



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Secretaris	: W.T. Hooijman
2 ^e Secretaris	: R.M.A. Offers
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2 ^e Penningmeester	: M.W.R. van Kerkhof
Commissaris Materieel en Havens(Vice Voorzitter)	: R. Roukema
2 ^e Commissaris Materieel en Havens	: E. Wierenga

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN.....	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	4
INGEZONDEN DOOR H. POPPE.....	4
UW BORG.....	7
DE KAAS/MOSSEL/WIJN AVOND.....	7
DE A.L.V.	9
DICHT EN EINDE VERHAAL.....	12
VAN HET KNRM – IK BEN IN NOOD!!.....	15
ONDERHOUD.....	19
WAT IS ER GEBEURT??.....	22
PUZZEL.....	24

MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

Ten tijde van het schrijven van mijn voorwoord, is het is (alweer) september en dat betekent dat de Sluitingswedstrijden 2012 verzeild zijn, waardoor symbolisch het vaarseizoen wordt afgesloten. Let wel, symbolisch want er worden nog de diverse vaar- en zeilactiviteiten ontplooid en afgewikkeld.

Ik denk te mogen stellen dat dit jaar het vaarseizoen in vele opzichten beter is geweest dan vorig jaar, zeker de hele maand augustus en (voor zover mij nu bekend) de maand september hebben vele mooie dagen gekend.

En dus helaas, het einde van het watersportseizoen nadert, de dagen worden ras korter en dus de effectieve vaartijd wordt dus ook steeds korter, als men tenminste van zon en daglicht wil genieten.

Voor de individuele booteigenaren geldt dat zij hun voorbereidingen voor het eventuele winteronderhoud en mogelijke droge stalling treffen.

Uiteraard geldt dit eveneens voor het bestuur en aangezien wij als Vereniging een aanzienlijke vloot bezitten, doet het bestuur dan ook een beroep aan de leden voor het plegen van onderhoud aan onze vloot. Indien u genegen en in de gelegenheid bent, neem dan gerust contact met het bestuur op.

Daarnaast is het bestuur bezig met het voorbereiden van de najaars Algemene Ledenvergadering, welke op donderdag 25 oktober wordt gehouden.

Het bestuur hoopt u te mogen begroeten tijdens de najaars Algemene Ledenvergadering.

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



Voor u ligt de derde uitgave van het mededelingenblad van 2012. Ondanks alles heb ik het toch weer voor elkaar gekregen om 24 pagina's gevuld te krijgen. En dat met de wetenschap dat een groot aantal van de ontvangers van dit blad het in de krantenbak zullen leggen om nooit te lezen. Toch blijf ik bezig om het blad af te krijgen, alleen al voor de enkeling die het wel leest en ook omdat hierin wetenswaardigheden en aankondigingen staan die nodig zijn om de zaak draaiend te houden. Ik wil u hierbij attenderen op de ALV die eind oktober plaatsvindt en waarvan u de agenda in dit blad aantreft. Het artikel over onderhoud wordt vervolgd evenals zaken betreffende het reddingswezen.

Ook een aanrader is het artikel "Dicht en einde verhaal". Het geschrevene is niet voor iedereen bestemd maar wie de schoen past. Ruud heeft weer gezorgd voor een puzzel dus iedereen kan weer even vooruit met dit blad.

Wim Hooijman
De Redactie.

Dubieus: Stotteren in gebarentaal.

INGEZONDEN DOOR H. POPPE

Onderstaand artikel is ingeleverd door de heer H. Poppe.

Tijdens het schrijven van onderstaand stuk realiseerde ik me dat ik nu ongeveer 55 jaar lid ben van de MWV en vanaf 1970 Lid van Verdienste ben. Ik was voorzitter van 1967 t/m 1970 en in die tijd heeft het bestuur ons clubschip laten bouwen met behulp van een subsidie van het Ministerie van Defensie en een gunstige lening van het toenmalige VBZ. Ik hoop in november 90 jaar te worden en lees altijd met belangstelling het Mededelingenblad en leef, samen met mijn vrouw, nog volop mee met de vereniging vanaf onze stek op jachthaven Jonkman. Mijn kleinzoon is lid van de zeilclub aldaar en zeilt regelmatig met een van de boten over de Kagerplas om na afloop even verslag te doen bij Oma en Opa.

