



---

**“DE JUISTE KOERS”**  
Officieel orgaan van de  
MARINE WATERSPORT VERENIGING  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:**

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

**Dagelijks bestuur:**

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Secretaris	: M.W.R. van Kerkhof
2 <sup>e</sup> Secretaris	: R.M.A. Offers
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2 <sup>e</sup> Penningmeester (Vice Voorzitter)	: J.J. den Boer
Commissaris Materieel en Havens	: R. Roukeman
2 <sup>e</sup> Commissaris Materieel en Havens	: E. Wierenga

**Redactie:**

Wim Hooijman

**Verenigingsschip:**

“Albatros” : 0223 - 652173  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

“De Sloep” : 0227 - 581763  
Nieuwe Haven 4  
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder  
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging  
Postbus 30  
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

**Digitaal :**

Secretariaat	: <a href="mailto:bestuur@marinewatersport.nl">bestuur@marinewatersport.nl</a>
Redactie	: <a href="mailto:bestuur@marinewatersport.nl">bestuur@marinewatersport.nl</a>
Website	: <a href="http://www.marinewatersport.nl">www.marinewatersport.nl</a>

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
HET BPR VOOR DE IPAD.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN .....	2
IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V?? .....	3
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL .....	5
KAN GEBEUREN .....	6
MOTORONDERHOUD.....	8
KENNIS MAKEN MET.....? .....	10
ALGEMENE LEDEN VERGADERING .....	11
VAN HET EVENEMENTENFRONT .....	13
UIT DEN OUDE DOOS (OME DIRK).....	13
EEN HALVE EEUW LIDMAATSCHAP .....	16
BINNENGEKOMEN BERICHTEN .....	22

## HET BPR VOOR DE IPAD

Het (BPR) is ook beschikbaar voor de iPad. Immers, een actueel geldend BPR is wettelijk verplicht om aan boord te hebben. In plaats van een papieren exemplaar is het nu ook toegestaan via elektronische weg op ieder moment op te kunnen vragen. Zo'n app is hiervoor zeer geschikt.

## MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

## IS ER WAT TE DOEN BIJ DE M.W.V??

Ja zeker, kijk maar eens op onderstaande kalender voor 2011.



8-okt	MWV	Matchrace met.....?????
1 okt	MWV	Centaur terugvaren naar Albatros
18 okt	MWV	Afhalen/betalen cursus materiaal
25 okt	MWV	Les 1 voor M & TPNO cursus
27 okt	MWV	Ledenvergadering
29 okt	MWV	Kaas-Mossel-Wijnavond <b>Let op!! Datumwijziging !!!!!!!!!!!</b>

## VAN DE VOORZITTER

Vlak voor het "Ter Persen" gaan van deze editie van ons cluborgaan, mag ik weer (als laatste bijdrage) het voorwoord schrijven. Waarom pas als laatste dit indienen?

Eigenlijk eenvoudig ... om zo actueel een bijdrage te kunnen! Althans dat probeer ik, er zal altijd iets of iemand zijn dat alsnog vermeldenswaardig kan zijn. Maar ja, dat zal altijd zo zijn!

Sedert de vorige editie zijn er weer tal van activiteiten georganiseerd en ook daadwerkelijk uitgevoerd, bijvoorbeeld de voor het ministerie van Defensie gehouden Open Militaire Kampioenschappen Centaur en Aanmoedingswedstrijden Sloepzeilen.

Maar zeker niet vergeten mogen worden de Verenigingssloepenwedstrijden, de Clubkampioenschappen, het Zeilen voor minder validen, het PAX-weekend voor onze Jeugd en de bijdrage aan de Sloeproeiwedstrijden tijdens Visserijdagen Den Helder 2011!

En ter afsluiting uiteraard de Sluitingswedstrijden!

Ik ben van mening dat een bijzonder woord van dank, aan al de organisatoren, wedstrijdleiders, barmedewerkers, comitéleden en al degenen die of enigerlei wijze hebben bijgedragen, dan ook zeer op zijn plaats is.

U heeft wederom een indrukwekkende bijdrage voor een prachtig vaarseizoen geleverd en de Marine Watersport Vereniging uitstekend gepresenteerd!

En wat dacht u van het grote aantal geslaagden cursisten voor bijvoorbeeld het A-brevet, het M-brevet en de aantekening TPNO, uiteraard heeft de commissie Training&Opleidingen met haar instructeurs en examinatoren hier een belangrijke bijdrage geleverd.

Een prachtig vaarseizoen waarin de nodige watersport kon worden beoefend.... toch???

Vanzelfsprekend houden wij, als watersporters in het algemeen van recreatie op het water en dan ook het liefst met een warm zonnetje en de zeilers onder ons daarbij van9 een doorzettende bries.

Het enige minpuntje van dit vaarseizoen waren de mindere weeromstandigheden ... beweerd wordt dat het sedert 1906 nog nooit zo bar gesteld was met het weer! ...

