groter zijn. Daarnaast kampt de beroepsvaart met zogenaamde blinde zones. Het betreft de ruimtes naast en achter het schip die voor de roerganger slecht te overzien zijn. Deze zones zijn sterk afhankelijk van de breedte en hoogte van het stuurhuis en de hoogte van de eventuele lading. U kunt hoe dan ook de dode hoek en blinde zones beter niet opzoeken.

TIP:

Wees duidelijk in het aanpassen van uw koers ten opzichte van andere vaarweggebruikers. Laat tijdig zien wat uw plannen zijn op het water.

Extra zichtbaar in geval van nood

Noodvuurwerk zoals parachute-en handfakkels en rooksignalen kunnen zichtbaar maken voor omliggende schepen dat u in nood verkeert.

Voor IJsselmeer, Delta en Wadden wordt geadviseerd aan boord te hebben: 2 rode handfakkels, 2 oranje handrooksignalen en eventueel 2 rode parachutefakkels.

Voor kustwater: 2 rode parachutefakkels, 2 rode handstakellichten en 2 oranje rooksignalen.

Voor op zee: 4 rode handfakkels, 4 rode parachutefakkels en 2 drijvende rooksignalen.

Jachten kunnen tegenwoordig bovendien over een Epirb beschikken. Dit systeem alarmeert via satelliet een centrale die de positie van een boot in nood registreert en onmiddellijk hulp op gang brengt. Er zijn twee versies verkrijgbaar. Epirbs die automatisch worden geactiveerd bij onderdompeling (als een schip zinkt) en diegenen die handmatig moeten worden bediend.

TIP:

Let op de houdbaarheidsdatum van uw noodvuurwerk en laat de elektronica aan boord, die u zichtbaar moet maken in geval van nood, regelmatig nakijken.

Dankzij marifoon eerder 'gespot'!

Via de marifoon communiceren met hulpdiensten zoals de KNRM, is altijd te verkiezen boven het inzetten van uw mobieltje. Uw marifoon kan namelijk worden gepeild om achter uw positie te komen (als u zelf niet meer precies kunt zien waar u vaart) en uw boot assistentie

te verlenen. Dit is niet het geval wanneer u een mobieltje gebruikt om hulp in te schakelen. Deze heeft bovendien niet overal bereik. Een extra, draagbare en liefst waterdichte marifoon kan van onschatbare waarde zijn om u zichtbaar te maken en hulp in te roepen wanneer uw boot zijn mast (en dus zijn zendantenne) heeft verloren. Of wanneer u noodgedwongen bent overgestapt in een reddingvlot.

TIP:

Stap niet te snel in uw reddingvlot, maar blijf zo lang mogelijk aan boord van uw schip. Dat is voor hulpdiensten en andere schepen altijd duidelijker waar te nemen dan een vlot.

Oog voor elkaar

Om als bemanning onder alle omstandigheden zo zichtbaar mogelijk te zijn voor elkaar en anderen, is het van belang de juiste (zeil)kleding te dragen. Een opvallend felgekleurd (overlevings)pak voorzien van reflecterend materiaal en een felgekleurd reddingvest valt veel meer op dan een zwarte wetsuit, bijvoorbeeld. Komt iemand 's nachts in het donkere water terecht dan kan een automatisch geactiveerd lampje aan zijn reddingvest zijn kansen om teruggevonden te worden extra vergroten. Dit geldt eveneens voor het op zak hebben en gebruiken van een fluitje en voor het beschikken over een noodsignaal dat vanuit het water kan worden afgevuurd. Een man over boord detectiesysteem (MOB) is een te overwegen extra hulpmiddel. Deze slaat aan boord alarm wanneer iemand te water raakt en maakt direct zijn positie kenbaar.

TIP:

Zitten er geen reflecterende strips op uw pak of reddingvesten en/of die van uw bemanning? Dan kunt u die er zelf op aanbrengen. Er bestaat speciaal tape voor.