HERINNERINGEN UIT MIJN MARINE LOOPBAAN

Zeilen met de B2 Marine Model sloep.

In de jaren vijftig/zestig heb ik het voorrecht gehad om als stuurman in een B2 Marine Model sloep, als vertegenwoordiger van Marine Vliegkamp Valkenburg, een zeer groot aantal wedstrijden in de A-klasse te zeilen. Met de zevenkoppige bemanning werd deelgenomen aan de Periodieke zeilwedstrijden op het Marsdiep in de jaren 1956 t/m 1966 en voorts in een aantal Verenigings zeilwedstrijden, eveneens in de B2 klasse, o.a. KMJC, Loosdrecht en Vijf Eilanden Dordrecht.

De periodieke zeilwedstrijden vonden plaats in de maanden april t/m juni op 6 vrijdagen met 2 wedstrijden per dag. Het deelnemersveld bestond uit circa 14 teams als vertegenwoordiger van diverse Marineschepen-, kazernes en inrichtingen. Elke avond werd in de "Tuigenboet", door Bootsman Bakker de sloepen verloot, een menigmaal zei hij: "Poppe je heb een langzame" maar ook "die is snel en won vorige week in de B-klasse de eerste prijs, je sloft". Na een jaar zei hij: "Poppe, ik zou maar eens lid worden van de MWV, je krijgt dan van mij nummer "1000" en zo geschiedde.

In competitieverband werd er fanatiek gestreden om de eeuwigdurende wisselprijs, Het Zilveren Vikingschip. De meest begeerde Marine prijs met een magische aantrekkingskracht in de zeilsport van de Koninklijke Marine. Deze prijs wordt sinds 1914 toegekend in de A-klasse waar de namen van de winnaars in zilveren plaatjes staan gegraveerd.

Als team hebben wij die prijs in genoemde periode 6 keer gewonnen. Naast deze prijs, bestemd voor de eindwinnaar van het klassement, was er bij deze wedstrijden ook een Netheidsprijs en een Startprijs per wedstrijd beschikbaar. De Netheidsprijs voor de netheid van het schip en bemanning omdat deze factoren veelal een voorname invloed op de prestaties uitoefenen. Deze prijs werd meestal gewonnen door een team van een van de deelnemende schepen, die altijd zeilden in zeer correct tenue en super model getuigd waren. Wij namen het vaak minder nauw maar besteden meer aandacht aan verplaatsbare ballast, masttrim en spanning, al of niet op verstaging en zeillijken, plaats van de fok, midzeil en grootzeil standen en spanning hierop.

De Startprijs kan worden aangemerkt als extra premie voor de stuurman die door ervaring en berekening op het juiste moment op het meestal snelstromende Marsdiep, reglementair de starlijn weet te naderen en op het startschot te passeren. Menig doos sigaren hebben we hiermee gewonnen.

De weersomstandigheden op dit unieke wedstrijdwater varieerde van harde wind, mist en regen tot rustig en zonnig weer maar altijd met die, soms onberekenbare, stroomsterktes. Goede kennis van zeiltechniek, stroomrichting en sterkte en vooral niet te vergeten de meteorologie zijn een must voor een goed resultaat.

Het Marsdiep is voor mij een van de, zo niet het mooiste, wedstrijd zeilwater in Nederland waarbij goede kennis en toepassing van het getij het wedstrijdzeilen extra uniek maakt.

De B2-Model roei- en zeilsloep was in mijn tijd een teakhouten vaartuig, ontworpen om onder de meest ongunstige weersomstandigheden de communicatie tussen de Marine schepen onderling te onderhouden. Deze sloepen zijn en worden gebouwd (sinds 1983 in polyester) bij de Rijkswerf Willemsoord in Den Helder en van een registratie en bouwjaar voorzien. De sloepen zijn gestationeerd op Marine schepen en inrichtingen. De B2 een zeer interessant, stabiel en snel vaartuig voor roeien en zeilen, is in Marine kringen enorm populair. Niet alleen voor de roei en zeilopleiding bij diverse Marine onderdelen maar ook bij de jaarlijkse Marine Kampioenschappen en andere watersport evenementen. Mijn ervaring tijdens de vele wedstrijden die ik in diverse klasse zeilde, was dat de B2 een werkelijk unieke zeilsloep is. Goed getrimd voor windsterkte en wedstrijdwater is de B2 een snelle en stabiele boot voor een 7 tot 10 koppige bemanning.

