



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Secretaris	: W.T. Hooijman
2 ^e Secretaris	: R.M.A. Offers
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2 ^e Penningmeester	: M.W.R. van Kerkhof
Commissaris Materieel en Havens(Vice Voorzitter)	: R. Roukema
2 ^e Commissaris Materieel en Havens	: E. Wierenga

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN.....	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	4
CURSUSSEN MWV.....	4
WEDSTRIJDKALENDER 2012.....	6
ZEG NOU ZELF. ECHT MOOI!!!!.....	7
VAARTIP.....	7
OVERVAREN CENTAURS.....	9
DE A.L.V.	12
FF VOORSTELLEN.....	12
ZEILEN VOOR MENSEN MET EEN BEPERKING.....	14
100 PUNTEN!!!!.....	15
VAN HET KNRM – IK BEN IN NOOD!!.....	16
ONDERHOUD.....	19
DE KAAS/MOSSEL/WIJN AVOND.....	22
DE JUMBO.....	23
NAVIGATIE.....	24

MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december). Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.
Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

Het is weer zover!

De burgemeester heeft tijdens de jaarlijkse receptie van de WSV HWN 's ochtends op Koninginnedag, door het hijsen van twee vlaggen, het watersportseizoen voor Den Helder in het algemeen voor geopend verklaart.

En nadat 's middags op de clubark 'Albatros' onze eigen Koninginnedag receptie werd gehouden, is "ons" vaarseizoen ook officieel weer begonnen.

Het was een schitterend zonnig dag en dit is hopelijk een gunstige voorbode geweest. In tegenstelling tot vorig jaar toen uiteindelijk het voorjaar beter was dan de zomer, is dit voorjaar aan de koude kant geweest, wat dan hopelijk een fantastische zomer en vaarseizoen wordt.

Wij zijn er in ieder geval klaar voor! "Onze vloot" is na terdege onderhoud weer te water gelaten en afgezien van "narooi" werkzaamheden gereed voor gebruik.

Die vloot is daarbij afgelopen vrijdag 16 maart aangevuld met een nieuw vaartuig, dat op zondag 20 mei bij de Zeilboet "De Sloep" in De Haukes door mevrouw Fortgens als "Zeun" is gedoopt.

Vanzelfsprekend zijn er eveneens weer de diverse opleidingen gevolgd die, na het afronding van de theorie, gevolgd werden door het praktische gedeelte en dit heeft op 31 mei weer geleid tot een grote diploma uitreiking.

Dat het sowieso een fantastische zomer wordt, ligt in het feit dat dit jaar de Zeilboet 'De Sloep' (de Dependance in De Haukes aan het Amstelmeer) 25 jaar in bezit van de Vereniging is.

Tijdens de Verenigingswedstrijden Sloepzeilen op 9 en 10 juni en met een Sloeproeiwedstrijd op 30 juni zal hier feestelijk aandacht worden besteed.

Kortom, namens het bestuur wens ik u een zonnig en warm vaarseizoen.

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



REDACTIONEEL

Voor u ligt uitgave nummer 2 van het jaar 2012. In dit blad diverse artikelen. Onder ander een vervolg op het onderhoud dat gegeven kan worden. Er staan wijsheden over bierkoeling in het blad. Natuurlijk een artikel van het KNRM. En natuurlijk weer de oproepen voor extra handen. Dat blijft altijd terugkomen zo'n oproep. Het seizoen draait natuurlijk volop. Te merken is dit aan de wedstrijden en andere activiteiten van de vereniging. Maar met meer mensen die aan deze activiteiten meedoen gaat het vaak nog beter. Deelnemers, toeschouwers, organisatoren, allemaal maken ze het succes van een evenement groter. Kom eens kijken op de diverse locaties, u bent altijd welkom.

Wim Hooijman
De Redactie.

CURSUSSEN MWV

Inschrijving voor MWV opleidingen 2012-2013

De inschrijftermijn voor de A-cursus, de M-cursus en de TPNO-cursus is van **11 juni t/m 13 augustus 2012**.

