



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Vice-voorzitter	: F.B.M. Hoff
Secretaris	: E. E. van Kesteren
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: J.A. Backs
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer
2 ^e Secretaris	: M.W.R. van Kerkhof

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	5
CLUSTERWERKZAAMHEDEN MWV 2011	6
WACHTLIJST MWV	7
KENNIS MAKEN MET.....	8
IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V??	10
KENNIS MAKEN MET.....	12
VACATUREBANK	13
KNRM NIEUWS.....	13
ONDERHOUD 2010-2011.....	14
BINNENGEKOMEN BERICHTEN.....	15
SIMPELE GERECHTEN	17
WIST U DAT.....	18
“CURSUSFRONT”	20
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	23
ALGEMENE LEDEN VERGADERING.....	24

Kapiteyn
Innovators in flowerbulbs

Sedert de vorige editie van ons cluborgaan hebben een aantal gedenkwaardige momenten plaatsgevonden.

Namelijk op 9 december 2010, heeft de C-ZSK VADM M. Borsboom, als Beschermer van de Marine Watersport Vereniging een eerste kennismakingsbezoek aan de vereniging gebracht.

De Beschermer heeft zich op die datum in ruime zin laten voorlichten omtrent de werkwijze en activiteiten van de vereniging. Hij heeft het bestuur te kennen gegeven dat hij niet enkel in naam als Beschermer wil optreden.

Het bestuur heeft hem bij gelegenheid bedankt voor het aanvaarden van het Beschermerschap en de wens en hoop uitgesproken hem nog vele malen bij de vereniging te mogen begroeten.

Precies één maand later, en na ik hoop voor u allen een plezierige jaarwisseling, heeft in de clubark 'Albatros' de traditionele nieuwjaarsreceptie plaatsgevonden. Het bestuur heeft met plezier mogen vaststellen dat deze receptie, boven verwachting, goed bezocht is.

Persoonlijk hoop ik dat deze trend zich doorzet en dat, bijvoorbeeld, u als leden eveneens gebruikmaakt van de uitnodiging om de receptie ter ere van Koninginnedag te bezoeken.

Want daar draait het bij verenigingsleven toch enigszins om ...

“Samen plezier beleven in overeenkomstige interesse en gezamenlijk ervoor zorgdragen dat dit mogelijk is en blijf!”

Zeker nu het bijna weer zover is, want het nieuwe vaarseizoen is in aantocht en alle zeilen en handjes worden/zijn bijgezet om alles hiervoor weer in gereedheid te brengen.

Het is dan ook vanuit deze plaats dat, de ploeg “vrijwilligers-in-de-Loods”, alle lof en krediet verdienen om zij de verenigingsvloot weer in uitstekende vorm en staat hebben gebracht.

Het is een, in omvang, beperkte ploeg mensen die met hart en ziel, vele uren doorbrengen in de Loods om alle voorkomende werkzaamheden, reparaties en renovaties uit te voeren.

Petje af, Chapeau, BRAVO ZULU en wat voor dankbetuigingen er verder nog kunnen worden uitgesproken.
Mocht uw interesse gewekt zijn wees gerust om een kijkje in de Loods te nemen en misschien zelfs dat u een steentje kunt bijdragen!

Over een steentje bijdragen gesproken!!!

Op 24 maart aanstaande vindt de voorjaarseditie van de Algemene Ledenvergadering plaats en gedurende die vergadering, zijn drie bestuursleden om verschillende legitieme redenen genoodzaakt om hun bestuursfuncties neer te leggen.

Zij zijn dus ook niet herkiesbaar, waardoor er hoe dan ook drie bestuursfuncties vacant komen.

Het betreft de functies van Secretaris, Commissaris Materieel en de 2° Commissaris Materieel, voorwaar niet de minste bestuursfuncties maar cruciaal voor het goed en verantwoord besturen van onze vereniging.

Intussen is bij het bestuur te kennen gegeven dat de functie van Secretaris mogelijk ingevuld kan worden maar het is, aan de leden tijdens de Algemene Ledenvergadering om daarin mee in te stemmen. Resteren de beide bestuursfuncties op "Materieels-gebied"!!!

Namens het bestuur doe ik dan ook een dringende oproep aan mogelijke kandidaten voor deze bestuursfuncties, meld u aan bij het bestuur!!! Het is uiteraard mogelijk dat u ter oriëntering bij de huidige 'commissarissen' om informatie vraagt. Zelfs om, de werkwijze en besluitvorming, van het bestuur te mee te maken tijdens de bestuursvergaderingen.

