



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

| | |
|---|------------------------|
| Voorzitter | : G.W.H. Klompenhouwer |
| Secretaris | : M.W.R. van Kerkhof |
| Penningmeester | : G.J. van Duijn |
| Commissaris materieel en havens | : R. Roukema |
| 2 ^e Commissaris materieel | : B. Wieringa |
| Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester | : J.J. den Boer |
| 2 ^e Secretaris | : R. Offers |

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

| | |
|--------------|--|
| Secretariaat | : bestuur@marinewatersport.nl |
| Redactie | : bestuur@marinewatersport.nl |
| Website | : www.marinewatersport.nl |

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-------------------------------------|
| INHOUDSOPGAVE..... | 2 |
| MEDEDEDELING AAN LEDEN | 3 |
| VAN DE VOORZITTER..... | 3 |
| REDACTIONEEL | 5 |
| IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V?? | 6 |
| CURSUSSEN | 8 |
| WEDSTRIJDZEILEN..... | 11 |
| POWERBOAT RACES IN DEN HELDER..... | 13 |
| UIT DEN OUDE DOOS | 14 |
| ZEILEN VOOR MENSEN MET EEN BEPERKING | 14 |
| DE "A" CURSUS | 15 |
| WIST U DAT ??? | FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD. |
| IMPRESSIE VAN DE AFGELOPEN ALV..... | 18 |
| MARCANDIBOKAAL 2010..... | 19 |
| BINNENGEKOMEN BERICHTEN | 21 |
| WIST U DAT???? | 22 |
| GEZOCHT | 22 |
| FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING | 24 |

JACHTWERF VAN ZONEN

Tel. (0227) 581368

- * winter & zomerstalling (binnen & buiten)
- * korte stalling * doe het zelf loods
- * hijsen tot 20 ton

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december). Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.
Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

Kapiteyn
Innovators in flowerbulbs
Breezand - Holland

**Bloembollen
voor uw tuin**

KAPITEYN
Middenweg 65a
1764 KM Breezand

Tel. (0223) 521841
Fax (0223) 522343

www.kapiteyn.nl
info@kapiteyn.nl

OPENINGSTIJDEN:
Maandag t/m vrijdag
08.00 t/m 17.00 uur
Zaterdag 09.00 - 12.00 uur

VAN DE VOORZITTER

Voor u ligt de 2^e editie van het cluborgaan van de Marine Watersport Vereniging en als voorzitter heb ik wederom het genoegen om het voorwoord tot u te mogen richten.

Dit is één van de aardige bijkomstigheden van het voorzitterschap, het is namelijk altijd prettig om als eerste, aardige en fijne gebeurtenissen en omstandigheden aan de leden te mogen meedelen.

Zoals het verloop van de Algemene Ledenvergadering, die redelijk goed bezocht, volgens het bestuur voortvarend werd doorlopen en waarbij de verantwoording van het bestuur over het vaarseizoen 2010 en het afgelopen kalenderjaar door de aanwezige leden werd goedgekeurd.

Ook de, voor de leden van de vereniging, gehouden receptie ter ere van Koninginnedag alsmede de opening van het vaarseizoen 2011, werd tot genoegen drukker dan voorheen bezocht.

Het is voor een bestuur, en misschien met name nog meer voor een voorzitter, een groot genoegen dat de leden van een vereniging zich "senang" voelen in het gevoerde beleid en actief deelnemen aan het verenigingsleven.

En toch ... een goede lezer, en dat bent u, heeft al door dat er een 'maar' aan zit te komen! Dat klopt dan ook!

Want als voorzitter, mag en moet je niet enkel de plezierige zijde van de medaille belichten, als er eveneens een minder plezierige zijde is die attentie behoeft.

Het is dan de verantwoordelijkheid van een voorzitter om, de beroemde knuppel in het Hoenderhok te gooien, aan de grote Bel te trekken, leden te inspireren en te activeren zich meer voor de vereniging in te zetten!

Het is namelijk zo dat het verenigingsleven, door alle leden, gesteund en gevoerd moet worden. Een vereniging draait niet enkel om of door een bestuur dat in voorkomende geval(len), gesteund wordt door onderliggende commissies en een klein aantal vrijwilligers, de activiteiten en werkzaamheden van de vereniging verzorgt.

Uit de Algemene Ledenvergadering blijkt bijvoorbeeld, dat het animo voor de Commissie Wedstrijden, te wensen overlaat. Dit kan inhouden dat het daadwerkelijk organiseren en houden van wedstrijden in het geding raakt. Een ernstige zaak die feitelijk indruist tegen de Statuten van de vereniging.

Maar het is niet enkel het gebrek aan animo voor de Commissie Wedstrijden, ook het verzorgen van de Bardienst bij de clubark is minimaal. Ook het winteronderhoud aan de boten is eveneens een punt van aandacht, alsmede het te waterlaten van de verenigingsboten, het helpen bij het optuigen van de 'Centaurs' ... enzovoorts!

Ik doe dan ook op u allen het beroep om, indien u in de gelegenheid bent, de vereniging te steunen door zitting en deel te nemen in de diverse commissies en/of te assisteren in de vele werkzaamheden die een vereniging heeft. Maak dit middels de secretaris aan het bestuur kenbaar en de vereniging zal u dankbaar zijn. Laten wij er gezamenlijk voor zorgen dat,

niet slechts “enkelen” zich inzetten voor het welzijn van onze vereniging maar dat wij dit gezamenlijk doen!