Inschrijvingen dienen (binnen de inschrijftermijn) via het **inschrijfformulier**, aanvraag cursus, per mail of per post aan:

Secretaris van de Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

- o **bestuur@marinewatersport.nl**

De volgorde en voorrang bij het toewijzen van de beschikbare opleidingsplaatsen zal plaatsvinden, onder handhaving van de volgende criteria:

- a. Leden
- b. Buitengewone leden
- c. Donateurs

Na de sluitingsdatum ontvangt u van de voorzitter commissie cursussen zo spoedig mogelijk schriftelijk bericht, of u al dan niet als deelnemer voor de desbetreffende opleiding(en) bent aangemerkt.

- U dient lid of donateur van de vereniging te zijn, **voordat** u zich kunt inschrijven voor een opleiding.
- Alleen schriftelijke aanmeldingen gelden.
- Toelating tot de opleidingen zal altijd plaatsvinden volgens de statuten van de MWV.
- In het geval dat er meer inschrijvingen zijn dan er plaats is in de cursus zal er worden geloot. Personen, die bij voorgaande pogingen zijn uitgeloot, krijgen voorkeur bij een nieuwe inschrijving voor dezelfde cursus, het jaar volgend op de inschrijving. Hierbij wordt de volgorde van toelating gehandhaafd conform de statuten.

Om eventuele teleurstelling te voorkomen:

De minimum leeftijd voor deelname aan de A, M en TPNO **cursus is 16 jaar.**

Om deel te kunnen nemen aan de TPNO cursus moet **minimaal 10 x zelfstandig** een Centaur zijn afgeschreven.

De Roggers en de Bavaria's van de vereniging kunnen **niet** door donateurs worden afgeschreven.

M en TPNO theorie start op 23 oktober om 19.30 uur

M 2^{de} gedeelte start op 8 januari 19.30 uur

TPNO 2^{de} gedeelte start op 9 januari 19.30 uur

A start op zaterdag 12 januari met theorie (in overleg met instructeur Richard Offers)

Deelnemers aan de M en TPNO cursus moeten hun financiële verplichting op dinsdag 16 oktober 2012 voldoen.

Deelnemers aan de A cursus moeten hun financiële verplichting op maandag 7 januari 2013 voldoen.

Locatie: Albatros Den Helder

Kantine is vanaf 1900 uur geopend.

Aanvang 2000 uur.

Dubieus: Een allergische student naar zijn uitslag vragen.

WEDSTRIJDKALENDER 2012

DATUM	EVENEMENT	WEDSTRIJDLEIDER
1 april – 1 oktober	ZOMERAVONDCOMPETITIE	PIET KOENEN
16 april – 20 april	OMK SLOEPZEILEN MARSDIEP	HANS BACKS
24 mei – 26 mei	OMK CENTAUR	HANS BACKS
9 juni – 10 juni	VERENIGINGSSLOEPZEILEN	REMCO ROUKEMA
11 juni – 13 juni	AANMOEDIGINGSSLOEPZEILEN	REMCO ROUKEMA
23 juni	CLUBKAMPIOENSCHAP CENTAUR	I.S.M. WVA
1 en 2 september Gewijzigde datum!!	SLUITINGSWEDSTRIJDEN MARSDIEP	BESTUUR
22 september	MARCANDIBOKAAL CENTAUR	PIET KOENEN
14 oktober	MATCHRACE BINNENHAVEN	?????????????

ZEILKALENDER WVA 2012

DATUM	EVENEMENT
30 april	KONINGINNERACE
19 juni	HAVENWEDSTRIJD
23 en 24 juni	OPEN CLUBKAMPIOENSCHAP
15 en 16 september	MWV/WVA CENTAUR BURG.POSTPRIJS
23 september	PALINGRACE
29 september	WESTWADRACE



De nieuwe Zeun

VAARTIP

Het grootste probleem van een schipper op een kajuitzeiljacht die geen of een niet werkende koelkast aan boord heeft.

Uiteraard wordt er tijdens het zeilen overdag geen bier gedronken, maar als je op een hete dag na het IJsselmeer te hebben overgestoken en je na bruggen en sluizen eindelijk een ligplaats gevonden hebt, ben je dolblij, als het bier in de Koelbox nog redelijk van temperatuur is.

Met opstappers is dit een ander soort probleem, want die hebben de hele voorraad al achter hun kiezen zitten en die moeten dan als een

scheet (het geeft niet waar) zo gauw mogelijk ergens koud bier op de kop tikken, hetgeen altijd wonderwel lukt.