Maar deze oproep heeft niet enkel betrekking op "mannelijke" leden, nee ... natuurlijk niet.

Vanzelfsprekend kunnen ook "vrouwelijke" leden die geïnteresseerd zijn zich voor de vacante bestuursfuncties aanmelden.

Hoe dan ook, namens het bestuur wens ik u, een prettig vaarseizoen!

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



REDACTIONEEL

Uitgave 1 van 2011 ligt weer voor u. De laatste les "Hoe wordt ik een schippersvrouw" is geplaatst en ik hoop dat u wat heeft opgestoken van deze "cursus". Ironie en spot moet een beetje kunnen. We zullen er geen gewoonte van maken maar toen ik het artikel las wilde ik u het niet onthouden.



Het seizoen zit er weer aan te komen en daarom mededelingen die hiermee verband houden.

Kijk eens in de vacaturebank van de vereniging. Voor sommige openstaande vacatures hoeft u niet veel specifieke kennis te bezitten. Het enige dat we vragen is een beetje vrije tijd van u en een goed humeur.

Verder natuurlijk informatie de watersport betreffend. Hierop inhakend hopen we natuurlijk op een pracht van een seizoen waarbij veel gebruik wordt gemaakt van de middelen van de MWV. Dat de wedstrijdvelden maar goed gevuld mogen zijn en dat er sportief maar fel gestreden mag worden. Dat de Commat een rustig seizoen mag hebben voor wat betreft schades maar dat de barmedewerkers (hopelijk genoeg) zullen snakken naar het eind van het seizoen. Dat veel leden met een schip van de MWV een fijne vakantie hebben. Dat de jeugd snel leert zeilen en veilig op het water kan spelevaren met een Optimist of Cadet of...

U proeft uit mijn woorden al wel dat ik, waarschijnlijk net als u, snak naar het nieuwe watersportseizoen. Ik wens u dan ook veel watersportplezier toe. O..ja.. Denkt u nog even aan de Algemene Leden Vergadering? Met uw komst en inbreng geeft u aan betrokken te zijn bij het wel en wee van onze MWV.

Wim Hooijman
De Redactie.

CLUSTERWERKZAAMHEDEN MWV 2011

Gmelich v. Leeuwen	Najaar: naamborden en leuningen weghalen, onderhoud geven en de tijdelijke voorziening aanbrengen. Voorjaar: naamborden en leuning terugplaatsen en de tijdelijke voorzieningen merken waarvoor bestemd en opbergen in het clubschip.
Bosch	Alle losse bouten aandraaien op de steigers
Fortgens	Vlaggenmast schuren en lakken
de Joode Kiewiet	Voorjaar: steigers schoonspuiten met hoge drukreiniger en terrasborstel. Onderhoud milieu eiland. Steigers nalopen i.v.m. losse bouten.
Hoff	Onderhoud loods / Haukes
Bree	Haken elec. kabels steigers
v/d Star/Backs	Algemene werkzaamheden in de loods en op de haven.
Janzen/Booij	Onderhoud tuin in de periode september tot eind mei
V Dijk	Tuinonderhoud
Maton/ Luitewieler	Naar eigen kunnen werkzaamheden in de loods/haven
A v. Wijngaarden	Familiariseren Roggers
v Sprang v. Yperen	Onderhoud Pergola's/ banken / palen naamborden Houtwerk milieu eiland

De voorjaarswerkzaamheden dienen **voor** 23 april 2011 gereed te zijn. De najaarswerkzaamheden kunnen beginnen na 01 oktober 2010 en dienen gereed te zijn voor de jaarwisseling. Men dient minimaal 2 dagen voor aanvang van de werkzaamheden te controleren of de benodigde materialen aanwezig zijn door tussenkomst van de vaste havenmeester of commissaris materieel. Onderling ruilen van de werkzaamheden is toegestaan mits dit wordt gemeld aan de vaste havenmeester.