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



REDACTIONEEL

Mededelingenblad nummer 2 van 2011 heeft u weer in handen. Een hoop zaken zijn de afgelopen periode weer de revue gepasseerd. Een ALV die goed bezocht werd en waarbij diverse leden een positieve inbreng hadden. Voor mij gold dat ik krap kwam te zitten in het versturen van het vorige blad omdat het drukken langer duurde dan ik had verwacht. Toch kwam het blad nog voor de ALV bij de leden binnen en wist men wat de agenda was. Leergeld om het volgende blad (deze dus) eerder bij de drukker aan te leveren. Dan blijft het maar een paar dagen in mijn gang staan als het drukken sneller gaat.

Op dit moment krijg ik van diverse zijde copy en verhalen aangeleverd. Dat is prachtig, maar omdat het blad uit een bepaald aantal pagina's bestaat moet ik elke keer een selectie maken. Blijf wel insturen, want wanneer het mogelijk is wordt uw verhaal geplaatst of schuift het door naar een volgende editie.

Verder in dit blad uitslagen en oproepen. Veel informatie over de cursussen die weer gaan komen. Lees hiervoor alle bijzonderheden goed door. Meer info hierover vindt u op onze site: <http://www.marinewatersport.nl> Voor beginnende watersporters een kleine uitleg over zeilwedstrijden, wat komt er bij kijken en hoe verloopt zoiets. Wellicht ook interessant voor hen die actief willen worden in/bij de wedstrijdcommissie. Wetenswaardigheden uit de oude doos komen weer tot leven. En kijk ook naar de evenementenkalender. Komende periode zullen in het teken van vakanties staan. Ik hoop dat iedereen een fijne vakantie heeft met mooi weer, zodat we goed uitgerust de rest van het jaar weer ingaan.



Wim Hooijman
De Redactie.

IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V??

Ja zeker, kijk maar eens op onderstaande kalender voor 2011.



| | | |
|------------|----------|--|
| 26-27 mei | KM | OMK Centaur |
| 2 juni | Helsdeur | Pettemerton |
| 9 juni | MWV | Brevet uitreiking TPNO/A/M om 19.30 uur op Albatros |
| 18-19 juni | MWV | Verenigingsvloepenwedstrijd let op datumwijziging |
| 20-22 juni | KM | Aanmoedigingswedstrijden let op datumwijziging |
| 24-26 juni | MWV | Pax-weekend let op datumwijziging |
| 24-25 juni | MWV/WVA | Zeilen voor minder validen let op datumwijziging |
| 2-3 juli | MWV/WVA | Clubkampioenschappen |
| 3-4 sept | MWV | Sluitingswedstrijden |
| 10-11 sept | Helsdeur | Rondje BOL |
| 17-18 sept | MWV | MWV-WVA Burg. Postprijs |
| 17-18 sept | MWV | Roeiwedstrijden |
| 24 sept | MWV | Marcandibokaal 2011 |
| 25 sept | WVA | Palingrace |
| 1- okt | KMJC | West wad race |
| 8-okt | MWV | Matchrace |
| Elke dag | MWV | Centaur beschikbaar om te zeilen en dat kan ook met gebruikmaking van een Centaur Jaarkaart. |
| 27 okt | MWV | Ledenvergadering |
| 28 okt | MWV | Kaas-Mossel-Wijnavond |
| 1 okt | MWV | Centaur terugvaren naar Albatros |
| 18 okt | MWV | Afhalen/betalen cursus materiaal |
| 25 okt | MWV | Les 1 voor M & TPNO cursus |
| | | |

GRANDO KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl/denhelder

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



Inschrijving voor MWV opleidingen 2011-2012

De inschrijftermijn voor de A-cursus, de M-cursus en de TPNO-cursus is van 13 juni t/m 15 augustus 2011.

Inschrijvingen dienen (binnen de inschrijftermijn) via het inschrijfformulier, aanvraag cursus, per mail of per post aan:

Secretaris van de Marine Watersport Vereniging

Postbus 30

1780 AA Den Helder

bestuur@marinewatersport.nl

De volgorde en voorrang bij het toewijzen van de beschikbare opleidingsplaatsen zal plaatsvinden, onder handhaving van de volgende criteria:

1. Leden, 2. Buitengewone leden, 3. Donateurs

Na de sluitingsdatum ontvangt u van de voorzitter commissie cursussen zo spoedig mogelijk schriftelijk bericht, of u al dan niet als deelnemer voor de desbetreffende opleiding(en) bent aangemerkt.

U dient lid of donateur van de vereniging te zijn, voordat u zich kunt inschrijven voor een opleiding. Alleen schriftelijke aanmeldingen gelden.

Toelating tot de opleidingen zal altijd plaatsvinden volgens de statuten van de MWV.

In het geval dat er meer inschrijvingen zijn dan er plaats is in de cursus zal er worden geloot.

Personen, die bij voorgaande pogingen zijn uitgeloot, krijgen voorkeur bij een nieuwe inschrijving voor dezelfde cursus, het jaar volgend op de inschrijving. Hierbij wordt de volgorde van toelating gehandhaafd conform de statuten.

Om eventuele teleurstelling te voorkomen:

De minimum leeftijd voor deelname aan de A, M en TPNO cursus is 16 jaar.

Om deel te kunnen nemen aan de TPNO cursus moet minimaal 10 x zelfstandig een Centaur zijn afgeschreven.

De Roggers en de Bavaria's van de vereniging kunnen niet door donateurs worden afgeschreven.

Deelnemers van alle cursussen moeten hun financiële verplichting op dinsdag 18 oktober 2011 voldoen.

Locatie: Albatros Den Helder

Kantine is vanaf 1900 uur geopend. Aanvang 2000 uur.

M- Cursus 2011 – 2012

Wie niet gecharmeerd is van zeilen en met de Roggers wil gaan varen, kan zich opgeven voor de opleiding motorboot. De cursus bestaat uit een theorie en praktijkgedeelte.