Laat zien waar u zit

Zonder MOB-systeem of Epirb aan boord is het van het grootste belang dat u zelf de positie van de drenkeling of van uw schip in nood zo exact mogelijk kunt doorgeven aan de KNRM en anderen die u om hulp verzoekt. Weet daarom te allen tijde waar u zit en gebruik daarbij up-to-date (zee)kaarten om misverstanden te voorkomen. Laat uw achterban ook altijd weten waar u naartoe vaart. En hou thuisfront of vereniging op de hoogte van uw verdere plannen. Hoe eerder u in geval van nood gemist wordt, hoe beter.

TIP:

Haakt u af tijdens een vaartocht of wedstrijd laat dit dan even weten aan de organisatoren. Dat voorkomt onnodig zoeken naar een 'onzichtbaar' pleziervaartuig.

Hebt u al het mogelijke gedaan om gezien te worden, maar kijkt u zelf niet uit, dan kunnen er natuurlijk alsnog ongelukken gebeuren. Plan uw route over het water daarom zorgvuldig. Bekijk van tevoren de mogelijke gevaren op de juiste en nieuwste (zee)kaart(en) en zorg dat u de lastigste en drukste trajecten aflegt wanneer u het zichtbaarst bent op het water. Een drukke scheepvaartroute oversteken als de schemer invalt, op een dag met zware regenbuien of als er mist wordt voorspeld is nou eenmaal geen goed idee. En vergeet onderweg ook uw eigen dode hoek niet. Zeilers dienen zich regelmatig in allerlei bochten te wringen om onder de genua door te kijken. Maar ook een buiskap kan zichtbelemmerend werken. Bedenk dat hoe eerder u anderen op het water ziet, hoe eerder u op uw beurt op hun aanwezigheid kunt reageren. Want veiligheid op het water heeft alle belang bij een goed samenspel van zien en gezien worden.

Voorkomen beter dan redden

Zo'n 65% van de ongeveer 1600 reddingacties die de KNRM per jaar uitvoert, gebeurt ten behoeve van de watersport. De ervaring daarmee heeft ons veel geleerd over de manieren waarop problemen op het water voorkomen kunnen worden. Vooral ook dankzij de verhalen van de geredden over het ontstaan van specifieke noodsituaties. En daar kunnen andere watersporters natuurlijk hun voordeel mee doen. Net als met de aanwijzingen die de redders van de KNRM zelf krijgen tijdens hun opleiding. Daarom zien we preventie door het geven van informatie, ook als een belangrijke taak van de KNRM. Niet zozeer omdat we dan minder in actie zouden hoeven komen, want dat doen we graag, maar vooral om te voorkomen dat er onnodig levens verloren gaan.

We hopen dit te bereiken door het uitgeven van folders waarin we een veiligheidsthema uitgebreid behandelen.

Op www.knrm.nl vindt u meer informatie over de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.

GRANDO KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl/denhelder

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



DIT MOEST MIJ WEER OVERKOMEN!!!

In deze onderhoudsperiode zijn we vaak te vinden in bouwmarkten voor het aanschaffen van kleine en grote dingen voor onze boot. Ik wil iedereen die aankopen bij Praxis doet, waarschuwen voor misleidende praktijken, die mij, en naar ik gehoord heb ook een aantal anderen, onlangs zijn overkomen.

Mij overkwam het op de parkeerplaats bij de Praxis maar let op..... het schijnt her en der in het land te gebeuren.

Het werkt als volgt:

Twee dames van begin twintig (vermoedelijk uit Oost Europa) spreken je hulpeloos kijkend aan op het moment dat je de boodschappen aan het inladen bent. Ze hebben hele strakke T-shirts aan waar hun borsten bijna uitvallen. Je moet een flinke vent zijn om niet te kijken. Met een erg zielig, maar toch geloofwaardig verhaal bedelen ze om een lift naar een plaats in de buurt. Eenmaal achterin ingestapt, beginnen de dames elkaar te betasten, waarbij ze er goed voor zorgen dat je dat kunt zien via je binnenspiegel. Daarna klimt een van hen naar de voorstoel waar ze zich begint uit te kleden en je vervolgens begint te betasten. Ondertussen merk je niet dat de ander je portefeuille steelt.