Maar als je alleen met je vrouw vaart, zit je blij en lekker tevreden in het kuipje te genieten van een nog steeds koel pilsje.

's Avonds ga je de wal wel op..

Je begint de reis normaal met bier en koelelementen in de Koelbox.

De eerste dag is dus de meest eenvoudige.

Alleen opletten dat de koelbox uit de zon staat en als het erg heet is, er een natte doek overheen hangen. In het kuipje is het dan goed toeven, na de eerste dag.

Uiteraard is het wel noodzakelijk, om 's avonds wel de wal op te gaan, maar ik neem aan, dat dit geen onoverkomelijke problemen op zal leveren.

De kantine van de jachthaven is de eerste optie, een gezellige kroeg de tweede.

Je neemt twee koelelementen mee de wal op. Je laat er twee in de box aan boord. Dus geen grote elementen kopen, want anders is er geen ruimte voor bier in je box.

Als je niet verder komt dan de kantine, kun je vragen of ze een nachtje in de vriezer mogen blijven. Mag altijd.

Blijf je in een gezellige kroeg hangen dan kan dat ook, het nadeel is dat als je vroeg wil gaan varen, die kroeg nog dicht is.

Maak het dus laat in die kroeg, dan heb je ook geen zin om vroeg weg te varen en kun je ze voor vertrek rustig ophalen bij de werkster en in de supermarkt op je weg terug nog een vierkante meter bier inslaan.

's Nachts de box in de kuip zetten en als het afkoelt de deksel op een kier zetten, met nog steeds die natte dweil er overheen.

Als je 's ochtends naar de puts moet en de zon begint op te komen: deksel weer dicht en verse natte dweil eroverheen.

En uiteraard uit de opkomende zon zetten.

De volgende morgen de ijskoude elementen bovenop leggen; warmte trekt omhoog, dus zal de koude wel naar beneden zakken om de zo noodzakelijke temperatuur op peil te houden.

Opmerking van mijn vrouw: Dit geldt ook voor frisdranken en etenswaren.

Koop 's ochtends voordat je gaat varen zoveel mogelijk gekoelde proviand om daarmee ook een bijdrage te leveren aan de temperatuur in de box.

Onlangs zat ik aan de bar van onze jachthaven en vertelde ik dit aan de bootklussers. (met de woorden: 'ik ga even aan de boot klussen' waren ze namelijk van huis gegaan.) Er werden mij oude bekende methodes verteld, waar ik te veel nadelen aan zie kleven.

EEN NET MET BIER BUITENBOORD HANGEN

Theoretisch een goed idee, maar bij het naderen van een sluis of als er vastgemaakt moet worden wordt het net vaak vergeten.

Hele sluisbodems liggen bezaaid met bierflessen.

Dat geknars wat je hoort, als er een diepgeladen binnenvaartbak de sluis invaart zijn gewoon brekende bierflessen en knallende blikjes.

Dan heb je nog de opstapper, die zichzelf nuttig wil maken en het voor een stootwil aanziet.

Ze blijven overal aan hangen en als je achteruit slaat zitten ze in je schroef. Dus NIET doen.

BIER ONDER DE WATERLIJN PLAATSEN

Leuk voor motorboten.

Maar als je ze op een zeilschip aan bakboord neerlegt en je maakt de hele dag een lange slag met windkracht 6 over stuurboord, ligt dat bier de hele dag in de volle zon.

Dus ook NIET doen.

Gewoon doen wat ik al eerder verteld heb.

En als het heel erg heet is kun je de boot gewoon laten liggen en de hele dag in een koele kroeg gaan zitten.

Dubieus:

Aan een schaap dat aan de bar zit vragen of hij lam is.

OVERVAREN CENTAURS

Bij 'ideaal' weer (5bft en 8graden C) werden door de instructeurs de Centaurs op 31 maart overgebracht naar het Amstelmeer. Onder normale weersomstandigheden is dit de eerste varende kennismaking van de A-cursisten met de Centaur. Het weer liet het echter niet toe deze actie op deze wijze uit te voeren. Toch moesten de schepen naar de Haukes want de praktijklessen zouden tijdens het Paasweekend aanvangen.



Model afgemeerd in de sluis

Nadat was afgemeerd op de Haukes was de tomatensoep een welkome versnapering die er goed inging. Tevens werd door Ruud van Leerdam, onder toezicht van de voorzitter, de winnaar gekozen van de puzzel die in het decembernummer stond.