Uiteraard spijtig voor degene die door regen en wind hun plannen gedwarsboemd zagen maar toch ben ik van mening dat voor zowel zeilers als motorbootvaarders, er is weer in ieders geneugte en plezier voorzien!

Eveneens wil ik nog graag uw attentie vragen voor de commissie Evenementen, die op 29 oktober hun jaarlijkse Kaas-Mossel-Wijnavond organiseren. Een aanrader als u van, al is het maar één van de drie ingrediënten houdt. Maar zij zouden nog graag zoveel meer, en dan met name niet direct watersport gebonden activiteiten, voor u willen organiseren!

Dus mocht een u suggesties of voorkeur hebben, zij willen dat graag van u horen!

Van één persoon ben ik zeker dat hij dit jaar genoten heeft van de watersport maar zeker ook van zijn lidmaatschap van de Marine Watersport Vereniging, want hij heeft dit jaar zijn 50-jarige lidmaatschap van de vereniging mogen vieren. En dan te bedenken

dat hij en zijn echtgenote daarvoor iedere keer eerst de lange reis vanuit België moeten maken.

Meneer Rudi Willems ... Chapeau! Ik hoop dat u nog vele jaren van de watersport mag blijven genieten!

Het einde van het vaarseizoen nadert, het bestuur is druk bezig met de voorbereiding van de najaars Algemene Ledenvergadering op 27 oktober, maar ook worden er alweer plannings gemaakt voor het winteronderhoud aan onze vloot.

U heeft gelezen dat een ieders bijdrage aan de vereniging zeer gewaardeerd wordt door en voor de leden van de vereniging maar ook met name door het bestuur.

Dus mocht u nog twijfelen??? U bent altijd welkom om een bijdrage te leveren.



Gerwil Klompenhouwer  
Voorzitter

---

## REDACTIONEEL

---



Voor u ligt alweer de derde editie van het blad in 2011. Een aantal artikelen heb ik door plaatsgebrek vanuit het vorige blad overgeheveld. Dit is een goed teken want dat betekent dat de copy niet opdroogt. Soms zult u dan even moeten wachten voordat uw artikel geplaatst wordt. Een mooie zomer voor wat betreft zonuren hebben we niet gehad. Maar er zijn in de vereniging toch weer een hoop zaken voor u en passanten ondernomen. De goede naam van de vereniging is door velen weer positief uitgedragen. De vakantieperiode zit er weer op en de

plannen voor het winteronderhoud zijn waarschijnlijk alweer gemaakt. Vandaar een technisch stukje proza in dit blad. We gaan verder met het kennismaken met enkele leden en een leuk verhaal uit Den Ouden Doos.

Natuurlijk staan er bestuurszaken in het blad met als hoofditem de agenda voor de Algemene Ledenvergadering.

**Kom hier naar toe!!**

Ook als je geen ligplaatshouder, wedstrijdzeiler, toerzeiler, motorbootvaarder, afschrijver, commissielid, vrijwilliger enz.. bent.

Ook jou verenigingsbelang wordt er besproken!

Verder natuurlijk de oproepen voor extra handen bij het onderhoud, bargebeuren enzovoort. Een dag of een paar avonden per seizoen moet toch tot de mogelijkheden behoren.

Wim Hooijman  
De Redactie.

---

## KAN GEBEUREN

---

Een vrouw van 46 krijgt een hartaanval en ligt in het hospitaal. Terwijl ze op de operatietafel ligt, dicht bij de dood, krijgt ze een visioen. Ze ziet God en vraagt:

"Is mijn uur gekomen?"

God antwoordt: "Nee, je hebt nog 43 jaar, 2 maand en 8 dagen tegoed".

Bij het ontwaken uit de verdoving, besluit ze een facelift en een liposuctie te laten doen, haar lippen te laten opspuiten met collageen, haar borsten te laten corrigeren... en al de rest, nu ze weet dat ze nog lang te leven heeft, loont het ruim de moeite. Na haar laatste operatie komt ze uit het hospitaal maar wordt gegrepen door een ambulance bij het oversteken van de straat. In de hemel aangekomen vraagt ze aan God:

"Ik dacht dat ik nog meer dan 40 jaar tegoed had! Waarom heb je me laten omverrijden door ie ambulance?"

God: "Meid, ik had je niet herkend!!!"

# GRANDO KEUKENS

## Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE  
KOERS NAAR  
UW NIEUWE  
KEUKEN

### U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

[www.grando.nl/denhelder](http://www.grando.nl/denhelder)

#### **Grando Den Helder**

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



## MOTORONDERHOUD

Voor de raszeiler is een motor een vervelende lastpost waarmee hij het liefst zo weinig mogelijk te maken wil hebben. En logisch, bekijk zo'n ding maar eens beter, het maakt een berg herrie, bevuilt de lucht en vaak genoeg het water, ziet er vies en vettig uit en weegt veel te veel. En als bonus wordt je als zeiler ook nog eens met een schroef opgezadeld, anders heeft een motor natuurlijk weinig zin. Die schroef op zijn beurt is er weer de oorzaak van het feit dat je langzamer vaart. Dus zeg nu niet dat een motor alleen maar voordelen biedt.