Die van mij is afgelopen dinsdag gestolen. En woensdag en donderdag weer en vrijdags zelfs twee keer. Zaterdag kon ik helaas niet.

VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING

28 oktober vond er weer een ALV plaats. De agenda hiervoor werd in het vorige blad bekend gesteld.

Standaard tijdens deze ALV is het vaststellen van de begroting en de tarieven voor het volgend jaar. Nieuw was het voorstel van het bestuur voor het vervangen van onze ouwe trouwe Zeun, het voorstel om donateurs te laten varen met de "grote schepen" van de vereniging en aanpassing havenreglement Haukeshaven.

Voorwaar belangrijke agendapunten die ons allemaal raken.

Er was een redelijke opkomst voor deze vergadering.

De voorzitter deelde mee dat de Bavaria's groot onderhoud krijgen. Afschrijven in 2012 kan pas nadat ze echt vaargereed zijn, dus alles weer spic en span is.

De notulen van de vorige vergadering werd, met kleine aanpassingen, vastgesteld. Het voorstel om donateurs gebruik te laten maken van de kajuitzeiljachten en motorkruisers werd, met grote meerderheid, door de aanwezige leden verworpen evenals aanpassing van het artikel 11 uit het havenreglement van de Haukeshaven. De leden stemden wel in met het vervangen van onze goede trouwe Zeun. Het scheepje is in een dusdanige staat dat het vervangen moet worden. Het bestuur zal uitkijken naar een vervanger. Ook stemde de leden in met een verhoging van diverse tarieven. En de elektrakasten op de haven in Den Helder worden vervangen. Daarna bleek dat het bestuur een goede begroting had samengesteld, hij werd door de aanwezigen aangenomen. Tot slot werd er tijdens de vergadering een Zilveren speld uitgereikt. De ontvanger hiervan was de heer E. E. van Kesteren. Hij kreeg deze speld voor zijn langdurige inzet als instructeur, redacteur, lid van het onderhoudsteam en hij is nog een periode secretaris van de vereniging geweest. De aanwezigen waren het duidelijk met het bestuur eens gezien het luide applaus dat voorafging aan het uitreiken van de speld en bijbehorende oorkonde.

De volgende vergadering is op donderdag 22 maart 2012 om 20.00 uur.

BESTUURS MEDEDELINGEN

De eerstvolgende Algemene Leden Vergadering vindt plaats op 22 maart 2012. Aanvang 20.00 uur.

Leden kunnen hun voorstellen tot uiterlijk 14 dagen voor deze vergadering indienen bij het bestuur.

Op 8 januari zal van 15.00 tot 17.00 uur de Nieuwjaarreceptie op de Albatros plaatsvinden.

Het bestuur nodigt u uit om een toast uit te brengen op 2012.

WEDSTRIJDKALENDER 2012

De MWV organiseert medio juni 2012 een zeezeiltoertocht voor kajuitzeiljachten.

Er zal worden gevaren in een flottielje, waarbij u alle voordelen heeft van onafhankelijk zeilen, en indien gewenst de hulp van een ervaren begeleiding wanneer u die nodig heeft.

Een flottielje bestaat uit een aantal zeiljachten, maar toch heeft u een grote mate van vrijheid.

Is dat trouwens niet hetgeen wat ons zo in het zeilen aanspreekt? Sommige mensen zeilen bij voorkeur in groepsverband, anderen varen liever zelfstandig naar de bestemming(en).

Het plan is om de Noordzee over te steken en daarbij één of meerdere Engelse havens te bezoeken.

Uiteraard is dit geheel afhankelijk van het weer en de beschikbare tijd.

Meer informatie volgt vanaf januari 2012 in de voorjaarseditie van het mededelingenblad en op de website www.marinewatersport.nl

Bij het ter perse gaan van het mededelingenblad was de officiële wedstrijdkalender nog niet bekend. Wellicht zullen de wedstrijden in de zelfde periode als in 2011 worden gevaren. Zo gauw de kalender bekend is zal deze op de site (www.marinewatersport.nl) en het volgende blad worden gepubliceerd.