Het theoriegedeelte wordt afgesloten met een examen dat ligt op het niveau van VB I & 2. Het praktische vaargedeele van de cursus bestaat o.a. uit manoeuvreren, af- en aanmeren, man overboord en de ankermanoeuvre en wordt afgesloten met 1 examendag. Dit gedeelte van de opleiding vindt plaats in Den Helder aansluitend aan het theoriegedeelte.

Er wordt theorieles gegeven uit de "Leidraad voor het vaarbewijs" van Richard Vooren.

De M-cursus start op 25 oktober op de Albatros in Den Helder. Het theoretische gedeelte van de M en TPNO cursus hebben dezelfde inhoud en wordt om deze reden gelijktijdig gegeven.

Voor het varen met de motorjachten wordt het in bezit hebben van het marifooncertificaat ten zeerste aanbevolen. De Roggers zijn uitgerust met een marifoon en GPS.

Deelname aan de M-cursus is mogelijk voor personen vanaf de leeftijd van 16 jaar. De Roggers kunnen alleen worden afgeschreven door leden en buitengewone leden en niet door donateurs.

Het minimum aantal deelnemers is 5 en het maximum is 12.

TPNO – Cursus 2011 - 2012

Deze opleiding is bestemd voor mensen die met een vereniging kajuitzeiljacht Bavaria 32 op pad willen. Het vaargebied is tot 12 mijl uit de Nederlandse kust inclusief de Zeeuwse wateren, de Waddenzee en het IJsselmeer.

Nadat de deelnemer 10 maal een Centaur als zelfstandig stuurman aantoonbaar heeft afgeschreven, kan men zich opgeven voor het volgen van de Theoretische en Praktische Navigatie Opleiding.

Men moet dus wel kunnen zeilen, de cursus is tenslotte een navigatieopleiding.

Het opleidingsniveau ligt op het niveau VBA.

De cursus is met ingang van het cursusjaar 2011 - 2012 opgedeeld als volgt: Het eerste theoretische gedeelte wordt samen met de cursisten van de M-cursus gevolgd.

Hierin wordt in 9 lessen op dinsdagavond het BPR, Meteo en de betoning en verlichting op binnenwater behandeld.

Dit gedeelte wordt afgesloten met een examen (op basis van 70% regeling) waarvoor men moet slagen om door te mogen gaan naar het tweede deel van de cursus..

In het tweede deel van de cursus gaan de TPNO cursisten alleen verder.

In 16 lessen op woensdagavond wordt aandacht besteed aan de betonning en verlichting op zee, de wet en regelgeving, het getij, meteorologie en een groot stuk navigatie (zowel theoretisch als praktisch).

In deze 16 lessen zitten 2 deelexamens (op basis van 70% regeling). Men moet elk deexamen met goed gevolg afsluiten voordat men het volgende examen mag afleggen.

Op een aantal zaterdagavonden aan het einde van de cursus zullen de cursisten samen met de instructeurs de zeilen op de Bavaria's plaatsen en daarna zullen er manoeuvreeroefeningen gehouden worden.

E.e.a. is afhankelijk van het tijdstip wanneer de schepen uit winteronderhoud komen.

De cursus wordt afgesloten met een vaarpraktijk (5 of 6 dagen). Hierin komen alle facetten van de cursus aan de orde. Het navigeren en manoeuvreren en de boothandeling. Ook dit wordt weer beoordeeld en men dient ook dit onderdeel met goed gevolg te doorlopen.

Deelname aan de TPNO is mogelijk voor personen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Het minimum aantal deelnemers is 5 en het maximum 8.

Om teleurstelling te voorkomen: alleen leden en buitengewone leden kunnen een Bavaria afschrijven.

Zonder marifoonbedieningscertificaat is het niet mogelijk een Bavaria af te schrijven.

Noot

In verband met de enorme hoeveelheid aanmeldingen voor de cursussen is het voor ons onmogelijk om het overzicht te houden. Er wordt voor alle opleidingen een periode aangegeven waarbinnen u zich (indien u lid, buitengewoon lid of donateur bent) kunt opgeven.

Wij hopen dat u voor deze situatie begrip heeft.

Voor beiden opleidingen is het boekwerk Leidraad voor het Klein Vaarbewijs I en II

benodigd als naslagwerk. (R. Vooren ISBN 987 90 240 0690 8)

Op 10 januari begint het praktische gedeelte M.

Op 11 januari begint het praktische gedeelte TPNO.

Aan de eindtoets kan worden deelgenomen worden na het behalen van de deoltoets van het theoretische gedeelte.

Een herexamen kan worden aangevraagd via het bestuur.

Les techniek aan boord van een Rogger in groepen door TD op aanwijzing van cursusleider.

Praktisch varen via indeling van cursusleider. (examinator is de instructeur)

A - Cursus 2011 - 2012

Inschrijving

Voor beginnende Centaur zeilers vanaf 16 jaar. De cursus bestaat uit 13 theorie lessen op de maandagavond (die beginnen in januari) welke worden afgesloten door een theorie examen. Aansluitend is er een praktijk opleiding (in de maanden april en mei) in de Centaurs op het Amstelmeer. Tijdens de praktijklessen hebben elke 2 cursisten 1 praktijkinstructeur. De praktijkinstructie wordt ook afgerond met een praktijk examen. Het afleggen van het praktijk examen is tot 1 juni mogelijk!

Er wordt theorieles gegeven uit het lesboek dat iedere cursist krijgt bij aanvang van de opleiding.

In het winterseizoen voorafgaande aan de cursus worden er door de deelnemers (op een zaterdag) lichte onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden verricht aan de centaurs. Dit is tevens de eerste kennismaking met de boten. Iedere cursist is minimaal 1 zaterdag verplicht aanwezig te zijn, meer mag natuurlijk ook.