WACHTLIJST MWV

NAAM	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Dhr. van't Hof	29 -30-01 apr/mei	Koninginnedag/weekend
Dhr. Den Hollander/ Kim	06-07-08 mei	Weekend
Dhr. Slot	13-14-15 mei	Weekend
Ligplaatshouder 5.1	21-22-23 mei	Weekend
Dhr. Pannekoek	27-28-29 mei	Weekend
Dhr. Lenders	02-03- jun	Hemelvaart/vrijdag
Dhr. v/d Doe *	04-05 jun	zaterdag/ zondag
Dhr. Linden *	10-11 jun	vrijdag/zaterdag
Dhr. Haaijer	12-13 jun	Pinksteren
Dhr. Veldman	17-18-19 jun	Weekend
Dhr. Boon	24-25-26 jun	Weekend
Dhr. de Graaf *	01-02-03 jul	weekend/Mar.dagen
Dhr. J. Wijngaarden	08-09-10 jul	Weekend
Dhr. de Boer	15-16-17 jul	Weekend
Dhr. Grinwis *	22-23-24 jul	weekend / mar.verlof
Dhr. Kooistra	29-30-31 jul	weekend/ mar.verlof
Dhr. Snelleman	05-06-07 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Vrieswijk *	12-13-14 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. v Tienderen *	19-20-21 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. P. Jansen	26-27-28 aug	Weekend
Dhr. v Geel	02-03-04 sept	weekend / sluiting wedst.
Dhr. Vermeulen	09-10-11 sept	Weekend
Dhr. Boelsums	16-17-18 sept	Weekend
Dhr. Daams	23-24-25 sept	Weekend

* Hebben niet gereageerd middels enquête formulier

Reserve: Dhr.Struijk (wnd Tsirikidis) Dhr. Bouwmans

De wacht wordt gelopen van vrijdag 16.00 uur tot maandag 08.00 uur.

N.B. om 16.00 dient er afgelost te zijn!!

Onderling ruilen is toegestaan mits doorgegeven aan de vaste havenmeester.



Jij bent?

Hans Backs

Wat doe je zoal in de vereniging?

Lid van het bestuur in de functie van COMMAT

Instructeur van de TPNO cursus

Examinator van de praktijklessen bij de A cursus

Onderhoud van de verenigingsschepen in de Atjehloods gedurende de winter

Lid van het wedstrijdcomité bij diverse wedstrijden die door de MWV worden georganiseerd.

Wedstrijdleader van 1 of meer wedstrijden die de MWV organiseert

Hoe ben je met de MWV in aanraking gekomen?

In mijn tijd bij de KM deed ik vaak mee met het sloepzeilen als bemanningslid en ook wel als schipper van een sloep. Daarnaast zeilde ik privé vaak met platbodems.

Om ook het zeilen met wat kleinere schepen onder de knie te krijgen heb ik mij destijds opgegeven als lid en ben de A-cursus gaan doen

Wanneer ben je lid geworden?

Op 1 november 1998

Welke brevetten heb je?

A, B, M, T, C en S (alle die je kunt behalen dus)

Wat doe je liever zeilen of motorboot varen?

Zeilen is mijn eerste keus, maar ook varen met een motorboot vindt ik leuk

Heb je wel eens een schip afgeschreven?

Diverse malen een Bavaria.

Welk schip van de MWV vindt jij het mooist?

Het Zeuntje

Waarom zitten er geen vrouwen in het bestuur?

Weet ik niet. Het zou denk ik niet verkeerd zijn als er ook eens vrouwen in het bestuur zouden plaats nemen. Ze kijken vaak anders tegen sommige dingen aan als wij mannen.

Heb je nog wat toe te voegen of te melden?

Ik ben nu aan mijn eerste termijn bezig als COMMAT. Wat me nu weer opvalt en dat was in de tijd dat ik gewoon lid was ook al zo, dat heel veel werk bij de MWV door heel weinig en vaak dezelfde mensen wordt gedaan.

Ik help vaak in de loods mee bij het winteronderhoud en daar wordt heel veel werk verzet om de vloot tip top in orde te maken voor het komende seizoen. Dit is veel en soms hard en smerig werk, dat door maar een klein groepje mensen elk jaar maar weer wordt gedaan. Het verbaast me dan ook wel eens het gemak waar sommige mensen die de schepen afschrijven, maar van uitgaan dat alles 100% moet zijn aan boord. Men vergeet wel eens (denk ik) dat deze schepen met weinig mensen in hun vrije tijd voor de afschrijvers in orde worden gemaakt. Het kan dus wel eens gebeuren dat het niet allemaal 100% is maar 95%.

De veiligheid verliezen we echter nooit uit het oog. Misschien dat het cosmetisch niet altijd even mooi is.

Wij zijn ook maar leden en vrijwilligers die ook een ander leven hebben naast de vereniging.

Het is tenslotte geen commercieel bedrijf maar een vereniging.