Bemanning.

Belangrijk is dat de stuurman goede kennis heeft van de wedstrijd zeilsport in al haar facetten. Dat hij tevens in staat is om zijn bemanning voor en na de wedstrijd te instrueren op gebied van tuigen, trimmen (ook tijdens de wedstrijd) en het zeilen op zich. Wij hadden een hofmeester in de bemanning die bovendien altijd het nieuwste weerbericht meebracht en een mandje met “versnaperingen” voor de inwendige mens. (ook zeer belangrijk)

Tip voor wedstrijdzeilers.

Maak van elke wedstrijd een verslag met alle facetten van de boot en wedstrijd. Bijvoorbeeld: type boot, trim gebaseerd op weerssituatie, stroom gedurende de wedstrijd, wedstrijd baan, ligging boeien. Noteer de goede maar ook de foute handelingen.

Raadpleeg bij een volgende wedstrijd deze gegevens en doe er je voordeel mee. De hele wedstrijdloopbaan staat hiermee op papier.

Henk Poppe.

UW BORG

Afgelopen seizoen bleek dat men geregeld het bestuur (ic de penningmeester) er op attendeerde dat men na gebruik van een schip zijn/haar borg nog niet heeft terug ontvangen.

Als we dan in het archief nakeken waarom dat niet gebeurt was bleek de fout niet bij de penningmeester te liggen maar bij de afschrijver zelf.

In de toegezonden formulieren staat duidelijk dat men een Overgave/Overnamelijst en een Schadeaangifte formulier (ook bij geen schade) terug dient te sturen.

En dat laatste formulier ontbrak vaak. Hierdoor kan er niet worden gecontroleerd wat er met het schip aan de hand is/was.

Om dit in de toekomst te voorkomen zullen met ingang van volgend seizoen beide formulieren aan elkaar gekoppeld worden en dient men dit formulier compleet ingevuld retour te sturen. Doet u dit niet dan kan het bestuur niet anders dan pas na het seizoen, als alles gecontroleerd is, overgaan tot terugbetaling van de borg.

Dus zelf iets nauwkeuriger werken en alles wordt probleemloos afgehandeld. Het gaat per slot van rekening, ook voor u, om veel geld.

DE KAAS/MOSSEL/WIJN AVOND

Deze avond staat gepland voor zaterdag 27 oktober. Kaarten verkrijgbaar aan de bar op de Albatros. Wees er snel bij!! Er zijn een beperkt aantal plaatsen enop is op.

GRANDO
KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



ALGEMENE LEDENVERGADERING
Marine Watersport Vereniging
Donderdag 25 oktober 2012

Locatie: Clubschip ALBATROS
Aanvang: 19.30 uur

Agenda

- 1 Opening
- 2 Vaststellen agenda
- 3 Mededelingen bestuur
- 4 Vaststellen van de notulen van de op 22 maart 2012
gehouden Algemene Ledenvergadering
- 5 Vaststellen zeilgelden, eigen risico en andere bijdragen
- 6 Vaststellen begroting 2013
- 7 Uitbreiden bestuur
- 8 Rondvraag
- 9 Sluiting

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 22 maart 2012 zijn vanaf 12 oktober 2012 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/begroting per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat,
bestuur@marinewatersport.nl

Toelichting op de agenda.

Ad 5.

Het overzicht vergoedingen is vanaf 12 oktober 2012 verkrijgbaar op het clubschip.

Ad 6.

Conform ad 5.

Ad 7.

7a. Wijziging uitbreiden bestuur ingevolge voorstel van het lid van Verdienste de heer J.J. den Boer, om het huidige bestuur uit te

breiden van zeven (7) personen naar negen (9) personen. De twee extra personen zullen, als commissaris in het bestuur, optreden als intermediair tussen het bestuur en de diverse commissies en zorgen daarbij, conform het gestelde in het Huishoudelijk reglement artikel 6, voor de noodzakelijke ondersteuning van het bestuur en de interactie met de diverse commissies.