Ed van Kesteren was de gelukkige winnaar van de Centaurjaarkaart en kan dus een heel jaar gratis zeilen met een Centaur.

Dubieus: Een matroos over de andere boeg gooien.

GRANDO
KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



DE A.L.V.

Er was een redelijke opkomst tijdens de afgelopen ALV. De stukken voor deze vergadering lagen ruim op tijd ter inzage op het clubschip en waren ook in het mededelingenblad gepubliceerd. Dus een ieder wist waar het over zou gaan deze vergadering. Edoch... van een echte enerverende vergadering is het niet gekomen. Ondanks de voorbereiding van het bestuur vonden de aanwezige leden dat een aantal voorstellen niet goed genoeg waren en werden dus niet doorgevoerd. Het beleid en de diverse jaarverslagen werden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd en de kascontrole commissie stelde voor het bestuur decharge te verlenen. Dit laatste werd met een duidelijk applaus van de leden ondersteund.

Ook een moeilijkheid binnen de vereniging diende zich aan bij het verkiezen van bestuursleden en ondersteunende commissie leden. Voor de vacante bestuursfunctie had zich slechts één kandidaat verkiesbaar gesteld. Deze persoon werd dan ook gekozen

Het verkiezen van leden voor de commissie haven, training/opleiding, wedstrijden werd het al weer moeilijker om leden te vinden die zich in willen zetten voor zo'n functie. Uiteindelijk is het wel enigszins recht gekomen maar om nu te zeggen dat het soepel ging. Terwijl als men in een commissie zit, samen met het bestuur, richting kan geven aan waar het naar toe moet met de diverse afdelingen bij de MWV. Op bepaalde terreinen kan het wellicht soepeler verlopen.

De volgende vergadering werd vastgesteld op donderdag 25 oktober 2012 aanvang 20.00 uur.

FF VOORSTELLEN

Mijn naam is Wim Hooijman.

Tijdens de laatste ALV ben ik in het bestuur gekozen en heb daar de functie van 2^e penningmeester en ledenadministrateur.

In een vorig verenigingsleven ben ik werkzaam geweest als secretaris. Deze functie heb ik zo'n 15 jaar vervuld maar door opmerkingen en omstandigheden ben ik er toen mee gestopt. Het MWV gevoel zat en zit erg diep in me want buiten het secretariaat heb ik diverse functies in de vereniging gehad. Het begon in de jaren 80 van de vorige eeuw toen ik lid werd. Omdat ik enige horeca ervaring had (Ik had achter de bar gewerkt in een Helders café) werd

me gevraagd of ik geen interesse had om barmedewerker te worden. Dat heb ik een aantal jaren gedaan onder leiding van diverse beheerders. Namen als Carel Zevenboom, Gosse Visser en Piet Veecken waren beheerders die allen op hun eigen manier hebben bijgedragen aan de vereniging. Na 10 jaar lid was ik nieuwsgierig en benieuwd hoe zo'n vereniging nou eigenlijk reilt en zeilt. Hoe besluit men aankopen of afstoting. Welke processen worden er gevolgd. Toen er een vacature vrij kwam gaf ik me op voor een bestuursfunctie. Dat werd de functie van 2^e secretaris met er bij wedstrijdcommissie. Heel spannend allemaal maar van het organiseren en regelen van wedstrijden wist ik nagenoeg niets. Gelukkig begon toen het KNWV met een cursus "wedstrijdorganisatie en protestcommissie". Hier werd me veel duidelijk. Na een aantal jaren vond er een verschuiving in het bestuur plaats en werd ik secretaris. Het is een van de meest veelzijdige functies in een bestuur. Het is veel leeswerk en veel vergaderen maar het geeft erg veel voldoening. Met het toenmalige bestuur heb ik al die jaren zeer prettig samengewerkt. Met een voorzitter als Willem Baijens konden we plannen smeden of vergaderen met "de voeten op tafel". In deze periode hebben we gelukkig veel voor elkaar gekregen. Denk maar eens aan de Atjehloods, de Bavaria's en de Roggers. Ook de Haukes en het Clubschip werden qua onderhoud en uitbreiding niet ontzien. Tot.... En dat gebeurt wel eens. Privéomstandigheden en opmerkingen van leden op de persoon en niet op de functionaris deden mij van de een op de andere dag besluiten het bijltje er bij neer te gooien. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Na een jaar niets gedaan te hebben voor de club begon het toch weer te kriebelen. Eerst voorzichtig maar eens het mentorschap van de Jumbo opgenomen en weer aanwezig zijn bij de wedstrijden. Later werd ik gekozen voor de kascontrolecommissie. (een aanrader want zo zie je de geldstromen van de vereniging). En dan nu weer in het bestuur. Eigenlijk niet omdat ik zonodig moet maar er schijnt jammer genoeg niemand te zijn die zo'n functie ambieert. Ik zal proberen de komende periode de ledenadministratie zo correct mogelijk uit te voeren in samenspraak met de penningmeester en de overige bestuursleden. En wat ik hoop is dat wanneer ik uittreed het ledental groter is dan op dit moment. Dit schreef ik voor het tot er een wijziging in de bestuurssamenstelling kwam. De secretaris vond de functie te veel van zijn tijd snoepen en