Een vereniging is naar mijn mening een club van mensen waarin we het met zijn allen doen (dus ook samen het werk) en omdat we het leuk vinden (samen het water op.)

Over 2 jaar loopt mijn termijn als COMMAT af en of ik dan opga voor een verlenging weet ik nog niet. Ik heb zelf ook een scheepje (de Aeolus) die weer nodig zeemijlen moet maken. Daarnaast ben ik ook erg actief in de 8 Oktober Vereniging "Alkmaar Ontzet" die veel tijd kost (met name in de maanden augustus t/m oktober).

Tevens werk ik op freelance basis voor de fa. Datema Amsterdam.

Dit is een nautische kaarten en boekhandel op de Prins Hendrikkade te Amsterdam. Dit is de reden waarom sommige van U mij ook aantreffen op diverse watersportbeurzen gedurende het jaar

Het 2 tot 3 keer in de week heen en weer rijden naar Den Helder vanuit mijn woonplaats Alkmaar is ook niet altijd alles. Dat heb ik in mijn diensttijd al genoeg gedaan (60.000 km per jaar) en dan gaat het je soms wel eens tegenstaan.

Denk nu niet dat alles somber is bij de MWV, de actieve leden en vrijwilligers zijn een gezellig stelletje mensen die samen hele leuke dingen doen en waar ik me graag voor inzet en bij hoor. Wilt U ook bij die club horen en zich inzetten kom dan eens langs op de Albatros.

IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V??

Ja zeker, kijk maar eens op onderstaande kalender voor 2011.



24 mrt	MWV	Algemene Leden Vergadering
26 mrt	MWV	Overvaren Centaurs naar Amstelmeer wind en weder afhankelijk
5 apr	MWV	Start Zomeravondcompetitie
9 apr	MWV	Marcandibokaal 2010 uitwijk 10/16/17 apr
11-15 apr	KM	OMK Sloepzeilen
30 apr	WVA	Koninginnenrace
26-27 mei	KM	OMK Centaur
2 juni	Helsdeur	Pettemerton
9 juni	MWV	Brevet uitreiking TPNO/A/M om 19.30 uur op Albatros
18-19 juni	MWV	Verenigingsvloepenwedstrijd let op datumwijziging
20-22 juni	KM	Aanmoedigingswedstrijden let op datumwijziging
24-26 juni	MWV	Pax-weekend let op datumwijziging
25-26 juni	MWV/WVA	Zeilen voor minder validen let op datumwijziging
2-3 juli	MWV/WVA	Clubkampioenschappen
3-4 sept	MWV	Sluitingswedstrijden
10-11 sept	Helsdeur	Rondje BOL
17-18 sept	MWV	MWV-WVA Burg. Postprijs
17-18 sept	MWV	Roeiwedstrijden
24 sept	MWV	Marcandibokaal 2011
25 sept	WVA	Palingrace
1- okt	KMJC	West wad race
8-okt	MWV	Matchrace
Elke dag	MWV	Centaur beschikbaar om te zeilen en dat kan ook met gebruikmaking van een Centaur Jaarkaart.

GRANDO
KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl/denhelder

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



Jij bent?

Harm Fortgens

Wat doe je zoal in de vereniging?

Ik zit in de wedstrijdcommissie, en vaar voornamelijk met de Zeun tijdens de wedstrijden. Ik ben ook multi inzetbaar voor alle andere klusje gedurende het wedstrijdzeilen.

Ik geef mij ook altijd op voor het varen met de gehandicapten wat ook een onderdeel van de MWV is

En natuurlijk de verplichte werkzaamheden aan het eind van het seizoen

Hoe ben je met de MWV in aanraking gekomen?

Toen ik een boot kocht moest ik tenslotte een ligplaats hebben en wat was nou mooier om lid van de MWV te worden en daar ook een ligplaats te krijgen.

Wanneer ben je lid geworden?

Ik ben lid sinds 1975

Welke brevetten heb je?

Ik heb het zeilbrevet voor de Centaurs en de motorboten de grote zeilboten weet ik eigenlijk niet maar ik ben wel in het bezit van vaarbewijs 1 en 2 en tevens heb ik MARCOM B

Wat doe je liever zeilen of motorboot varen?

In principe zeilen, maar als het keihard regent denk ik wel eens nu als je nu in een motorboot zit, zit je toch een stuk comfortabeler

Heb je wel eens een schip afgeschreven?

Vroeger wel een eens centaur

Welk schip van de MWV vindt jij het mooiste?