In de maanden april en mei zal de praktische instructie plaatsvinden op het Amstelmeer, welke zal worden afgesloten met een praktijkexamen.

Op n.o.t.g. datum worden de masten geplaatst en de boten overgevoerd.
(verplicht voor alle leerlingen)

N.B Op een nader te bepalen tijdstip dient iedere A cursist aanwezig te zijn in de loods om de boten schoon te maken voor het onderhoud. Voor de lessen in de loods dient u te zorgen voor een aantal uitwijk data, dit om het invullen van het rooster eenvoudig te houden (data's boven aan het rooster). Elke cursist loopt één les op zaterdagochtend (verplicht). Het onderhoud in de loods houdt in dat alle benamingen van de tuigage en de boten word behandeld. Tevens worden er enkele lichte werkzaamheden verricht, trek dus oude kleren aan! Aanvang les 09.30 uur, einde les ongeveer 13.00 uur.

WEDSTRIJDZEILEN

Voor hen die zelden een zeilwedstrijd zien is het moeilijk om het een en ander te volgen. De schepen krioelen over het water, de een gaat naar links en de ander naar rechts. Bij een boei blijken ze dan weer dicht bij elkaar te varen en op het laatst gaat de derde boot met de overwinning naar de haven. Maar voor dat het zover is komt er wel het een en ander bij kijken. Nadat de wedstrijdcommissie een datum heeft geprikt (in overleg met andere verenigingen om elkaar niet te bijten) worden de wedstrijdleiders gezocht en de wedstrijbepalingen (spelregels) opgemaakt. Nou is dit niet het moeilijkst want de standaard bepalingen blijven zo'n 4 jaar ongewijzigd. Na elk Olympisch jaar worden de standaardregels aangepast en is dit voor de zeiler en diverse commissie dan weer studeerwerk.

De locale bepalingen dienen wel te worden aangepast aan de omstandigheden zoals het vaarwater, type boot en locatie van de walaccommodatie. Dit alles kan nog in kleine kring gebeuren. De wedstrijdleader (of lijder) gaat dan op zoek naar de mensen die hem willen helpen bij het verder organiseren van de wedstrijd. Hij heeft daarvoor mensen nodig die boeien leggen, rescueboten en startschip kunnen bemannen. Tevens heeft hij 3 mensen nodig die, onafhankelijk van het wedstrijdcomité, de protestcommissie vormen. Als er met eigen schepen gevaren wordt zal de commissaris materieel er voor zorgen dat zoveel mogelijk schepen beschikbaar zijn en op de Haukes wordt de kantine voorraad op peil gebracht door de beheerder. Indien nodig zullen ook hier hulptroepen worden binnengehaald voor assistentie. De dag voor de wedstrijd wordt het materiaal nagelopen. Zijn alle boeien goed? Is er genoeg brandstof voor de vaartuigen en zijn de zeilboten helemaal compleet. Vaak is het wat hectisch maar meestal zijn de zaken goed voor elkaar. Dan de wedstrijddag(en).

De zeilers komen vol verwachting op de locatie en denken bijna allemaal dat zij de winnaar van het evenement worden. Er wordt geloot wie welke boot heeft en er is eventueel een roulatieschema om iedereen gelijke kansen te geven. De commissie gaat vaak een uur voor aanvang wedstrijd het water op om de baan uit te leggen. Indien de wind stabiel is levert dit niet zo'n probleem op. Het eerste rak ligt altijd recht in de wind zodat de schepen moeten kruisen om bij de boei (1) te komen. De andere boei (2) ligt aan bakboord van deze bovenboei onder een hoek van 45 graden. En de benedenboei (3) ligt ook weer 45 graden t.o.v. boei 2.

Als de zeilers het water opkomen zie je ze vaak een aantal starts maken om te zien hoe de baan ligt en wat de beste startpositie is. 5 minuten voor de start begint de procedure d.m.v. een vlag en een geluidssignaal en dit wordt geregeld herhaald. Na 5 minuten gaat de laatste vlag naar beneden er klinkt een geluidssignaal en men kan starten. Wie te vroeg is wordt teruggedroepen, doet hij dit niet dan zal dit in de uitslag vermeld worden. De zeilers dienen de baan op voorgeschreven wijze af te varen met in achtneming van de wedstrijdregels. Men controleert elkaar en kan protesteren als iemand zich niet aan de regels houdt. Men maakt dit kenbaar aan de betreffende zeiler en protestcommissie, die daarna een onafhankelijk onderzoek instelt en aan de hand van de vastgestelde feiten tot een uitspraak zal komen. Wie het eerst reglementair over finishlijn vaart heeft de race gewonnen. Er worden vaak meerdere wedstrijden gezeild en de punten van alle wedstrijden worden bij elkaar opgeteld. Soms, afhankelijk van het aantal gezeilde wedstrijden, kan er een uitslag niet worden meegeteld in de totaaluitslag. Dit noemt men aftrek. Het team dat dan het beste heeft gescoord is dan de winnaar. Maar dan zijn we er nog niet. Nee... voordat tot prijsuitreiking wordt overgegaan dient al het gebruikte materiaal weer opgeborgen te worden en

de schepen weer keurig in hun boxen te liggen. Daarna gaan de wedstrijdcommissie en de protestcommissie de boel nog een beetje rekken (evalueren). De reden hiervan is dat we niet willen dat de beheerder van de Haukes een gemakkelijke periode heeft en met zijn voorraad blijft zitten. Hij/Zij zal weten dat er gezeild is en pas nadat alle sterke verhalen zijn aangehoord en doorverteld is er het moment van de prijsuitreiking. Het mooie hiervan is dat ook voor het team dat laatste is geworden door de deelnemers luid wordt geapplaudisseerd. En de winnaar wordt uitgedaagd om het volgende jaar zijn prijs te verdedigen. Moe maar voldaan keert men dan huiswaarts om thuis op de bank voor de tv lekker rozig in slaap te vallen. Heerlijk zo'n zeilwedstrijd.