door omstandigheden had hij daar de komende tijd weinig van. De vraag kwam naar voren of er van functie geruild kon worden. De werkzaamheden van het secretariaat waren mij niet vreemd en of de een of de ander zich in de ledenadministratie moest inwerken maakte geen verschil. Vandaar de ruiling. Als secretaris was ik snel ingewerkt en ik hoop dat er weer een fijne periode voor mij maar vooral voor de MWV aan zal komen.

Wim Hooijman

ZEILEN VOOR MENSEN MET EEN BEPERKING

Het is weer begin van het seizoen en voor de 14e keer zullen de Marine Watersport Vereniging en Watersport Vereniging Amstelmeer zeildagen organiseren voor mensen met een beperking.

Op vrijdag 15 en zaterdag 16 juni gaan we ons weer inzetten voor mensen, waarvoor watersport niet zo vanzelfsprekend is. En ieder jaar is het weer een feest. Niet alleen voor de gasten, maar ook voor de vrijwilligers die hier aan meewerken. Vandaar uiteraard een oproep om u als vrijwilliger te melden en mee te doen.

Ik heb weleens de indruk dat leden van de vereniging koudwatervrees hebben, om aan deze dagen mee te werken. Ze weten niet wat ze kunnen verwachten vermoed ik. Ja, u krijgt te maken met mensen die lichamelijk of geestelijk niet in staat zijn om zelfstandig watersport te bedrijven. Diezelfde mensen komen echter naar deze dagen toe, omdat ze met volle teugen van de dingen genieten, die wij ze kunnen bieden. Dus zet uw schroom opzij en meldt u aan als vrijwilliger.

Hoe zien deze dagen eruit? 's Morgens is het eerst verzamelen in het clubhuis van de WVA met een bakje koffie en een plakje cake. Een kort welkomstwoord en daarna gaan we inschepen in de marinesloepen, die al klaar liggen. Na vertrek is het een uurtje of twee rondzeilen over het Amstelmeer en terug voor de lunch. U raadt het al: een nasihap uit de kombuis. Na de lunch weer inschepen, nog een paar trekjes maken over het meer en om half vier is iedereen weer terug. De gasten hebben veel plezier gehad en u heeft uw hart weer kunnen ophalen aan zeilen en een vrolijke bemanning.

Dus meldt u aan op een van de twee of alle twee de dagen, als schipper, bemanningslid, etenuitdeler of om het even wat u kunt bijdragen. Het is voor uzelf en de gasten een heerlijk dagje uit. Aanmelden als vrijwilliger kan per email aan: gwh.klompenhouwer@quicknet.nl en cc aan cjwalrave@quicknet.nl. Vermeldt er even bij welke dagen u komt en tot ziens op 15 en/of 16 juni.