Bovenstaand valt niet te ontkennen.

Aangezien ze echter tegenwoordig praktisch geen boten meer verkopen zonder motor, moeten we er maar mee leren leven.

Een bof is nog dat de meeste botenbouwers zich van onze afkeer van dit mechanisch hulpmiddel bewust zijn en ons tegemoet zijn gekomen door de motor geheel uit het zicht in een donker hoekje weg te frommelen.

Sommigen constructeurs zagen s' avonds toen ze thuis kwamen nog blauw van het lachen, toen ze hun vrouwen vertelde hoe ze die aanstaande bootbezitters weer tuk hadden, lucht dat effe op.

Maar dit houdt wel in dat we dat ding af en toe moeten verwennen willen we het draaiende houden, althans dat staat in het boekje.

En dat kan op twee manieren.

- a. Je laat het doen.
- b. Je doet het zelf.

Mocht je tot het eerste beslissen bedenken dan wel dat onderhoudsmonteurs doorgaans van heel ver komen, als ze al komen, hebben dan vaak de juiste onderdelen niet bij zich en hun schoeisel is altijd smerig. Voor een uurtje werk betaal je een dusdanig bedrag dat je er een doorsnee gezin een maand mee in leven kunt houden.

Dus dan kom je al snel op de tweede mogelijkheid. Je doet het zelf!!!! Weliswaar onder protest.

Voor hen, in dit en het volgende blad, een aantal tips om het jaarlijks onderhoud te vergemakkelijken.



### **Opdracht.....Zoek de motor!!!!**

Deze zit doorgaans ergens achter onder de kuipvloer, weliswaar een beetje lastig, de meeste kuipvloeren gaan immers niet open. Maar, zoals eerder uitgelegd, is dit geen kwade wil van de ontwerpers, ze zijn immers alleen aan onze afkeer tegemoet gekomen.

De beste manier om te weten te komen waar de motor zit is het volgen van de brandstofleiding.

Deze begint onder de vuldop, waar altijd om de een of andere reden "FUEL" opstaat. (De dop zal wel onaanvaardbaar groot worden als we er BRANDSTOF op kwijt willen). Maar goed, "FUEL" dus.

Nou dat is een kwalijk ruikend sappie dat ergens in een hele grote zandbak uit de kraan stroomt. Die kraan wordt om de een of andere onbegrijpelijke reden regelmatig even dichtgedraaid, waarna het spul geheid weer een duppie of meer duurder is geworden. Onder die "FUEL"-dop begint zoals gezegd de brandstofleiding welke we moeten volgen. In 99 van de 100 gevallen verdwijnt deze leiding al snel door een schot uit het zicht. Als je dit schot hebt verwijderd zie je dat de leiding naar een bak loopt, dat is de brandstoftank. Je ziet ze ook wel in zakvorm uitgevoerd. Die hebben het grote voordeel dat je gemakkelijk kunt zien dat de brandstof op is, je bent dan letterlijk platzak. De vaste tank geeft slechts dan aan dat hij leeg is als de motor er de brui aan geeft, bij voorkeur midden voor de Texelse boot. Vanaf deze tank verdwijnt een dunnere leiding ook alras weer door een (ander) schot. En als dit schot ook is verwijderd is het grote moment meestal daar. Je hebt de motor gevonden!! Mocht je achter dat schot nu geen motor vinden, maar met je hoofd in het aanrechtkastjes terechtgekomen, dan heb je waarschijnlijk de verkeerde leiding gevolgd. Deze begint namelijk ook aan dek en verdwijnt ook via een tank in je schip. Maar je bent de domste niet, dus je hebt de goede leiding gevolgd en nu heb je de motor voor je en kan het grote avontuur beginnen.

De volgende keer wordt u wegwijs gemaakt in olie- en brandstoffilter vervangen en ontlichten van het brandstofsysteem.

Jij bent?

*Jos Laagland*

Wat doe je zoal in de vereniging?

*Ik zit in de jeugdcommissie en geef zeilles aan de jongste jeugd van de MWV, de optimisten.*

Hoe ben je met de MWV in aanraking gekomen?

*Mijn zoon Timo wilde graag zeilen leren en is als 8 jarige in 2003 begonnen bij de optimisten. Al snel raakte ik ook enthousiast en betrokken. Een jaar later hielp ik als ouder/vrijwilliger mee tijdens het Paxweekend en in 2005 schoof ik aan bij de jeugdcommissie. Vanaf die tijd ben ik ook een van de jeugdinstructeurs.*

Wanneer ben je lid geworden?