KERSTGEDACHTE

Samen onze lichtjes
voor vele laten schijnen.
Leren elkaar helpende handen
te reiken.
Rondom ons de vrede bewaken
en samen deze "Wereld"
een stukje beter maken.

SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl/denhelder



JACHTWERF VAN ZOONEN

Tel. (0227) 581368

- * **winter & zomerstalling** (binnen & buiten)
- * **korte stalling** * **doe het zelf loods**
- * **hijsen tot 20 ton**

MOTORONDERHOUD

In het vorige blad hebben we een aanvang gemaakt met dit artikel. We hebben de zin en onzin van de motor en zijn plaats in het schip besproken. Thans gaan we over tot het beschrijven van enkele specifieke onderhoudszaken.

Als eerste zullen we het vervangen van de motorolie behandelen. Handel daarbij als volgt:

Verwijder de kajuittrap (zo vindt je de motor ook, maar om dat nu meteen te verklappen, nee... je weet nu aardig de weg in je schip). Dat vettige ding wat je daar ziet is dus de motor. Om de olie af te tappen moet deze warm zijn. Dus de motor moet eerst draaien. Klim dus via allerlei trucjes uit de kajuit naar de kuip en start op de bekende wijze de motor. (Haal voor je uit de kajuit klim wel de startsleutel uit de bestekbak en zet de hoofdschakelaar in de juiste stand, anders moet je een gevaarlijke klimpartij herhalen). Laat de motor een half uur warm draaien en doe dit bij voorkeur 's morgens vroeg als een normaal mens nog slaapt. Als de motor warm is laat je de olie aftappen door (ik heb dit altijd als een van de meest schitterende tips gevonden) je buurman. Dat bereik je als volgt. Klop bij hem aan en zeg met een vrij dom gezicht dat je pompje stuk is en

of hij er een heeft die het doet. Dat heeft hij natuurlijk en je mag hem gebruiken. Wacht nu tien minuten en ga dan weer naar hem toe en zeg met een nog dommer gezicht dat die van hem het ook niet doet. Ongelovig en een tikje verontwaardigd zal hij met je meegaan en demonstreren dat zijn pompje wel degelijk werkt en hoe!!

Hij zuigt de vette smurrie tot de laatste druppel uit het carter. Vergeet niet steeds te blijven kijken of je er geen ene moer van begrijpt. Als je het een beetje handig aanpakt dan vervangt hij ook nog je oliefilter en giet verse olie in je carter. Als hij dan van boord gaat kun je hem vragen de pul met oude olie mee te nemen de wal op naar de verzameltank. Hij zal dit graag doen als je laat blijken dat je conditie dusdanig is dat je alleen met veel moeite uit de kajuit kunt komen. Als deze komedie je teveel is, zul je het allemaal zelf moeten doen en ben jij degene die onder de olie zit na afloop.

Het volgende dat op het onderhoudsprogramma staat is het **vervangen van het brandstoffilter**, want als je het "Boekje" moet geloven ga je het volgend seizoen de grootste ellende tegemoet als je het in je hoofd haalt om het niet te doen. Nu zit bij de meeste merken dit filter aan de achterkant van de motor, knap uit het zicht en net buiten handbereik. Ook van deze constructiegrap zijn de constructeurs nog niet bijgekomen van de slappe lach. Maar goed, het brandstoffilter vervangen dus, ga dan als volgt te werk.

Open stuurboord kuipkist en verwijder de zeven zeilzakken, twee hengels van je kinderen, een doosje zeepieren, de reddingsboei, een halvolle bierkrat, zes willen, honderdvijftig meter lijn, het reserveanker, de maststrijkinstallatie, de reservegasfles, de reservetank diesel en idem van water, de omgevallen gereedschapskist en alle roestige gereedschappen en een aantal niet meer te achterhalen spullen.