100 PUNTEN!!!!

Je krijgt als beloning het boekje "Leidraad voor zeilers", maar je schrijft ook een stukje voor het blad wanneer je honderd punten haalt! Ja hoor, natuurlijk! Iedereen stemt er mee in, want niemand verwacht natuurlijk om honderd punten te halen voor het eindexamen. Ik hoor het nog iedereen zeggen: "Deal! Komt voor elkaar!" en ga zo maar door. Blijken er na het eindexamen dus meerdere cursisten te zijn die hun examen foutloos hebben gemaakt. Okay.....! En nu.....? Ja.....een stukje schrijven, dat is me wel duidelijk! Maar waar ga je dan over schrijven? Ja.....het moet toch wel iets met zeilen te maken hebben, toch? Dat lijkt me toch wel duidelijk, dat is de opdracht, maar waar begin je dan mee? Ga je het hebben over de instructeur, die met verschrikkelijk veel geduld ons de eerste theoretische beginselen van het zeilen probeert bij te brengen, mede puttend vanuit zijn eigen bodemloze put aan ervaringen en theoretische kennis? Ga je het hebben over het zeer gemêleerde gezelschap dat zich vanaf januari elke maandagavond richting de Albatros spoedde om daar een poging te doen de stortvloed van theorie die door de instructeur over hen uitgestort wordt in zich op te nemen? Of ga je het hebben over het feit dat de marinewatersportvereniging mede dankzij de inzet van allerhande vrijwilligers steeds maar weer een mooi product weet neer te zetten. Eerlijk gezegd.....ik ben er nog niet over uit ! Feit is wel dat die enthousiaste geduldige instructeur toch in staat is geweest om mij (en misschien geldt dat ook wel voor de medecursisten, maar daar doe ik verder geen uitspraken over) de nodige theoretische grondbeginselen van het zeilen bij te brengen en dat mag natuurlijk al een wonder op zich heten. Feit is ook dat die zelfde instructeur in staat is geweest om iedereen te laten slagen voor het theoretische gedeelte van de A-cursus.

Feit is dat elke maandagavond de bar weer op tijd open was en de koffie of andere versnaperingen klaar stonden, dankzij de bereidwilligheid van een vrijwilliger om daar, net als de instructeur, op zijn dan wel haar vrije avond een aantal uren voor op te offeren.

Feit is ook dat er, door de inzet van al die vrijwilligers, een programma is voor de cursisten, dat het benodigde materiaal er toch maar weer is, dat er onderhoud wordt gepleegd, dat de dependances gedurende de seizoenen open zijn om iedereen in staat te stellen te komen zeilen en ga zo maar door.

Het lijkt voor sommigen wellicht vanzelfsprekend, maar dat is het zeker niet! Het vergt de nodige opofferingen van velen en dat mag rustig eens vermeld worden.

Dus dames en heren van de marinewatersportvereniging: "Jullie mogen trots zijn op het product dat jullie met z'n allen neerzetten. Chapeau!"

Voor de rest van de cursisten van de A-cursus:

"Succes met het praktische deel van de cursus en hopelijk zien we elkaar dan allemaal op de diploma uitreiking eind mei! Geniet van alles, denk aan de wijze lessen van Richard en hou de boel een beetje heel, zodat we met z'n allen nog lang kunnen genieten van alle prachtige faciliteiten die de marinewatersportvereniging ons te bieden heeft!"

Hartelijke groet,
Paul Gaspers

VAN HET KNRM – IK BEN IN NOOD!!

Help mij!

Als u in nood bent is het zaak dat u zichzelf helpt of zo snel mogelijk hulp van een ander inroept. Dat kan in eerste instantie om u heen, maar als u niet wordt opgemerkt kunt u de Kustwacht inschakelen. Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder wordt de hulp op de Noordzee, de Waddenzee, het IJsselmeer, de Delta en de Randmeren gecoördineerd. Bij het Kustwachtcentrum is bekend welke reddingboten beschikbaar zijn in het gebied waar u zich bevindt.

Daarbij is het belangrijk een aantal spelregels in het oog te houden. U meldt uw nood via kanaal 16 op de marifoon.

SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl/denhelder



De Kustwacht wil van u de volgende **PAAI** gegevens hebben:

P – Positie

Waar bent u?

U geeft uw geografische positie in graden Noord en Oost

Vertel ook wat u in uw omgeving kunt zien

Waar bent u vanochtend vertrokken en in welke richting

Een fout in uw positie kan een mislukte redding betekenen!

A - Aard ongeval

Wat is er aan de hand?

De aard van het ongeval geeft een goede indruk van uw nood.

Bijvoorbeeld: brand, zinken, ziekte of ongeval, man overboord.

A - Aard hulp

Hoe kunnen we u helpen

Wat is de aard van de verlangde hulp?