*Omdat ik geen defensiemedewerker ben, was ik aanvankelijk donateur. Maar vanwege mijn betrokkenheid bij het jeugdzeilen heeft het bestuur enkele jaren geleden besloten mij het buitengewoon lidmaatschap toe te kennen.*

Welke brevetten heb je?

*In 1974 (!) heb ik bij zustervereniging Breewijd mijn A-brevet gehaald. Dat heette toen nog niet zo.*

Wat doe je liever zeilen of motorboot varen?

*Ik ben een uitgesproken zeilliefhebber. Ik heb niet zoveel met motorboten. Zelfs tijdens de jeugdzeillessen laat ik liever iemand anders op de snelle rubberboten varen; ik tuf wel in 't Zeuntje. Het mooiste moment vind ik altijd als ik mijn zeilen heb gehesen en de motor uitdraai: die stilte en het gevoel van de wind in je zeilen, dan begint het echte genieten op het water.*

Heb je wel eens een schip afgeschreven?

*Ja, in het verleden schreef ik samen met onze goede vriend René Kraaijeveld regelmatig een schip af. Een van de kajuitzeilboten of motorboten voor een weekje of een weekend. En soms ook een centaur voor een middagje op het Amstelmeer. De laatste jaren schrijf ik zelf niet meer af, omdat we sinds 2006 zelf een zeeschouw hebben en daarmee zo vaak mogelijk op pad gaan. Mijn zoon Timo schrijft soms nog wel een centaur of splash af.*

Welk schip van de MWV vindt jij het mooist?

*Geef mij 't Zeuntje maar, omdat ik daarop vertoef tijdens de jeugdzeillessen. En uiteraard onze eigen zeeschouw. Dat is*

*weliswaar geen verenigingsschip, maar er staat wel keurig MWV achter op de spiegel, hoor.*

Waarom zitten er geen vrouwen in het bestuur?

*Tsja, zeer terechte vraag. Geldt ook voor onze jeugdcommissie.*

*Misschien omdat bij defensie, en dus ook bij onze vereniging, de mannencultuur overheerst ? Het zou een prachtige doelstelling voor de vereniging zijn om te stellen dat vóór 2014 minstens de helft van het bestuur én alle commissies uit vrouwen bestaat ! Durft het bestuur deze uitdaging aan?!*

Heb je nog wat toe te voegen of te melden?

*Ik ben geen defensiemedewerker en ben dus ook niet zo bekend met de specifieke marinecultuur. Niettemin voel ik me al jaren erg thuis in de vereniging. Tot slot zou ik het bestuur de tip willen geven vaker en intensiever met de leden te communiceren over het verenigingsbeleid en bestuursbesluiten. Bijvoorbeeld maandelijks een nieuwsbrief op de verenigingssite?*

---

## **ALGEMENE LEDEN VERGADERING**

---

### **Marine Watersport Vereniging Donderdag 27 oktober 2011**

**Locatie: Clubschip "Albatros"**

**Aanvang: 20.00 uur**

**Agenda**

1. Opening;
2. Vaststellen agenda;
3. Mededelingen bestuur;
4. Vaststellen notulen van op 24 maart 2011 gehouden Algemene Ledenvergadering;
5. Voorstel afschrijving schepen door donateurs;
6. Vervanging werksloep 'Zeun';
7. Vaststellen contributie, zeilgelden, eigen risico en andere bijdragen;
8. Vaststellen begroting 2012;
9. Dislocatie jachten 2012;

10. Rondvraag;
11. Vaststellen datum volgende vergadering;
12. Sluiting.

**Ad 4.**

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 24 maart 2011 zijn vanaf 13 oktober verkrijgbaar op het clubschip.

**Ad 5.**

Het betreft hier het ingediende voorstel om Donateurs van de vereniging, in de gelegenheid te stellen om schepen en boten af te kunnen schrijven.

**Ad 6.**

Het onderhouden en in stand houden van de materiële en conditionele staat van de 'Zeun' is dermate en oplopend intensief, dat dit niet langer technisch, veilig en financieel verantwoord is.

En dat vervanging van de 'Zeun', na vele jaren trouwe dienst, opportuun is;

**Ad 7.**

Het overzicht vergoedingen is vanaf 13 oktober verkrijgbaar op het clubschip.

**Ad 8.1)**

Begroting conform ad 7.

**Leden die de notulen en/of begroting per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat: [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)**



## KAAS. MOSSEL & WIJN AVOND

Op zaterdag 29 oktober  
Aan boord van de clubark "Albatros".  
Aanvang 20.00 uur  
Zaal open om 19.30 uur  
Kaarten á €15 verkrijgbaar aan de bar.