Toelichting

Diverse bestuursleden zijn conform het gestelde in het Huishoudelijk reglement artikel 6 als intermediair aangesteld tussen het bestuur en de diverse commissies. Deze extra toebedeelde taken zullen door de commissarissen deels overgenomen worden.

Motivatie

- De twee commissaris functies kunnen dienen als eerste opstap om in de toekomst één van de bestaande bestuursfuncties te vervullen. Vaak zien leden er tegenop om meteen in het diepe te springen, door de vervulling van de nieuw te creëren functies kan ervaring en kennis worden opgedaan van het besturen van de vereniging, door deel te nemen in het bestuur in een min of meer lichtere functie, waarbij de andere bestuursleden eventueel naar hen toe coachend kunnen optreden.
- In geval van het (tussentijds) neerleggen van een van de andere bestuursfuncties kan één van de commissarissen aangesteld kunnen worden als bestuurslid van de vacant gekomen bestuursfunctie.
- Een (1) van de voorwaarden bij de overgang van een bestuursvorm van 11 naar 7 bestuursleden was de vorming van bestuursondersteunende commissies. Deze commissies dienen dan wel autonoom te kunnen acteren, waarbij het bestuur op gezette tijden wordt geïnformeerd over het reilen en zeilen van de desbetreffende commissies. De werkzaamheden als intermediair komen bovenop de bestaande werkzaamheden als 2e secretaris (Commissie Training & opleiding, Commissie Jeugdzaken),

penningmeester (Barcommissie & Commissie Evenementen)
en 2e commissaris materieel (Commissie Wedstrijden).

- Door bovengenoemde werkzaamheden wordt een onevenredig zware wissel getrokken op de desbetreffende functionarissen.
- Door de commissarissen aan te stellen als intermediair tussen het bestuur en de diverse commissies, wordt voldaan aan het gestelde in de artikelen 6 van het Huishoudelijk reglement der Vereniging.

7b. Het bestuur stelt voor een proefperiode ingaande na de najaars Algemene Ledenvergadering 2012 tot aan de voorjaars Algemene Ledenvergadering 2013 voor een commissaris Cursussen en een commissaris Evenementen. Indien beide functies een effectieve en efficiënte bijdrage aan het bestuur van de Vereniging toevoegen, zal dan in de voorjaars Algemene Ledenvergadering door het bestuur een voorstel wijziging artikel 12 van de Statuten alsmede een wijziging artikelen 5 en 6 van het Huishoudelijk Reglement aan de leden worden voorgelegd.

Indien de leden dan instemmen met de nieuwe samenstelling van het bestuur, zal dan de wettelijke regelgeving wijziging Statuten worden gevolgd.

Het bestuur stelt de invulling van de commissariaten als volgt voor:

Commissaris Cursussen

a. Functie-eisen:

De commissaris Cursussen moet affiniteit te hebben met de watersport. Hij dient voldoende kennis van zaken te hebben op het gebied van de trainingen, opleiding en jeugdzaken van de Vereniging.

b. Taken en verantwoordelijkheden:

1. De commissaris Cursussen is namens het bestuur, het aanspreekpunt voor alles wat te maken heeft met de trainingen, opleidingen en jeugdzaken van de Vereniging.
2. Hij houdt regelmatig bijeenkomsten met de voorzitters (leden) van de commissies en de instructeurs.

3. Heeft informatie over alle cursussen voor de leden alsmede de jeugdleden.

Commissaris Evenementen

a. Functie-eisen:

De commissaris Evenementen moet affiniteit te hebben met de watersport. Hij dient voldoende kennis van zaken te hebben op het gebied van het verzorgen van wedstrijden en evenementen voor de Vereniging.

b. Taken en verantwoordelijkheden:

1. De commissaris Evenementen is namens het bestuur, het aanspreekpunt voor alles wat te maken heeft met wedstrijden en evenementen.

2. Hij houdt regelmatig bijeenkomsten met de leden van de commissie Wedstrijden en de commissie Evenementen.

Het bestuur roept leden op zich eventueel beschikbaar te stellen voor bovengenoemde functies

DICHT EN EINDE VERHAAL

Al jaren wordt er bij diverse gelegenheden, prijsuitreikingen, opleidingen en in het mededelingenblad een oproep gedaan aan de leden om zich actiever te betrekken bij het MWV gebeuren.