Blusmiddelen, pompen, zoekhulp, sleep hulp, medische evacuatie?

I - Informatie

Extra info

bijvoorbeeld het aantal opvarenden, of u nog kunt varen, alles dat helpt om de hulp zo adequaat mogelijk te geven

In nood: wat moet u doen?

U maakt uw nood kenbaar door de Kustwacht te alarmeren met uw marifoon op kanaal 16 of via de DSC-knop.

Met de invoering van het Global Maritime Safety and Distress System (GMDSS) zijn er nog tal van andere middelen om uw nood kenbaar te maken.

In de folder "In nood en dan..." wordt uitgebreid ingegaan op de verschillende middelen die u daarvoor ten dienste staan.

Het is vooral bestemd voor watersporters en beroepsvaart die zich wat verder weg begeven dan het marifoonbereik vanaf de kust (ongeveer 30 zeemijlen)

Zo alarmeert u effectief

Alarmering bij nood op het water in Nederland			
	U alarmeert		
Waar bent u?	Instantie	Marifoon	Telefoon
Noordzee	Kustwacht MMSI 002442000	VHF-DSC #70 of # 16	09 – 000 - 111
Waddenzee	Kustwacht MMSI 002442000	VHF-DSC #70 of # 16	09 – 000 - 111
IJsselmeer	Kustwacht MMSI 002442000	VHF-DSC #70 of # 16	09 – 000 - 111
Randmeren	Kustwacht MMSI 002442000	VHF-DSC #70 of # 16	09 – 000 - 111
Zeeuwse en Zuid-Hollandse Delta	Kustwacht MMSI 002442000	VHF-DSC #70 of # 16	09 – 000 - 111
Grote rivieren, kanalen	Nabije luisterpost	# 10	112
Meren en plassen	Korps Landelijke Politiediensten	---	112

ONDERHOUD

Vervolg.

Let op de werkomstandigheden.

Het te schilderen oppervlak moet altijd droog en schoon zijn. Bij verwerking in een onverwarmde loods/omgeving is de kans op condensvorming groot en kunnen vochtige omstandigheden de droging en eindresultaat beïnvloeden.

JACHTWERF VAN ZONEN

Tel. (0227) 581368

- * winter & zomerstalling (binnen & buiten)
- * korte stalling * doe het zelf loods
- * hijsen tot 20 ton

Zo kan optrekkend vocht na het schilderen in de natte verflaag slaan, waardoor de lak dof slaat. Tweecomponenten aflakken zijn op dit punt extra gevoelig.

Werk daarom zoveel mogelijk in een goed geventileerde, tocht-, stof-, en vochtvrije ruimte.

Temperatuur.

De temperatuur van de verf, het object en de werkomgeving mogen niet te veel van elkaar verschillen. Dit kan het verfwerk nadelig beïnvloeden. Bij verwerking en droging beneden de minimale verwerking- en drogingtemperatuur zullen droging en doorharding meer tijd nodig hebben en kunnen de mechanische eigenschappen niet volledig bereikt worden. Daarnaast wordt de verf bij lagere temperaturen taaier en lastiger te verwerken. Hierdoor zal het gebruik toenemen. Bij schilderen boven het

hoofd bij lage temperaturen altijd oppassen voor condensvorming door neerslag van warme uitademingslucht op het koude casco.

Met een hygrometer en thermometer in de werkomgeving kan afgelezen worden of de werkomgeving geschikt is om te schilderen. Verder kan door een vloeitje op het oppervlak te houden, eenvoudig worden bepaald of het oppervlak te droog genoeg is: blijft het vloeitje plakken dan is het oppervlak te vochtig voor schilderwerk.

Schilder niet in de volle zon, bij veel wind of vochtig weer. In geval van ongunstige omstandigheden is het raadzaam het schilderwerk uit te stellen tot de condities gunstiger zijn.

Conditie tijdens verwerking en droging	Minimale temperatuur	Maximale temperatuur	Maximale relatieve luchtvochtigheid
1-C primers	10°C	25°C	85%
2-C epoxyprimer/coating	15°C	25°C	70%
1-C aflak	5°C	30°C	85%
2-C Polu-urethane aflak	12°C	25°C	70%

Gebruik goede kwaliteit (verf)gereedschap.