### UIT DEN OUDE DOOS (OME DIRK)

De marine watersport vereniging is al jaren een geoliede machine waar menig cluppie jaloers op mag zijn. Ondanks blijvende oproepen in het clubblad aan leden om deel te nemen aan werkzaamheden, zitting hebben in commissies en het vervullen van bestuurlijke functies, zit er een structuur in de MWV die zijn weerga niet kent. Besturing, opleiding, evenementen (van plaatselijk tot internationaal), coaching, jeugd, kennis en kennissen. Ook de daarbij gewenste middelen zijn in niet geringe mate voorhanden.

Clubschip, clubgebouw, werkplaats, voortreffelijke locaties en een schitterende vloot.

Dat is wel eens anders geweest. In de jaren 60 durfde men hier niet eens over te dromen.

Er was wel een hoofdbestuur met wat afdelingsbesturen in den lande en wat correspondenten op een paar van de vele schepen die onze marine nog had, maar het verenigingsleven stond hier nog ver van.

Zo ver zelfs dat we nog steeds op zoek zijn naar schipper Janssen, de voorzitter tussen Koppenhol en Poppe.

In die tijd draaide de vereniging vooral op Ome Dirk.

Het verenigingsleven vond plaats op de Castor. Voor alle activiteiten op ons toenmalig clubschip moest je dus bij Ome Dirk zijn.

Afschrijven 16-kwadraat? 2 a 3 dagen tevoren reserveren, anders was je ketelaar. En in die tijd lagen er toch gemiddeld 8 stuks zeilklaar in de haven. Dat regelde Ome Dirk.

Wel eerst even je A-brevet bij Ome Dirk halen. En ging er wat kapot? Melden bij Ome Dirk en het werd weer helemaal voor ze rood kopere gefikst.

PR bestond toen nog niet, maar werd wel gedaan: door ome Dirk. In die tijd bestond een week nog uit 7 dagen en de avonden op het clubschip werden druk bezocht door leden en de eerste passanten.

We hadden dan ook maar 1 havenmeester: Ome dirk.

Ome Dirk deed ook de bar en het onderhoud, alle onderhoud. De vereniging was Ome Dirk. Veel actieve leden wisten niet beter dat Ome Dirk ook het bestuur was van de vereniging. Natuurlijk waren er gaatjesneuzen die wel beter wisten, maar die zag je alleen op de ALV in het Huys Tijdverdrijf, waar dan traditioneel belegde broodjes werden geserveerd. En ook nog in scheepstijd.

Wie was die Ome Dirk?

Natuurlijk kon al dat werk niet door 1 ome Dirk gedaan worden. En daarom hadden we er 3.

**SVEA**  
KEUKENS

*recht door zee!*

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



**€ 5.950,-**

### **Svea Den Helder**

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

[www.sveakeukens.nl/denhelder](http://www.sveakeukens.nl/denhelder)



Ome Dirk Ooms, jawel, de vader van. Ome Dirk Ooms deed de opleidingen. Dat was best een hele klus. Dat deed ie in z'n uppie. Planning, organisatie, bekendstellen, 6 weken theorie en daarna de praktijklessen voor het clubschip, in het kanaal en de Kom. Hele generaties heeft hij aan het zeilbrevet geholpen. Belangrijke generaties van jonge enthousiaste marinemensen, die later de vereniging hebben uitgebouwd tot wat zij nu is.

Ome Dirk Voet. Deze Ome Dirk was een collega van de andere Ome Dirk. Beiden dus in dienst van de marine als militair werkmans. Ome Dirk Voet woonde met zijn vrouw op de Castor. Hij was er dus niet alleen figuurlijk, maar ook letterlijk altijd. Deze Ome Dirk stond altijd voor alles en iedereen klaar. En omdat hij met alles voor meer dan 100% door zijn vrouw werd bijgestaan, noem ik haar de 3e Ome Dirk.

Samen zorgden zij voor altijd gezellige avonden, na het zeilen, op het clubschip.

Toen het gedaan was met de oude Castor, was het ook gedaan met Ome Dirk.

De ene Ome Dirk moest door gezichtsproblemen stoppen en de andere Ome Dirk is met zijn vrouw geëmigreerd naar Australië.

Jan Kops

---

## EEN HALVE EEUW LIDMAATSCHAP

---

### Inleiding:

Dit jaar, 2011, ben ik, Rudi Willems, 50-jaar lid van de Marine Watersport Vereniging (MWV) in Den Helder, wat gaat de tijd snel! De aanzet voor dit schrijven is het gevolg van het doorgeven van de "Pen" in het clubblad door een medelid, die zich afvroeg hoe ik in de vereniging terecht ben gekomen.

En ja, om al zolang als (voormalig) Belgisch Zeemacht onderofficier, lid te zijn bij de Nederlandse MWV vraagt zeker enig uitleg.

Tenslotte, mijn lidmaatschap kwam niet zomaar.