De Roggers zijn natuurlijk comfortabele motorboten maar de Admiraal en de Debbie mogen er ook wel zijn. Ik heb eigenlijk geen oordeel

Waarom zitten er geen vrouwen in het bestuur?

Daar heb ik geen flauw idee van

Heb je nog wat toe te voegen of te melden?

Dat het dit jaar maar weer mooi weer zal worden

VACATUREBANK

Gezocht:

Medewerk(ster)s voor de diverse wedstrijden.

Benodigde vaardigheden:

Goed humeur, leergierig, met anderen kunnen omgaan (moet voor onze leden niet zo'n probleem zijn).

Gezocht:

Bestuursleden (mnl / vrl) voor diverse functies (secretaris, commat)

Benodigde vaardigheden:

Enige kennis van de vereniging, kennis van de schepen, willen samenwerken met andere bestuursleden, enige vrije tijd.

(zie voor specifieke kennis het statutenboek/huishoudelijk reglement)

Gezocht:

Barmedewerk(ster)s.

Benodigde kennis:

Bier en andere versnaperingen kunnen inschenken.

Gezellig doch serieus personage.

Verantwoordelijkheidsgevoel.

Enige rekenkennis (i.v.m. afrekenen).

Voor al deze vacatures kunt u contact opnemen met het bestuur.

Deze zullen al uw vragen voor de desbetreffende vacature beantwoorden.

Mocht u een andere functie kennen binnen de vereniging die u wel wilt vervullen, schroom niet en praat er over met het bestuur.

KNRM NIEUWS

Om warm te blijven zijn soep en thee geschikter dan een borreltje: dat kan duur en dodelijk zijn!

KNRM Veiligheidstip.

Water is verfrissend: de temperatuur boven het water benadert vaak die van het water. Daarom zoeken we in de zomer ook graag de waterkant op. Omgekeerd is ook waar: in het voorjaar, als de zeewatertemperatuur niet boven 7° C uitkomt, zal de lucht boven zee

ook niet boven 7° c uitkomen. Zo wordt watersport wintersport. Maar ook in de zomer ligt onderkoeling op de loer.

Onderkoeling is een veel voorkomende doodsoorzaak op het water. Heeft u het koud, dan dragen soep of thee bij aan uw opwarming: van binnenuit. Een borrel draagt bij aan uw afkoeling: via de onderhuidse haarvaten verliest u nog meer warmte. Na drie borrels hebt u nergens meer last van... Met een flinke slok op kunt u wel een boete tot 1300 euro krijgen, want uw promillage mag niet boven de 0,5‰ zijn.

ONDERHOUD 2010-2011

Onze Centaurs zijn van uitstekende kwaliteit en dat is mede te danken aan het onderhoud dat de schepen krijgen. Ook de gebruikers beseffen, over het algemeen, dat we een kostbaar bezit hebben en gaan dan ook vaak verantwoord om met dit materiaal. Nou is het geven van onderhoud aan deze schepen tegenwoordig wel iets gemakkelijker dan voorheen. Er is een tijd geweest dat de schepen onderhoud kregen op de Albatros. De vereniging had indertijd diverse soorten schepen in haar bezit. Variërend van Centaurs (diverse types), 16kwadraat en voor de jeugd Pacers. Alles moest beneden, toen ook al door vrijwilligers, worden onderhouden en daarna vaak op diverse locaties worden opgeslagen. U kunt zich indenken dat het toen erg schipperen was met de ruimte. In latere periode werd aan de Binnenhaven in Den Helder een pand aangekocht. Het betrof de oude garage van de Naco (busonderneming en voorloper van de NZH en Conexxion). Hierin had men meer ruimte om onderhoud te geven. Zelfs de kajuitzeiljachten en motorkruiser konden hier binnen onderhouden worden. Wel was het elke keer een heel gedoe om deze schepen in de loods te krijgen. Onder begeleiding werden de schepen op een cradlewagen naar de loods gebracht en daar op bokken geplaatst. Het kwam wel eens voor dat het trekkend voertuig onderweg het begaf en dan was er meteen een fikse opstopping richting de Zuidstraat. Het geven van onderhoud, met name het werken met oplosmiddelen/anti fouling en geluidsoverlast bij de burens, zorgde er voor dat het steeds moeilijker, soms bijna onmogelijk, werd om de schepen te schilderen of andere werkzaamheden uit te voeren. Het was immers niet meer dan een

loods met voor- en achteringang zonder extra voorzieningen en dunne tussenwanden met de burens.