Gebruik uitsluitend goed, schoon en droog gereedschap van goede kwaliteit.

Kwasten.

Verwerking met een langharige slappe kwast geeft het mooiste eindresultaat. Met een goede kwast vloeit de verf mooier uit en zal er voldoende laagdikte worden aangebracht. Dit is belangrijk voor het glansbehoud en beschermende eigenschappen van de verf.

Blanke lakken altijd verwerken met een kwast.

Om kwaststrepen of “sinaasappelhuid” te voorkomen kan het verfwerk met een zgn. Poly-Brush worden nagestreken. DENK ERAAN: en Polu-brush is geen vervanger voor een kwast of roller.

Rollers.

Verfrollen is gemakkelijk en snel maar... Met een roller worden veel dunnere lagen aangebracht dan met een kwast (50 tot 70%). Daarom met een roller altijd een of meerdere lagen verf aanbrengen.

Rollen van verf geeft soms een “sinaasappelhuid”. Dit heeft te maken met de beperkte laagdikte, de rollerstructuur en de omgevingsfactoren. Om dit effect te voorkomen de verf eerst met een kwast vol aanbrengen en de natte verf daarna met de verfroller zonder veel druk uitrollen.

Verfsoort	Juiste roller
1-C grondverf	Perlon-, Verlour-, Nylonroller
1- C aflak	Moltopren schuimroller
2- C Poly-urethane	Nylonroller
2-C epoxyverf	Nylonroller

Afplaktape.

Voor een mooie strakke afscheiding uitsluitend afplaktape van goede kwaliteit gebruiken en druk deze tape goed aan.

Na het aanbrengen van de verf de tape binnen 2 uur verwijderen.

Wordt vervolgd.

Dubieus: Een schilder die overal lak aan heeft.

DE KAAS/MOSSEL/WIJN AVOND

Deze avond staat gepland voor zaterdag 27 oktober. Eventuele bijzonderheden in het volgende blad of op de site of aan de bar.

De Jumbo is een pracht schip dat uitstekend voldoet aan de eisen die er aan gesteld worden. Maar het is een “oude dame”. Ze is inmiddels de vijftig gepasseerd.

Ze vergt het nodige onderhoud waar soms specifieke kennis voor nodig is. Een probleem dat ze oplevert is het technisch gedeelte, de motor. We zeggen altijd: “Niet kijken waarom ze het doet. Olie erbij en ze loopt”. Maar eigenlijk is dat niet zo. Ze heeft wel degelijk onderhoud nodig en het liefst door iemand die haar met veel liefde behandelt. Een techneut die het fijn vindt een oude motor draaiend te houden. Iemand die samen met de mentor van het schip deze oude dame in goede staat wil houden om te voorkomen dat ze in het “scheepsbejaardenhuis” terecht komt. In de eerste periode zal het nodige gedaan moeten worden maar de mentor zal u daar, in onderling overleg, zoveel mogelijk bij helpen. Denkt u de persoon te zijn die het wat lijkt om deze dame varend te houden, neem dan contact op met de Commissaris Materieel.



AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL

GAIN ZEE MET
DE SPECIALIST
VOOR UW BOOT!

NAVIGATIE

Onlangs vond ik op het internet een navigatieprogramma voor op de PC. Tot mijn verbazing is het gratis en zo'n beetje overal ter wereld bruikbaar, aangezien er overal kaarten voor te vinden zijn. Kosten ook niets of bijna niets. Het is een Open Source programma. Natuurlijk blijven kaarten onontbeerlijk, maar thuis op eenvoudige manier een koers uitzetten kan altijd. De route kan worden geëxporteerd als GPX-file. De kaarten kunnen ook worden afgedrukt. Ik heb mijn Garmin GPSMAP60CX aan de PC gekoppeld en dan is het een navigatie-eenheid geworden waarbij jouw jacht over de kaart beweegt. Dus meenemen als je vaart kan ook. De Nederlandse kaarten zijn nog in ontwikkeling, maar een tochtje Den Helder naar Den Oever kun je al wel plannen. De kaarten die hierbij zijn geplakt kent iedereen vast wel. Ik heb daarbij de volgende kaarten gebruikt: Noord-Hollands kanaal, Waddenzee West en Waddenzee Oost.

Ed van Gemst

voor het programma

<http://opencpn.org/ocpn/>