Ik had namelijk het geluk om op de juiste plaats, de Rijkswerf van de Nederlandse Koninklijke Marine, het mooie beroep van



scheepstimmerman te mogen aanleren, dat perfect aanleunde aan mijn latere hobby, het 'Zeilen' en heeft geleid tot een lang lidmaatschap bij een aanverwante watersportvereniging.

De Marine Watersport Vereniging is 17 september 1949 opgericht en heeft, zoals dat toen heette, de Bevelhebber der Zeestrijdkrachten als beschermheer. Met de MWV voor ogen heb ik 1979 bij de Belgische Zeemacht het voorstel gedaan om eveneens een dergelijke club met overeenkomstige statuten op te richten. Maar helaas is dit voorstel nooit aangenomen.

In oktober 1955 nam ik dienst als vrijwilliger bij de Belgische Zeemacht. Ik was toen amper 17 jaar en had aan de vakschool in Lokeren gestudeerd voor timmerman, maar stopte vroegtijdig om een carrière als militair op te bouwen. Gestart als matroos duurde het wel even tot ik de stap zette om een opleiding voor onderofficier te volgen met als vak (specialiteit) 'Scheepstimmerman'.

#### De Rijkswerf:

Zo kwam ik in 1960 afgezakt, naar het voor mij volstrekt onbekende Den Helder, waar het pijpstelen regende toen ik daar uit de trein stapte. Met mijn zware plunjezak trok ik richting Marinehaven, naar Hr. Ms. Hertog Hendrik, waar ik voor de duur van een jaar zou verblijven.

Mijn aankomst zal ik niet gauw vergeten want ik kon mijn marsorder nergens vinden, die ik nochtans op de trein in mijn jumperzak had gestopt. Ik dacht, ik moet mijn marsorder onderweg verloren zijn. En ja hoor, ... waar vroeger de Onderzeedienstkazerne was, daar lag mijn marsorder ... in een grote plas water. De inkt was helemaal doorgelopen en onleesbaar geworden! Gelukkig viel het allemaal nogal mee en na een tijdje voelde ik mij opperbest tussen al de "Janmaten"!

Bij de Rijkswerf kwam ik bij commandeur Lasdrager ("Ome Koos") in opleiding, om het vak van scheepstimmerman ("Kajoe") aan te leren. Al na een paar dagen moest ik aan een houten 'BM-er' een nieuwe kiel maken en hier en daar een paar gangetjes (latjes van 2x2cm) steken en de mastkoker verstevigen. In het begin was dat allemaal 'Latijn' voor mij, maar gaandeweg sleutelde ik in de 'Sloepen- als

Mastenloods” aan allerlei jachten en sloepen en leerde van ‘Kielblak’ tot ‘Potdeksel’, de kneepjes van het vak.

Na enkele weken kwam een militair werkmans van een zeilvereniging kijken hoe het werk vorderde en vroeg of ik kon zeilen. Nee, dat kon ik niet en had zelfs nog nooit in een zeilboot gezeten. Nou, als ik wou, dan kon ik dat wel leren en lid worden.

En zodoende, toen in maart 1961 bij de MWV een zeilcursus begon, schreef ik mij daarvoor in.

Aan boord van het verenigingsschip “Castor” kregen wij van de heer Jan van Dok de eerste zeillessen. Met een ‘BM-er’ in de “Binnenhaven” werd het echte werk gedaan. Optuigen, terminologie, koersen en zeilstanden waren dingen die aanvankelijk niet te vatten waren maar na twee maanden, mocht ik mij na een proef een echte zeilmaat noemen.

En geslaagd voor mijn eerste zeilproef, werd ik aanvaard als tijdelijk lid van de MWV.

#### Mijn zeilmicrobe:

Meteen was ik verkocht en die zeilmicrobe ben ik nooit meer kwijt geraakt. Het fijne was dat ik al mijn vrije tijd aan zeilen kon spenderen. Vrijdags, na vastwerken kon men mij vinden op het verenigingsschip, en er zijn weinig plaatsen langs het Noord-Hollands-Kanaal, bijvoorbeeld in ‘t Zand, waar ik een meisje leerde kennen, waar ik niet aangemeerd heb gelegen.

Meestal nam ik mijn lievelingsjacht “Zaan” (een ‘Pampus’) richting ‘t Zand maar ook naar het Amstelmeer en Oude Schild op Texel ging ik op verkenning.

Met het kleine stalen kajuitzeiljacht de “Biesbos”, bracht ik samen met mijn toekomstige Belgische echtgenote vanuit Sassenheim naar Den Helder terug. Op een tussenstop op het kleine eilandje in het Alkmeerdermeer, gingen wij naakt zwemmen! Dat kon toen nog wat een groot verschil is met nu, door die drukte tijdens de vaarperiodes.