Neem vervolgens de schroevendraaier, druk je middenrif tegen de rand van de kuipkist en steek je hoofd en schouders ondersteboven naar binnen. Probeer nu de schroeven los te draaien van het schot dat de kist van het motorcompartiment scheidt. Lukt dit bij de eerste keer, wees dan op uw hoede want dan klopt er waarschijnlijk iets niet. Lukt het pas na vier verschillende schroevendraaiers en na een beitel te hebben gebruikt, dan is alles normaal.

Nadat deze klus is geklaard, kun je mar beter even naar de kantine lopen om een versnapering te nemen, want die heb je dan zeker verdient. E.e.a. om bij te komen, alvorens je verder gaat. Als je wat bent bijgekomen stap je in de kuipkist, spreid je benen zover als mogelijk en zak door je knieën totdat je de bodem raakt. Negeer de scherpe zelftappers die je bij het leegmaken over het hoofd heb gezien. Trek nu je hoofd tussen je schouders en vouw je in een hoek van 90 graden voorover, draai daarbij je romp zijdelings weg zodat je hoofd en schouders door de opening in het motorcompartiment glippen, hoe wonder..... het te vervangen filter zit nu vlak voor je neus.

Een klein, niet onbelangrijk detail is dat je handen nog in de kajuitkist achtergebleven zijn en je echt geen kans ziet die erbij te trekken. Kom dus in omgekeerde volgorde weer terug naar de uitgangsstand, dat wil zeggen in de kajuitkist en herhaal het geheel maar begin nu met je rechterhand eerst in het motorcompartiment te steken. Voor twee handen is echt geen plaats. Als je dan weer als een echte Houdini in het motorcompartiment zit, probeer je met die ene hand het filter los te draaien. Dat lukt natuurlijk niet omdat hij is vastgezet door een soort HULK. Dus nu is het tijdstip aangebroken dat vrouwlief om assistentie gevraagd moet worden.

Dit gaat ongeveer als volgt:

- Jij, Lieverd geef me de filtersleutel een even aan?
Zij, Ogenblik schat, nog even deze pagina uitlezen.
Jij, Lieverd, ik krijg hier kramp, haast je wat, wil je?
Zij, Nog even een paar regeltjes maar...
Jij, Verd..... schat, geef me die rotsleutel nou!!
Zij, Al goed, welke sleutel zei je?
Jij, De FILTESLEUTEL !!!!
Zij, Hoe ziet dat ding er uit?
Jij, (kreunend) Zo'n ding met een verstelbare ring en een handvat, je weet wel, haast je alsjeblief.
Dan voel je een por in je zij.
Zij, Is deze het?
Je tast achter je en voelt een griptang. Begin bij tien en als je bij nul bent zeg je; Schatje, alsjeblief, ik verrek van de kramp.
Zij, Opeens de slappe lach krigend: Moet je die stem horen. Alsof je al een paar dagen in het graf ligt en hoe je daar eigenlijk zit

als een overmaatse haring en waar zit je kop eigenlijk?(hinnik
....hinnik)

Jij, Als ik nu niet snel die rotsleutel heb.....

Zij, Moet ik nu bang worden?

Jij, (smekend met al je overredingskracht) Schat.... Please....

Zij, Nou dat is al heel wat beter, even kijken, hoe zag hij er ook al
weer uit?

En eindelijk voel je dan een por van het gevraagde en heb je hem in
je linkerhand. Nu blijkt dat je hem nooit in je rechter in het
motorcompartiment zult krijgen en dus moet je er weer uitkomen en
opnieuw beginnen.

Afijn, na een uur is het filter vervangen en kun je half gestikt en beurs
je benarde positie verlaten, druipend van de dieselolie. Maar je hebt
het hem toch maar weer gelapt. Met een tevreden gevoel laad je de
kuipkist weer vol met alle spullen die je er uit gehaald hebt, waarna je
je rug strekkend je vrouw aankijkt met een blik van dat heb ik dan
toch maar weer mooi voor elkaar.

Nu je toch zo mooi bezig bent, probeer je meteen de motor te
starten, hetgeen op een fiasco uitloopt. Je vrouw zit met gefronste
ogen toe te kijken. Ze kent je dus zegt ze niets.