Jumbo op weg naar startpositie.

POWERBOAT RACES IN DEN HELDER

In augustus 2011 zal Den Helder in het teken staan van de Powerboatraces. Op 5, 6 & 7 augustus worden de wereldkampioenschappen powerboatraces in diverse klasse gehouden op het Marsdiep. Langs het Marsdiep ligt een 3 kilometer lange dijk die gedurende het evenement zal fungeren als tribune. Nog nooit heeft het publiek een Powerboatrace van zo dichtbij ervaren. Een ware belevenis.

En dat is precies wat het Powerboatrace event zal zijn, een ware belevenis. Bezoekers van het evenement worden ondergedompeld in de wereld van de Grand Prix of the Sea; snelheid, glamour en lifestyle die past bij de Powerboatraces.

Grand Prix of the Sea 2011 in Den Helder zal niet zomaar een race zijn. Het event biedt meer dan races op het allerhoogste niveau. Naast de races die worden gevaren zullen er ook vele andere items op het programma staan. Zo kunnen de bezoekers zelf de snelheid op het water beleven door in een rib of powerboat over het water te varen.

De exacte tijden en locatie worden nog door de organisatie bekend gemaakt.

Den Helder gaat het 'beleven'.

<http://www.grandprixofthesea.nl/>

5 en 6 augustus trainingdagen, 7 augustus wedstrijddag

UIT DEN OUDE DOOS

Wie weet het nog? Geen kabeltelevisie en in Den Helder had je alleen nog Ned 1 en Ned 2. Computers waren voor de gewone mens nog ver weg en onbetaalbaar. Commodore of Atari computers waren nog niet in zicht. Bellen deden we vanuit een telefooncel. Niet iedereen had een videorecorder. Dvd spelers bestonden er niet. Hoe moest je jezelf nu vermaken? Hoe kon je alles delen met de mensen die je kende? Hyve en Facebook waren nog niet uitgevonden.

Het verenigingsleven dat bloeide in die jaren wel. Men organiseerde veel en men kwam er ook op af. Zo ook bij de MWV. In 1984 had de feestcommissie het er maar druk mee. Een opsomming van hun programma; Op woensdag avond Lady's evening. Mannen brachten en haalden hun vrouwen. De enige man die er de hele avond aanwezig was was de barkeeper. Sjoelen, darten, uitwisselen van haak- en breipatronen zo ging dat. Klaverjassen elke 14 dagen, Bingo-dansant avonden (zo'n 3x per jaar), Kaas-mossel-wijn avond, St. Nicolaasbingo die altijd druk bezocht werd, diverse recepties en de altijd druk bezochte filmavonden (ook zo'n 3x per jaar). Vooral het laatste was natuurlijk gezellig. Met zijn allen achter de projector zitten en maar hopen dat de commissie met een goede film kwam aanzetten. Cursusavonden waren vaak laat afgelopen, vanwege het "tapzeilen". Gezeild werd er voor het clubschip. De kantine was 7 avonden per week open en er werd veel gebruik van gemaakt als ontmoetingsplek. Maar ook de Sinterklaasbingo was leuk vooral als sint later op de avond de nummers moest opnoemen. Ook werden in die tijd bepaalde leden bij Sint geroepen die middels een "passend" gedicht een presentje of "reprimande" uitdeelde. Mooi waren op dit soort avonden de speculaties wie de (hulp)sint was. De dichteres des MWV was vooraf wel bekend. An Souren heeft indertijd menig lid in het zonnetje gezet met haar rijmwerk.

Jammer voor het verenigingsleven dat er kabel, mobieltjes, computers en "sociale" netwerken zijn gekomen.

ZEILEN VOOR MENSEN MET EEN BEPERKING

Het is vroeg in het watersportseizoen en voor de twaalfde keer zullen Marine Watersport Vereniging en Watersport Vereniging Amstelmeer zeildagen organiseren voor mensen met een lichamelijke en/of geestelijke beperking. Op **vrijdag 24 en zaterdag 25 juni** laten we mensen, voor wie watersport niet zo vanzelfsprekend is, genieten van zeilen. Het is de 7^e keer dat ik deze dagen mede organiseer en het is ieder jaar een feest. Niet alleen voor de gasten, maar ook voor de vrijwilligers die hier aan meewerken. Vandaar uiteraard een oproep om u als vrijwilliger te melden en mee te doen. U hoeft geen koudwatervrees te hebben, om aan deze dagen mee te werken. Voldoende oude rotten van voorgaande jaren (en velen hiervan zijn

van Watersport Vereniging Amstelmeer!!) kennen het klappen van de zweep, zodat ze u wegwijs kunnen maken. Dus zet uw schroom opzij en meldt u aan als vrijwilliger, er is genoeg te doen: Schipper of bemanningslid op een van de sloepen, helpen bij de maaltijden, bemanningslid rescue vaartuig enz.

Hoe zien deze dagen eruit? 's Morgens vanaf 08:30 is het eerst verzamelen in het clubhuis van de WVA met een bakje koffie en een plakje cake. Een kort welkomstwoord om 09:00 en daarna gaan we inschepen in de marinesloepen, die al klaar liggen. Na vertrek om ongeveer 09:30 is het een uurtje of twee rondzeilen over het Amstelmeer en terug voor de lunch. U raadt het al: een nasi maaltijd uit de kombuis. Na de lunch om 13:30 weer inschepen, nog een paar trekjes maken over het meer en om half vier is iedereen weer terug, waarna de dag afgesloten wordt om 16:00. De gasten hebben veel plezier gehad en u heeft uw hart weer kunnen ophalen aan zeilen en een vrolijke bemanning.