Nadat de oude houten Atjehloods tegenover het clubschip was gesloopt werd de vereniging benaderd of men mee wilde gaan doen in een nieuw bouwproject op deze locatie. Nadat we de mogelijkheden hadden verkent en het binnen de milieu en arbeidsvoorwaarden én mogelijkheden van de vereniging viel is men begonnen met het bouwen van de huidige Atjehloods. De oude loods aan de Binnenhaven werd verkocht aan Woningstichting Den Helder, die op deze locatie woningen wilde bouwen. De opbrengst hiervan kon mede gebruikt worden om de nieuwe loods te betalen.

Er kwam door samenwerking met de Koninklijke Marine een zeer grote en moderne onderhoudsloods. Ruim van opzet, met goede voorzieningen waar alle schepen van de vereniging onderhoud kunnen krijgen. De noeste werkers aan deze vloot staan, als het moet, in een verwarmde goed verlichte loods, met afzuig, waar de Centaurs in hun rekken kunnen liggen en de grote schepen op bokken staan. Zelf een eigen technische werkplaats kon in deze loods gerealiseerd worden.

Ja..., ze hebben het maar gemakkelijk gekregen die onderhoudsploeg van de MWV.

BINNENGEKOMEN BERICHTEN

- Het nieuwe CEVNI

(European code for inland waterways) is gereed. De Europese landen moeten deze nu ratificeren en hun vaarreglementen op aanpassen.

Voor Nederland impliceert dit dat waarschijnlijk rond 2015 een nieuw BPR het levenslicht zal zien welke dan voor een groot deel de CEVNI zal volgen.

- ICC

Het voorstel van de EBA tot wijziging van de Resolutie 40 is bekrachtigd. Dit impliceert dat personen woonachtig in een EU-land dat deze resolutie heeft geratificeerd, alleen in het land van inwoning een ICC kunnen verkrijgen. Uitzondering hierop zijn personen van buiten de EU zoals Amerika en Canada. Die kunnen in één van de EU landen een vaarbewijs annex ICC behalen. Hiermee wordt dus het vaarbewijs shoppen binnen Europa voorkomen.

- Biodiesel

In verband met het lage zwavelgehalte geeft biodiesel steeds meer problemen voor scheepsmotoren. Zeker diesel bestemd voor automobielen is vaak erg laag in zwavelgehalte en dient te worden afgeraden voor scheepsgebruik. Het grootste probleem is de te lage doorstroming van de brandstof aan boord door te grote voorraden en een te laag verbruik. Wanneer er voldoende doorstroming blijft (brandstof maximaal een half jaar in de tank) dan geeft biodiesel geen echt probleem. Het gebruik van toevoegmiddelen om vervuiling te voorkomen is aan te raden.

- Navigatie lichten

Met de komst van de LED verlichting zijn er nieuwe problemen ontstaan. Zo blijkt bepaalde LED verlichting in een frequentie te werken die kunnen storen op de VHF en NAVTEX. Verder zijn er problemen met de juiste kleur. Deze verlichting is niet wit maar meer blauw en voldoet dan niet aan de normen. In verband met de verbeterde helderheid vraagt men zich ook af of in het COLREQ de minimum zichtbaarheid voor de navigatie lichten van kleine schepen niet van 1 nm naar 2 nm gebracht kan worden.

- Windfarms

De IMO werkt aan een concept regeling voor de windmolenparken. Momenteel is het nog steeds een minimum afstand van 500 meter, maar mogelijk wil men naar het Duitse voorstellen om schepen < 24 meter vrij te laten doorvaren.

JACHTWERF VAN ZONEN

Tel. (0227) 581368

*** winter & zomerstalling (binnen & buiten)**

*** korte stalling * doe het zelf loods**

*** hijsen tot 20 ton**

LEKKERBEKJES MET EEN SAUSJE

3 lekkerbekjes
1 grote ui
1 teentje knoflook
1 eetlepel sambal oelek
1 theelepel laos
1 eetlepel azijn of citroensap
1 theelepel suiker
½ kopje water
zout naar smaak

Bereiding: Uien en knoflook heel fijnsnijden. In een kleine braadpan wat olie doen en hierin de uien en knoflook heel lichtbruin fruiten. Dan de sambal en laos er bij doen en even door fruiten tot de sambal wat bruinig wordt, daarna wat water, azijn of citroensap, suiker en zout er bij doen en het geheel even laten doorsudderen. De smaak moet iets zoetzuur zijn. De warme lekkerbekjes op een schaal doen en de saus er overheen gieten. Dit gerecht met warme rijst eten.