Je duikt verwoed in de handleiding en ziet al gauw dat je iets
vergeten bent.

Namelijk **het ontlichten van het brandstofsysteem.**

Het rare van een diesel is dat hij niet meer wil draaien als hij een
onderhoudsbeurt heeft gehad. Eigenlijk een reden te meer om maar
liever niets te doen. Zoals gezegd, de reden van deze weigering is de
lucht in het brandstofsysteem. En nu gaat de kennis die ik van een
verbrandingsmotor dacht te hebben dus de mist in. Laat ik nu altijd
gedacht hebben dat zo'n motor draaide op een mengsel van
brandstof en lucht. Zeker op een andere manier dan nu bij mijn motor
het geval is. Afijn, we gaan vrolijk verder volgens het boekje en gaan
het systeem ontlichten. Daarbij moet je beginnen bij een schroefje
dat op het filter zit. Mijn vrolijkheid is rap over als ik beseft wat dat
inhoudt. Maar weer even een loopje naar de kantine om het kokend
bloed wat af te laten koelen. Als na een hele tijd het filter weer
bereikbaar is, moet ik volgens het boekje, met de handpomp olie
oppompen totdat er geen luchtbelletjes meer uit het schroefje komen.
De moeilijkheid bij mijn schroefje is dat je het niet kunt zien tenzij je

een nek heb als een reiger. Kun jij luchtballen voelen? Nou ik ook niet, maar geen nood. Met mijn gevoel is niets aan de hand als ik afa op hetgeen ik voel als de brandstof langs mijn arm in mijn oksel loopt.

Op dat moment neem je het besluit om volgend jaar toch maar een monteur te laten komen en voor de rest van je ontluuchtingsprobleem klop je gewoon aan bij je buurman (denk aan die bewuste gezichtsuitdrukking). Moet je die intense voldoening op zijn gezicht zien als hij na afloop van de klus de sleutel omdraait en de motor prompt aanslaat. Dat gun je die man toch zeker? Vind ik tenminste wel, je moet iets over hebben voor je bureu.....

BESTUURS MEDEDELINGEN

Met ingang van 20 december zal het bestuur op dinsdagavond om 19.30 uur vergaderen. Iedereen die daar behoefte aan heeft kan vanaf 19.00 uur een gesprek met het bestuur voeren. Uiteraard dient dit wel eerst middels de secretaris aan het bestuur kenbaar te worden gemaakt.

AAN ALLE WATERSPORTERS!



VAARSHOP
VAN KALSBEEK

Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90
1781 BV
DEN HELDER
TEL. (0223) 61 30 54
FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



BESTUURS MEDEDELINGEN

Wilt u veel gebruik maken van een Centaur op het Amstelmeer en er niet te veel voor betalen?

De oplossing is zeer simpel.

Koop een **CENTAURJAARKAART**.

Met deze kaart kunt u *onbeperkt, onbezorgd en elke dag* zeilen. Koop de **CENTAURJAARKAART**, lever hem voor aanvang zeilen in bij de beheerder, tuig een Centaur op en varen maar.

Een **CENTAURJAARKAART** is ook ideaal om cadeau te geven aan Pa, Ma, zoon of dochter met een A-brevet.

Voor de jeugd bestaat er ook een jaarkaart.

En wel de **JEUGDBOOTJAARKAART**.

Zonder poespas een Optimist of ander jeugdboot gebruiken. Toon je kaart en zeilen maar. Ook deze kaart is een leuk cadeau voor uw zeilende kinderen of kleinkinderen. Informatie en aanvraag kunt u krijgen via het secretariaat van de vereniging. DOEN!!