Aanmelden als vrijwilliger kan per email aan: jce.daams@quicknet.nl en cc aan cjwalrave@quicknet.nl of telefonisch aan mij per telefoonnummer 0223-641032 of 06-40466748. Vermeldt er even bij welke dagen u komt en tot ziens op 24 en/of 25 juni.

Hans Daams

DE "A" CURSUS

De "A" cursus...

Of ik dan maar een stukje wilde schrijven over de A-cursus en eigenlijk (na lichte groepsdwang) vrijwel direct "ja" gezegd. Waarom? Omdat ik het groots vind dat 2 mensen vele maandagavonden opofferen om een stel nitwits te enthousiasmeren voor het zeilen. Ed en Richard bedankt voor de gezellige en enthousiaste manier waarop jullie ons hebben voorbereid op de praktijk! Jullie hebben ons het gevoel gegeven dat wij nu behoren tot die groep mensen die niet opkijken van woorden als "killen" of "schavielen", vele niet-zeilers zullen zich achter de oren krabben... Wanneer ik voorheen iemand de woorden "achterlijk" en "dwars" toevertrouwde, bedoelde ik toch iets anders dan in de zeilsport gebruikelijk.

schavielen: Schavelen, schavielen: Schaven, schavielen: Veranderen van de wind, schavielen: Vijlen, schavielen: Voortdurend wrijven of schuren (bron is puzzelwoordenboek)

Zou je zomaar eens op een winterse maandagavond naar binnen hebben gekeken in de Albatros dan had je jezelf in een goochelklas gewaand waar iedere volwassene met een "touwtje" bezig is om daar allemaal hetzelfde kunstje mee te doen... Het was gezellig! Helaas werd niet altijd het bedoelde eindresultaat behaald maar er zijn wel nieuwe knopen uitgevonden.

Nu voelen wij ons allemaal Michiel Adriaenszoon de Ruyter (Vlissingen, 24 maart 1607 - Baai van Syracuse, 29 april 1676) .Toch maak ik me wat zorgen over de “pats, boem, ho” waarmee je volgens Richard niet echt vrienden schijnt te maken bij de MWV. Ook de MOB manoeuvre lijkt me voorlopig heel ongezond voor diegene die in het water ligt. Om de man/vrouw in het water nog enige kans te geven roep ik, als aspirant schipper, voorlopig “zwem heel hard weg” in plaats van “drijf” Verder heb ik Ria nog verteld dat we een 2 en 2,5 zits doft in de woonkamer hebben staan. Volgens haar werd het tijd om het boek weg te leggen. Door al die theorie droomde ik veel over aan lagerwal geraken, met een neuring in mijn neus en een kop als een scheidingsboei. Laatst terug van een feestje moest ik in mijn eentje de woonkamer vierkant houden. Ik gaf nog 2 korte geluidsseinen maar voor Ria kwam het toch onverwacht dat ik bakboord uit ging.

Nu het theorie-examen achter ons ligt (vast punt op de wal) gaat het me nu weer voor de wind. Ik mag zelfs al af en toe weer naar buiten en kan dus meedoen aan het overvaren naar de Haukes. Ed en Richard nogmaals bedankt en nu eindelijk zeilen!

Theo Engel

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90
1781 BV
DEN HELDER
TEL. (0223) 61 30 54
FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl/denhelder



IMPRESSIE VAN DE AFGELOPEN ALV

Eigenlijk verliep de vergadering vrij vlekkeloos. Wat iets tegen viel was het aantal leden dat aanwezig was. Later in de vergadering bleek dat de samenstelling van de aanwezigen zou leiden tot het niet kunnen of willen invullen van een openstaande vacature.

De agenda aflopend deelde de voorzitter mee dat in de komende najaarsvergadering de tarieven voor verandering in aanmerking komen. Dit om te voorkomen dat de vereniging zou moeten interen op haar vermogen/bezit en we meer dan ooit zelf "de broek moeten gaan ophouden". De diverse verslagen van de bestuursleden werden zonder opmerkingen door de aanwezigen goedgekeurd waarbij de kascontrole commissie aan de vergadering voorlegde het bestuur voor wat betreft het financiële gedeelte decharge te verlenen.

Een van de hoogtepunten uit de vergadering was het toekennen van het lidmaatschap van Verdienste. Deze onderscheiding werd uitgereikt aan de heer Theo Ooijevaar. Dit voor de jarenlange belangeloze inzet, vooral voor de technische installaties van de vereniging. De voorzitter overhandigde hem de oorkonde en bijbehorende speld.



En vanuit de zaal kwam er een luid en welgemeend applaus. Bestuurswisselingen hebben er ook plaatsgevonden. Na 28 jaar!!!! heeft Fred Hoff zijn bestuurstaak neergelegd. Jarenlang heeft Fred als 2^e commissaris en vice voorzitter in het bestuur gefunctioneerd. Het geweten en het lopend archief kunnen we wel stellen. Een verenigingsmens in hart en nieren, zowel op de Haukes als in de loods als in het bestuur heeft hij, niet een steentje maar, een knots van een rots bijgedragen. Een **BRAVO ZULU** is hier wel op zijn plaats.

In het bestuur hebben dus verschuivingen plaatsgevonden. Ed van Kesteren heeft zijn secretariaatsfunctie door dienstomstandigheden neergelegd. Hij is opgevolgd door Mark van Kerkhof. Hans Backs heeft door omstandigheden de functie van commissaris materieel overgedragen aan Remko Roukema. En Richard Offers heeft de functie van 2^e secretaris op zich genomen. De laatste wijziging betreft de functie van 2^e commissaris materieel die door Bert Wieringa wordt ingevuld. U ziet dat er een drastische wijziging in het bestuur heeft plaatsgevonden. Toch is het niet zo dat er puur "nieuwelingen" in het bestuur terecht zijn gekomen. Behalve Bert hebben de overigen ooit een of meerdere periode in het bestuur van de vereniging gefunctioneerd.