Ook de Friese meren en het IJsselmeer, die doorkruiste ik met de “Doolard” (een ‘Wibo van 8,70 meter), bleven mij niet onbekend.

Helaas, na een jaar “Nieuwediep” kwam aan alle mooie liedjes een einde. Mijn opleiding zat erop en ik moest terug naar België. Bij de MWV mocht ik voorlopig als tijdelijk lid aangesloten blijven.

## Terug in België

Eenmaal terug in België, werd ik aan boord van de TNA Kamina geplaatst.

In juni 1962, had ik met een paar vrienden de "Zaan" gehuurd en trok er mee naar het Alkmaardermeer.

Toen in september 1962 in Amsterdam de BENELUX-dagen plaatsvonden, was ik daar met de TNA Kamina afgemeerd en ontmoette daar wijlen Joop Pannekoek, met wie ik samen het jaar voordien de zeilcursus had gevolgd.

"s Zondags spoorde ik met de trein naar Den Helder, om er met 'BM-ers' in de Buitenhaven aan mijn eerste zeilwedstrijd van de MWV deel te nemen. Hoewel dit een afknapper werd om snel te vergeten, bleef ik trouw mijn lidmaatschap betalen.

In maart 1964 werd ik voor de tweede maal naar Den Helder gestuurd om de opleiding tot "Kajoe" te voltooien.

Daar ik graag gebruik bleef maken van de mogelijkheden van de MWV, vroeg ik om blijvend lid te mogen worden. Nadat dit op een bestuursvergadering was voorgelegd, werd ik als 'Buitengewoon lid' aanvaardt. Waarvoor ik tot op heden nog steeds blij ben!

Later heb ik samen met mijn echtgenote en kinderen veel gelegenheid en baat gehad om op het Veerse Meer, met diverse zeilboten onder zeil te gaan. (Bijvoorbeeld, de 'Dieze', de 'Donge', de 'Dintel' en later de 'Mantelmeeuw' en de 'Zilvermeeuw').

Op het Veerse Meer hielden de heren Willem van Hoorn, Jaap Verrijzer en de Spillarts met nog enkele anderen de vereniging draaiende. Het was een prettige tijd waaraan ik met weemoed terug denk.

## MWV-clubkampioenschappen:

Jaren later, werd het clubkampioenschap op het Amstelmeer gehouden met 'BM-ers' en na een spannende strijd werd Karel Zevenboom, met het minieme verschil van 0,07 punten, kampioen. Ik heb de fijnzeilerij van Karel weten te appreciëren!

En Karel ... bedankt, dat jij aan mij hebt gedacht om mijn verhaal te doen. Zo hoop ik dat een ieder die zich afvraagt hoe het kan dat ik 50-jaar lid ben van de MWV, dit mag lezen.

### MWV wedstrijden:

Met onze zeilploeg de "Masters" uit België, nemen wij al enkele jaren deel aan de Sluitingswedstrijden en ook hebben wij al enkele malen deelgenomen aan Verenigingswedstrijden, met de sloepen van de Koninklijke Marine.

Als het eens meezit met mijn vrije tijd, zou ik wel eens aan de Clubkampioenschappen willen deelnemen, al was het alleen maar om Ruud van Leerdam het vuur aan de (zeil)schenen te leggen. Ruud ... misschien een reden om maar eens flink te gaan oefenen (grapje).

### Motorbootproef:

In april 1983, mocht ik bij de Marinekazerne in Vlissingen deelnemen aan de praktische proef om mijn motorboot vaarbewijs te halen. Na mijn geslaagde proef, wisselde ik mijn zeilperiodes af met motorboot vakanties. Met de comfortabele motorboten bezocht ik de kleinste havens, de smalste kanalen en de meren in Friesland. Zo deden wij eens de Elfstedentocht, maar dan niet op de schaats.

Dat de vereniging een club is met de blik op de toekomst, bewijst de aankoop van nieuwe motorboten (met boegschroef), de nieuwe 'Centaur' vloot maar ook het onderhoud aan de clubark de 'Albatros' in Den Helder en de Dependance 'De Sloep' te De Haukes aan het Amstelmeer. Het vraagt heel wat werk en inzet!

Het hele clubgebeuren, de lessen, het onderhoud en de wedstrijden heeft plaats buiten de diensturen en menig lid is wat graag bereid om deze welvarende vereniging met hand- en spankracht bij te staan. Zelf was ik twee keer voor een week aan het werk in de club. Ook bij het vernieuwen van het dak van de Dependance 'De Sloep' te De Haukes en de bouw van de mastenloods was ik betrokken. Waarbij ik kon genieten van een verblijf bij de toenmalige voorzitter, daarvoor mijn dank.

Om af te sluiten wil ik graag mijn vereniging in Den Helder, het bestuur en de medeleden bedanken voor de jarenlange samenwerking. Misschien kan men nu begrijpen waarom ik zo verslingerd ben aan de Marine Watersport Vereniging.