HALLO 2012

Als iedereen tot 12 uur opblijft

Als iedereen in alcohol overdrijft

Als iedereen aan voornemens gaat denken

Als iedereen een glas champagne gaat inschenken

Als het vuurwerk de lucht ingaat

En iedereen komt kijken buiten op straat

Als we allemaal mensen gaan kussen

Vrienden, opa's, oma's en zussen

Als iedereen gaat dansen en swingen

En zo vals als een kat gaat zingen

Als we iedereen het beste gaan wensen

Echt alle, alle mensen

Dan kan ik zeggen

2011 is nu klaar

Bereid je maar voor op een geweldig nieuw jaar

PUZZEL

0			3				5	*	11	4		11	7	
1	X	2	1			7		10	*	4		4		
2	X	X				1		4	*			7		
3	X	X	X	X	1		10	1	*			5	2	
4	X	9				10	4	5	*	2				
5	X	X	X	X			4		*		10			
6	X	X	X		10	5			*					
7	X			7			2		*		11			
8	X	X	X			3	10	1	*			5		
9	X	X	X		10	4	5	9	*		7	10	1	
10	X	X	X	X	X	X		1	*	5			5	11
11	X	X	X	3			10		*	5	10		11	7
12	X	X	3		1	5		5	*	1				
13			7	7	10	4		10	*					
14				10	1		10	10	*			7		
15	X	X		6			4	4	*					
16	X	X	X	X	4				*				7	
17		1		3	11	7		2	*			10	1	
18	X	11			5	4			*			7		
19		4	5	10	2	7	8	5	*	3		9	10	1

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 0. Iedereen van een (marine)schip staat er op. 1. Lijn om je zeil te hijsen. 2. Fokkenmaat staat er met de fokkenloet op. 3. Gaat door de hennegatskoker. 4. Zit tussen motor en schroefas. 5. Naar de wind toedraaien. 6. Achteruit zeilen. 7. $a^2 + b^2 = c^2$. Van wie is deze stelling?? 8. Vis met een gereedschapkop. 9. Menig zeeman is hiermee gered! | <ul style="list-style-type: none"> 10. Eén van de vier S-en. 11. Ze voeren ooit op hout. 12. Eens, altijd!! 13. Diensvak van weleer. 14. Vaartuig in het diepe. 15. Door gewicht of wind. 16. Meestal pilot genoemd. 17. Blok uit de oude zeilvaart. 18. Je liep het in Hilversum. 19. Diensvak van een MLD-er. |
|--|---|

MWV-Filippine puzzel. Gelijke cijfers, gelijke letters. In de asterisk-kolom komt de oplossing.

Eieren in Spaanse saus.

Ingrediënten voor 4 à 6 personen:

2 el boter.
2 el fijn gehakte uitjes.
2 el bloem.
3 dl sterke runderbouillon.
½ dl droge sherry.
5 geplette peperkorrels.
1 laurierblad.
150 g in plakken gesneden champignons.
1 el fijn gehakte peterselie.
1 à 2 theelepels citroensap.
zout.
6 hardgekookte eieren.

Bereiding:

Verhit de boter in een pan en fruit de uitjes. Roer de bloem erdoor. Voeg onder goed roeren de bouillon en sherry toe en blijf roeren tot de saus mooi gebonden is. Voeg dan de peperkorrels, laurierblad en champignons toe. Laat alles nog even doorsudderen.
Breng de saus op smaak met citroensap en wat zout. Roer de peterselie erdoor. Pel en halveer de eieren over de lengte. Doe de eieren in een ondiepe oven schotel en giet de saus er overheen. Verwarmd de oven voor op 200°C en laat het geheel nog een kwartier bakken. Serveer de eieren met rijst en een salade, of met stokbrood, gebakken aardappelen en sla.

HEEFT U HIER WEL EENS AAN GEDACHT?

Daar ga je dan. Vrouw en kinderen inladen en op naar de vakantiebestemming. Met de boot (natuurlijk van de vereniging afgeschreven) of vouwwagen. Op locatie aangekomen heeft u en uw partner het best naar uw zin maar uw kinderen vervelen zich en missen het zeilen dat ze het hele seizoen al doen. En dan bedenkt u dat het wel leuk zou zijn geweest om een Optimist in de buurt te hebben. Dat had gekund als.....
U piekert en komt tot de conclusie dat u voor de volgende vakantie zo'n zeilbootje wilt meenemen. Overleg met de commat over het hoe en wat en komend seizoen hebben uw kinderen ook een fijne vakantie.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____