Omdat Remko bestuurlid werd diende de kascontrolecommissie weer aangevuld te worden met een nieuw lid. Hiervoor werd de heer A. Pen gekozen. Tevens diende hierdoor een nieuw lid te worden gekozen voor de commissie Wedstrijden. En hier kwam eigenlijk naar voren dat de opkomst van de leden niet gelijk is aan het doorsnee lid. Aanwezig waren in hoofdzaak de wat oudere leden in bezit van een eigen jacht en weinig leden die wedstrijden zeilen met verenigingsjachten. Ondanks de pogingen van de voorzitter is het niet gelukt de opengevallen plaats in te vullen.

(noot redactie: Het kan natuurlijk niet zo zijn dat de verkleinde commissie alles op zich moet nemen of wellicht er de brui aan geeft. Dan pas zijn de rapen gaar. Geen wedstrijden is een onmogelijkheid voor de MWV. Denkt u er net zo over, ga dan eens praten met Gerrit de Graaf. Hij kan u vertellen wat het inhoudt en hoeveel tijd het u kost, maar vooral hoeveel plezier u er aan beleeft.)

Na de rondvraag werd de datum voor de volgende ALV vastgesteld op donderdag 27 oktober 2011. Dit wordt weer een belangrijke vergadering, zie het begin van dit stukje proza.

Redactie.

MARCANDIBOKAAL 2010

Het is zeker geen typefout die u hierboven leest.

De Marcandi-bokaal van 2010 is dit jaar pas in 2011 gezeild. Eigenlijk was het de eerste serieuze wedstrijd op het Amstelmeer van dit seizoen.

De Marcandi-bokaal wordt ter beschikking gesteld door de stichting 'Marine Cantine Dienst'. In 2010 zijn op de maandag, dinsdag en donderdag de voor clubleden de 'Zomeravond competitie' gezeild. De winnaars van elke avond houden aan het eind van het seizoen een finale race om te bepalen wie de echte kampioen is van dat seizoen. Helaas was het weer aan het eind van 2010 te slecht op de dag dat we dit kampioenschap wilden zeilen. Het regende behoorlijk en niemand had echt zin om met dat weer in een boot te gaan zitten. Er werd besloten, na vele bakken koffie, om de boel uit te stellen.

Dit jaar was het dan zo ver. Op 16 april verzamelden 8 teams zich om de titanenstrijd aan te gaan. Er was geen regen in het spel deze keer. Toch kwamen velen aan bij de Haukes met de vraag of het wel door zou gaan. Er stond namelijk in de ochtend totaal geen wind. Gelukkig begon een ieder de zeilen uit de zeilboet te halen en werden de boten getuigd.

Wedstrijdleider Piet Koenen, gaf voor aanvang nog een briefing en met zeilpakken aan ging elk team het water op. We zouden in de ochtend 2 wedstrijden zeilen. En na de lunch nog een. Dan moest de beslissing zijn gevallen. Het was met deze wind lastig om een mooie baan uit te zetten. De eerste start was voor iedereen best wel weer wennen. Maar al snel was iedereen geconcentreerd op weg. Piet Koenen kwam in de 'Zeun' nog even langs om te vragen waar boei 3 nu eigenlijk lag. Na hem op weg geholpen te hebben zeilden we rustig door. Na een uur zat de eerste wedstrijd er op. Daan Bakker had als eerste de finishlijn gepasseerd, nadat Ruud van Leerdam even de weg kwijt was op het water en Daan hem passeerde. Op het water werd gewacht op de 2^{de} start. Hier bleek iedereen alweer wat alerter te reageren. Bij de start was het dus een drukte van belang. Boten die elkaar raakten, de boei niet haalden en te vroeg waren gestart. Dat was het chaotisch begin van de tweede wedstrijd. Ook deze wist Daan Bakker met zijn fokkemaat Chris als eerste af te sluiten.

Bij de lunch werd heftig gediscussieerd hoe het een en ander was verlopen. Al het gecaviteer werd de mond gesnoerd met loempia's, frikadellen en een biertje. Het was erg gezellig op het terras en het kostte dan ook enige moeite om iedereen weer naar de boten te krijgen voor de laatste wedstrijd.

Bij uitvaren van de haven leek het erop dat er absoluut geen wind zou zijn. We dobberden dus een beetje rond bij de start. Na de start trok de wind steeds meer aan. En uiteindelijk werd er lekker gezeild. Ook bleken de boten aardig in het ritme gekomen te zijn want de boten lagen nu duidelijk dichterbij elkaar. De laatste wedstrijd werd gewonnen door familie Bouwmans, Robin en Addy.

Terug in de haven werden de boten afgetuigd en werden Fred en Yvonne aan het werk gezet. Fred achter de bar en Yvonne met de versnapering. De directeur Marcandi was voor de prijsuitreiking naar de dependance gekomen. Na een toespraak van Piet Koenen deelde de directeur de prijzen uit. De derde prijs was voor Piet Kramer met Rene Reesink. De tweede prijs voor Addy en Robin Bouwmans en Daan Bakker en Chris Bakker gingen er met de eerste prijs vandoor. Allen kregen een glimmende beker en de Marcandi wisselschaal was voor Daan. Aan het eind van dit jaar is er weer een kans om de Marcandi bokaal in de wacht te slepen, maar alleen als je meedoet aan de Zomeravond competitie.