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90
1781 BV
DEN HELDER
TEL. (0223) 61 30 54
FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



WIST U DAT.....

Er vacatures binnen het bestuur van de vereniging bestaan?

De vereniging dus naarstig op zoek is naar kandidaat bestuursleden?

Dit met name voor de bestuursfunctie van Commissaris Materieel en 2^e Commissaris Materieel geldt?

Onze 2^e penningmeester, als actief dienend militair, momenteel is uitgezonden naar Bosnië?

Dit het gevolg is van verplichte operationele inzetbaarheid?

Door deze uitzending de Ledenadministratie een achterstand heeft opgelopen?

De penningmeester er alles aan doet om dit tot een minimum te beperken?

Hij dit naast zijn eigenlijke bestuursfunctie er "even" bij doet?

Hij géén ijzer met handen kan breken?

Afschrijvingen niet op tijd plaats hebben gevonden?

Dat aanmeldingen maar ook afmeldingen van leden niet optimaal verloopt?

Het bestuur om begrip vraagt voor deze situatie?

Het bestuur niet louter uit "mannen" hoeft te bestaan?

Op 30 april aanstaande, het vaarseizoen Den Helder wordt geopend.

Op 30 april van 15.00 tot 17.00 uur in de clubark 'Albatros' dan onze traditionele Koninginnedag-receptie wordt gehouden?

U hierbij bent uitgenodigd en van harte welkom bent?

SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS, EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

www.sveakeukens.nl/denhelder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.



Onderstaande cursus is zo'n 22 jaar geleden ook al eens gegeven en is toen goed bevallen. Helaas door diverse wisselingen in de commissie Opleidingen is de cursus inhoud verloren gegaan. Na grondig zoeken in het archief is de inhoud weer terug gevonden en wij willen hem u niet onthouden.

HOE WORDT IK EEN SCHIIPERSVROUW.

(verplichte stof voor MWV-sters in een paar eenvoudige lessen)

Voorwoord.

Dit wordt dan de 4^e en laatste les. Ik hoop dat u met plezier deze lessen hebt gevolgd.

Er zit één groot voordeel aan, u hoeft GEEN examen te doen.

Les 4. Laatste les!!

We waren bezig met het gedeelte “Varen op ruimer water” en beginnen met het laatste gedeelte ervan.

Deel 3.

Uiteindelijk afgemeerd in een buitenlandse haven, dient u zich vooral niet te kleden in bikini of modieuze zomerjurk. Dit is uitsluitend voorbehouden aan de ijdelers. Schippersvrouwen behoren principieel niet ijdel te zijn.

In buitenlandse havens zullen er veel – over land met de auto gekomen – vrienden en kennissen komen eten. De schippersvrouw is dus toch vrijwel continue bezig met koken, afwassen en het passen op de kindertjes van de kennissen. De laatste blijken overigens ernstig behept te zijn met zelfmoord plannen, omdat ze vrijwel constant proberen over boord te springen.

Het komt ook veelvuldig voor dat de gasten mee naar zee willen.

U kunt dan alle, juist voor een uitgebreid diner ingekochte, lekkere hapjes weer opbergen en terugschakelen naar de bekende blikjes soep en/of stampot.

Heeft de schipper gemeend onmiddellijk met zijn gasten naar zee te vertrekken, berg dan ook de blikjes maar weer op en leg plastic zakken binnen handbereik.

In tegenstelling met wat uw gasten op de ansichtkaart van b.v. Oostende hebben gezien, is de zee daar namelijk niet altijd spiegelglad en zonovertogen.

Op het moment dat uw schip op de golven plotseling wild in alle richtingen tegelijk begint te bewegen, kunnen uw gasten:

- a. in doodsangst verkeren
- b. zeeziek zijn
- c. levensgevaarlijk overmoedig worden, omdat ze toevallig nog niet zeeziek zijn
- d. straalbezopen worden
- e. zeer consequent de schipper in de weg lopen.

Aanbevolen, onmiddellijk te beginnen, handelingen zijn:

bij geval a): schenk overvloedig glazen vol uit de schipper zijn whisky voorraad.

Resultaat: of snelle genezing of transfer naar groep "b"

bij geval b): zorg voor continue aanvoer van ledige plastic zakken naar de kooien.

bij geval c-d-e: ook gewoon door blijven schenken.