Hetzelfde aantal jaren is het respons van de leden ... **NUL KOMMA NUL!**

Wel nu, thans is het zover!!!

De boel gaat dicht en op slot!!!

Geen uitgifte meer van schepen, geen onderhoud, geen ontvangst van gasten in de haven, geen biertje meer aan de bar, geen opleidingen, geen..... en ga zo maar door.

De functie van de vaste Havenmeester staat bij de CZSK op de schraplijst. Hoe moet dit opgelost worden? Een schone taak voor het bestuur? Een regeling te treffen zodat zij een wachtlijst voor zichzelf

maken? Of de ligplaatshouders een week als Havenmeester neerzetten? De afschrijvers van schepen indelen? De boel (haven voor passantenbezoek) sluiten? Er zal iets moeten gebeuren door.....?

Ook bij de Zeilboot 'De Sloep' in De Haukes moest het bestuur ?? dit jaar invallen zodat de beheerder ook van een zeer verdiende vakantie kon genieten. De bestuurders steken toch niet zoveel tijd in de club dus dat konden zij gerust er even bij doen! Zij hebben zich immers, vrijwillig, opgegeven voor een bestuursfunctie en hebben hiermee de verantwoording op zich genomen de zaak draaiend te houden, ... toch?

De bar van de clubark 'Albatros' wordt al jaren draaiend gehouden door een paar enthousiaste vrijwilligers. Maar als het privé eens mis gaat (bijvoorbeeld door ziekte) dan wordt de belasting voor de anderen zo groot dat ze moeten afhaken. Leuk als je eens gebruik wil maken van de bar en er NEE verkocht moet worden.

De beheerder van de Zeilboot 'De Sloep' in De Haukes steekt per week zeker 80 tot 100 uur in het beheer van de bar, de uitgifte schepen, het onderhoud van het terrein en andere lopende zaken. Heeft er al eens iemand aan gedacht om hem te ondersteunen of wat er gebeurd als betrokkene ziek wordt of het niet meer wil/kan doen?

En oh, oh, wat zijn we trots, als we met een 'Rogger' of 'Bavaria' over en door de Nederlandse wateren varen. In de havens die wij aandoen, lekker pochen dat de schepen zo goedkoop van de vereniging **GEHUURD** worden.

Nee, Nee.... we kopen geen eigen boot want dan werk jij je dood aan het onderhoud en de kosten. Wij laten dat liever uitvoeren door een mentor, die heeft zich immers ook als **VRIJWILLIGER** aangemeld om dit werk te doen.

Nee, ik vaar er alleen mee en na afloop lever ik hem gewoon weer in en verwacht dat deze volgend jaar weer geschilderd, gepoetst, gesopt en in perfecte conditie door mij **GEBRUIKT** kan worden.

Ik ben immers geen **LID** maar **GEBRUIKER** van de Marine Watersport Vereniging!!

Wedstrijden, opleidingen, evenementen . hou op zeg!
Die paar vrijwilligers dienen dit gewoon te organiseren voor een zo laag mogelijke prijs en op een voor mij zo gunstig mogelijk moment. Zelf eens denken of je een steentje kunt bijdragen... kom,kom.

Allemaal mooi!!!!

Morgen gaan we de boel sluiten!

Wij (de vrijwilligers van dit moment) krijgen eindelijk tijd voor andere zaken. Wij zijn het zat dat men van ons verwacht de zaken door ons alleen worden geregeld.

Of moet de boel open blijven???

Wordt dan actiever en doe eens wat als **LID** en gedraag je niet als **GEBRUIKER!**



NOOT:

Ik heb wel een oplossing voor bovengenoemde problemen.

We **verhogen alle tarieven** dermate dat wij van dit extra geld:

- vaste krachten inhuren als havenmeester/beheerder;
- het onderhoud laten uitvoeren door bedrijven
- evenementenorganisaties inhuren voor feestjes
- opleidingen kopen we in bij een vaarschool, waarbij de instructeur tegen vergoeding naar de clubark 'Albatros' en de Zeilboet 'De Sloep' komen
- voor wedstrijden vragen we externe wedstrijdleiders die tegen reiskosten,-huisvesting en voedingskosten komen opdraven. (altijd beter dan de 3 consumpties die de wedstrijdcommissie nu uit de verenigingskast haalt).