Ed van Kesteren

BINNENGEKOMEN BERICHTEN

Vanaf dit voorjaar zullen een aantal bruggen in het kanaal Schagen-Kolhorn en Kanaal Alkmaar-Kolhorn worden vervangen.

Korte stremmingen

Er zal in ieder doorvaart van vijf Dit zou breed zijn voor de pleziervaart. Er stremmingen tijdens het maximaal 4 uur seizoen) komen. strategische Kanaal worden



geval een vrije of zes meter zijn. genoeg moeten passerende zullen incidentele (maximaal 2 uur vaarseizoen en buiten het Deze zullen op plaatsen langs het gecommuniceerd,

zodat watersporters een ligplaats kunnen zoeken om de stremming af te wachten. Dit hoeft niet aan de wachtplaats bij de brug, waar verder geen voorzieningen zijn.

mogelijk blijkt te zijn zal gecommuniceerd, zodat oponthoud door alle in kan worden gevaren. In worden gewerkt en zal vrijgehouden.

Windmolenpark bij

Het Watersportverbond tegen de mogelijke van een windmolenpark Medemblik. Zowel voor de toervaart zullen die



Indien bovenstaande niet er worden er in konvooi zonder aanbouw zijnde bruggen de weekenden zal niet de doorvaart worden

De provincie Noord-Holland is op zoek naar nieuwe locaties voor de bouw van windmolens. Daarbij wordt ook gekeken naar een locatie buitendijks, ten noorden van Medemblik. Er is sprake van 20 windmolens van elk 5 megaWatt, 10 keer zo groot als de huidige vier molens bij Medemblik. De ashoogte komt op 100 a 120 meter; de tiphoogte wordt dan 150 à 180 meter.

Medemblik.

heeft grote bezwaren plannen voor de aanleg voor de kust van de zeilwedstrijden als voor plannen gevolgen hebben.

Zeilwedstrijden

Vanuit Medemblik worden ook veel grote, internationale zeilwedstrijden georganiseerd. Windverstoring is daarbij uit den boze. De windmolens zullen dus op z'n minst op zeer grote afstand van de wedstrijdbanen moeten komen.

Toevaartroute

Ook voor de toevaart stuiten de plannen op grote bezwaren. De route tussen Medemblik/Andijk en de sluis bij Den Oever is druk bevaren door schepen van en naar de Waddenzee. Voor deze schepen zullen de windmolens een obstakel vormen.

Openheid

Tot slot tasten twintig hoge windmolens de openheid van het IJsselmeer aan, één van de kernkwaliteiten van het gebied en daarom van groot belang voor de beleving van de watersport.

WIST U DAT????

- Onze 2^e penningmeester heelhuids uit Bosnië is teruggekeerd?
- Hij met veel inzet weer zijn bestuurlijke functie met betrekking tot de Ledenadministratie heeft opgenomen?
- Maar dat hij, door de overige bestuursleden, eveneens is verkozen tot vice-voorzitter?
- Hij ook deze functie met veel inzet vervult?
- Als u behoefte heeft om het bestuur te spreken, u daartoe altijd de gelegenheid heeft?
- U dit enkel via de secretaris kenbaar hoeft te maken?
- U dan uitgenodigd wordt om voorafgaande de eerstvolgende Bestuursvergadering, uw vraag/onderwerp voor te leggen?

GEZOCHT !!!

Wedstrijdleaders ... die ter ondersteuning van de commissie Wedstrijden, de door de vereniging uitgeschreven wedstrijden organiseren en leiden!

Om de wedstrijdleaders goed te begeleiden en te ondersteunen, wordt de door de KNWV verzorgde opleiding tot wedstrijdleader, door de vereniging vergoed. Dit echter onder de aantekening dat de nieuwe wedstrijdleader zich dan, gedurende twee jaar verplichten om wedstrijden voor de vereniging te organiseren en leiden.

Indien u interesse is gewekt om opgeleid te worden tot wedstrijdleader, wordt u verzocht om dit schriftelijk danwel per email: bestuur@marinewatersport.nl, bij de secretaris kenbaar te maken.

ACHTERSTEVORENLEVEN

Heb je er wel eens aan gedacht wat er gebeurt als je achterstevoren zou leven?

Dit leven lijkt me veel leuker.

Om te beginnen sta je op uit de dood, een spectaculair begin... als je uit de kist stapt wordt je verwelkomt door je familie en beste vrienden, die hoeft je dus niet meer uit te zoeken.... En ze hebben allemaal een bloemetje meegenomen.

Dan mag je een jaar of 20 lekker doen waar je zin in hebt, kaarten, tuinieren, af en toe een uitstapje voor de halve prijs, iedere dag een paar borrels en elke maand kassa... pensioen.

Op een dag staat er ineens een vent voor je deur met een gouden horloge.

Die biedt je meteen een goed betaalde job.

Naarmate de jaren voorbij gaan, krijg je ook steeds meer zin om te werken, je voelt je ook steeds beter, je kan zoveel roken als je wilt want je longen worden toch steeds schoner.

Je kan drinken wat je wilt, de katers worden steeds kleiner.

Je buik raak je kwijt zonder dat je er iets voor hoeft te doen.

In het begin heb je maar 1x per jaar sex, maar op het laatst 10x per week.

Op een gegeven moment moet je naar school, maar je weet alles al, dus hoeft je je best niet te doen.

En de laatste jaren van je leven kan je lekker in de zandbak spelen, zeuren en ambetant zijn en je kan snoepen wat je maar wil want al je tanden ben je toch weer kwijt. Dan nog een paar maanden aan een vrouwenborst sabbelen, nog 9 maanden in de warme moederschoot en daarna verdwijnt je in een alles verzwelgend, gelukzalig orgasme.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____