Bij het varen met gasten aan boord dient u in principe iedereen uit de buurt van de schipper te houden!!!

Behalve...Jonge vrouwen, mooie vrouwen en bikini dragende vrouwen.

De aanwezigheid van bovengenoemde vrouwen heeft overigens wel een positieve invloed op het taalgebruik van de schipper. Bij hun vertrek schakelt de schipper echter weer snel en traploos over op zijn gebruikelijke nautische jargon, waarin hij u normaal commandeert.

Bij het varen op zee over zeer grote afstanden (Engeland o.i.d) komt het voor dat er "wachten" gelopen moeten worden. Bij het wachtlopen moet de helmstok worden vastgehouden en moet er een "kompaskoers" worden gestuurd.

Bloedstollende illustraties over de scheepsrampen, die ontstaan door het niet exact sturen van de kompaskoers, worden regelmatig voor iedere wacht door de schipper gegeven.

De ogen van de wachtlopende schippersvrouw zullen hierdoor als gebiologeerd op het kompas gericht blijven. Dit is echter niet goed!!!

Op een zeker moment zal uw blik toch worden getrokken naar stuurboordzijde, waar een waanzinnige grote en hoge, in vele kleuren verlichte kerstboom met zeer grote snelheid u op ramkoers nadert.

Blijf Kalm!!!

Spring niet meteen overboord, wek eerst de schipper!

Nadat de schipper aan dek is gekomen blijft het circa 0,003 seconden doodstil.

Hierna moet u goed luisteren. U kunt nu tenminste 16 nieuwe woorden leren, waarvan u het bestaan zelfs niet vermoedde. Let ook goed op de actie die nu vrijwel direct wordt ondernomen en schenk ondertussen twee ruim bemeten bellen cognac in. Hiermee kunt u een mogelijke escalatie van de heersende crisis wellicht bezweren.

Het is ook een aardig tijdverdrijf om, nippend aan uw bel cognac, te bedenken wat de kapitein van het cruiseschip allemaal wel gezegd kan hebben. Misschien kende hij wel woorden waar zelfs uw eigen schipper nog nooit van gedroomd had.

Als aan het einde van de reis de schippersvrouw ontdekt dat:

- a. ze het spannend vindt om de boot door de hoge golven van een ruwe zee te sturen,
- b. als ze vaak als eerste het “vuurtje” ontdekt wat exact daar ligt waar ze koers op hield tijdens haar wacht,
- c. als ze ook merkt dat de schipper steeds meer wachten geheel uitslaapt en niet meer het hele logboek tracht te reviseren voor hij aan zijn wacht begint,

JA.....

**DAN IS DE VROUW VAN DE SCHIPPER EEN
“ECHTE SCHIPPERSVROUW”**

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____

ALGEMENE LEDEN VERGADERING

Datum : donderdag 24 maart 2010
Tijd : 20.00 uur
Locatie : verenigingsschip "De Albatros" te Den Helder

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 28 oktober 2010 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2010
7. Verslag van de kascontrolecommissie
8. Jaarverslag van de Penningmeester over 2010
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2010
10. Voorstel benoemen Lid van Verdienste
11. Verkiezen nieuwe bestuursleden
12. Verkiezen leden Kascontrolecommissie
13. Verkiezen leden commissie Wedstrijden
14. Rondvraag
15. Vaststellen datum volgende vergadering
16. Sluiting

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 28 oktober 2010 zijn vanaf 9 maart 2011 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/begroting per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat. bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 10.

Het voorstel wordt door het bestuur, staande de vergadering, nader toegelicht.

Ad 11.

Zowel de secretaris, de commissaris Materieel als de 2^e commissaris Materieel leggen om moverende redenen hun functie als bestuurslid neer en zijn niet herkiesbaar.

Bij het bestuur hebben zich de navolgende personen kandidaat gesteld voor de vrijkomende bestuursfuncties:

- de heer Mark van Kerkhof als secretaris
- de heer Remko Roukema als commissaris Materieel
- de heer Bert Wieringa als 2^e commissaris Materieel

Door de aanmelding van de heer Mark van Kerkhof als secretaris, komt eventueel de bestuursfunctie van 2^e secretaris vacant, waarvoor indien van toepassing, mevrouw Karen Offers zich kandidaat stelt voor laatstgenoemde bestuursfunctie.

Ad 12 en 13.

Agendapunten onder voorbehoud, afhankelijk agendapunt 11.