Bij leven en welzijn wil ik samen met ons "Masterteam van de Vriendenkring Gepensioneerden van de Zeemacht", de wateren van het Marsdiep en het Amstelmeer blijven trotseren, maar dan wel in de marinesloepen, maar de 'Centaurus' spreken ons ook wel aan ...!

Sportieve groet,  
Rudi Willems



**Rudi Wilms bied een chocoladeplaquette aan**



**Zo zag de plaquette eruit**

**Wijzigingen Scheepvaartreglementen treden definitief in werking**  
Op 25 mei 2011 is het tiende wijzigingsbesluit BPR in werking getreden.

Tegelijkertijd treden ook wijzigingen in andere scheepvaartreglementen in werking. Het betreft onder meer het Vaststellingsbesluit BPR, het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen en het Rijnvaart-politiereglement.

Een onderdeel van het BPR dat *niet* in werking treedt is de paragraaf Overijssel/Gelderland van bijlage 13, waarin de maximale toegestane afmetingen van schepen staan. Voor het gebied Overijssel/Gelderland blijven de oude afmetingen gelden.

### **Belangrijkste veranderingen**

De meest in het oog springende veranderingen van het BPR zijn:

## **JACHTWERF VAN ZONEN**

**Tel. (0227) 581368**

- \* winter & zomerstalling (binnen & buiten)**
- \* korte stalling \* doe het zelf loods**
- \* hijsen tot 20 ton**

### **Toepassingsgebied**

Het toepassingsgebied van het BPR bij de Waddeneiland en de Westerschelde is aangepast. Het eiland Noorderhaaks valt nu onder het toepassingsgebied van het BPR. Op de Westerschelde is de westelijke begrenzing verlegd; het toepassingsgebied is nu gelijk aan de lijn van het toepassingsgebied van de Binnenvaartwet (Vaststellingsbesluit BPR).

### **Marifoon en AIS**

Op de scheepvaartwegen in beheer van het Rijk is toegestaan om onderling de Duitse taal te gebruiken.

Alleen op scheepvaartwegen die in bijlage 11 van het BPR zijn opgenomen, waar zowel binnen- als zeevaart voorkomt, is tevens Engels toegestaan.

Veerponten op kleine doorgaande vaarwegen (klassen 0 & 1) zijn niet langer meer 'grote schepen'. Dit betekent dat voor deze veerponten geen marifoonplicht meer geldt.

Kleine schepen (recreatievaart) uitgerust met een marifoon zijn verplicht deze uit te luisteren op kanaal 10 of het blokkanaal (het kanaal dat op de VHF borden wordt aangegeven) (art. 4.05 BPR).

Het inland AIS apparaat wordt ingevoerd in de regeling; AIS is opgenomen als definitie. Het apparaat mag worden gebruikt volgens de regels die zijn opgesteld door de Centrale Rijnvaart Commissie (art. 1.01 en 4.07 BPR).

### **Bijzonder transport**

Drijvende inrichtingen hoeven niet meer altijd een vergunning voor bijzonder transport aan te vragen, maar alleen nog wanneer zij gevaar of hinder veroorzaken bij het transport (art. 1.21 BPR). De transporteur beoordeelt zelf of er sprake is van gevaar of hinder. Een ontheffing in verband met de afmetingen van een schip of samenstel is niet langer nodig als het schip of samenstel een vergunning voor bijzonder transport heeft (BPR 9.02). De afmetingen van het schip of samenstel worden meegenomen bij de beoordeling in het kader van de bijzondertransportvergunning.

### **Lichten en geluidsseinen**

Handhavingdiensten, brandweer en erkende reddingsbrigades krijgen nu allemaal blauwe zwaailichten en mogen zo nodig overal hard varen (art. 1.24 en 3.27 BPR).

Veerponten moeten het groene toplicht doven als ze buiten dienst zijn (art. 3.22 BPR).

Het gebruik van spudpalen wordt gelijk gesteld aan ankeren. Dat heeft direct gevolg voor de te voeren dag- en verlichtingstekens (art. 1.01 BPR).

#### **Belading**

Vrachtschepen moeten een actuele stabiliteitsberekening aan boord hebben, inclusief de daarbij gebruikte berekeningsmethode (art. 1.10 BPR).

De regels voor het samen schutten van schepen met gevaarlijke stoffen aan boord worden verruimd: containerschepen met 2 kegels mogen zowel met elkaar schutten als met schepen met 1 kegel (art. 6.28 BPR).

#### **Snelle motorboten**

Oefenen met snelle motorboten in verenigingsverband en deelnemen aan wedstrijden met snelle motorboten is toegestaan voor personen die de minimumleeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mits zij ontheffing hebben van de bevoegde autoriteit.

---

## **AAN ALLE WATERSPORTERS!**



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,  
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)  
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL [VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL](mailto:VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL)