Enwe verpachten de beide bars waarna we er niets meer over in te brengen hebben.

Oh ja.....En de kosten voor het LIDMAATSCHAP veranderen we in de GEBRUIKERSKOSTEN.

Probleem opgelost en blijven we toch nog open.



“Zeurkous”

Dubieus: Voor een gesloten deur staan op de open dag van een gesloten inrichting.

VAN HET KNRM – IK BEN IN NOOD!!

Wat doet de Radio Medische Dienst?

Indien u, waar ook ter wereld, aan boord van een schip, in een situatie terechtkomt waarbij hulp geboden moet worden aan een zieke of gewonde en u wilt advies over hoe de patiënt te verzorgen, dan kunt u de Nederlandse Radio Medische Dienst (RMD) **kosteloos** om hulp vragen.

De artsen van de Radio Medische Dienst zijn 24 uur per dag oproepbaar bij spoedgevallen.

Zij hebben een normale artsenpraktijk en doen daarnaast het werk voor de RMD. Per jaar wordt ruim 600 keer Radio Medisch Advies gegeven.

Medische Adviezen (MEDICAL)

De dienstdoende arts van de RMD geeft medische adviezen voor de behandeling van de zieke of gewonde opvarende en kan aangeven hoe de patiënt op een snelle en veilige manier onder specialistische medische behandeling gesteld kan worden. Veelal kan de bemanning zelf de eerste hulp verlenen. Met behulp van het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart en een 'genummerde' medicijnkast aan boord van het schip kan de RMD-arts duidelijk vertellen hoe de patiënt te behandelen. De artsen kunnen adviseren om de patiënt bij aankomst in een haven in een ziekenhuis te laten onderzoeken. Zij hebben goede relaties met specialisten, bijvoorbeeld van het Havenziekenhuis en het Tropeninstituut te Rotterdam, zodat er te allen tijde alles gedaan kan worden om de kansen op een goede afloop zo groot mogelijk te maken.

Medische evacuatie (MEDEVAC)

Indien blijkt dat het slachtoffer zo ernstig ziek of gewond is dat hij of zij van boord moet worden gehaald, dan coördineert het Kustwachtcentrum in samenspraak met de RMD-arts de evacuatie. Binnen het Nederlandse SAR gebied zal de evacuatie, afhankelijk van de situatie, door de reddingboten van de KNRM of een helikopter van de Koninklijke Marine uitgevoerd worden. Veelal gaat er een arts of verpleegkundige mee om de zieke of gewonde ter plekke te verzorgen. Buiten dit gebied zal indien mogelijk aanspraak worden gemaakt op de dichtstbijzijnde hulpverlenende instantie. In minder spoedeisende gevallen kan de gezagvoerder worden geadviseerd de eerstvolgende haven op te zoeken. Bij een medische evacuatie is het van groot belang dat een deskundige de patiënt goed stabiliseert alvorens deze te transporteren. Het haastig vervoeren van een patiënt kan dramatisch aflopen. Vooral bij rugkwetsuren en inwendige bloedingen is uiterste zorg essentieel. Dus vooral niet inpakken en wegwezen!

Communicatie met de artsen

Er zijn diverse communicatiemogelijkheden om Radio Medisch Advies te kunnen aanvragen. De grootste verschillen tussen de

middelen worden bepaald door de dekkingsgebieden. Deze variëren van de Nederlandse kustwateren tot een (bijna) wereldwijde dekking. Een ander verschil is de manier van oproepen. Bij de marifoon, de middengolf en de Inmarsat Telefoon kan mondeling contact worden gelegd met de dienstdoende RMD arts. De Inmarsat Telex daarentegen werkt met geschreven berichten.

Ook is het mogelijk per e-mail Radio Medische Advies aan te vragen.

Om de kwaliteit van de dienstverlening van de Radio Medische Dienst te verbeteren is het voor de arts van belang na afhandeling van de aanvraag een terugkoppeling te ontvangen van het schip over het gegeven advies.

MARIFOON VHF DSC

Dekking: Nederlands A1 zeegebied

Indien u zich binnen het dekkingsgebied bevindt kunt u de **VHF** en de **VHF DSC** gebruiken om via het Kustwachtcentrum (Den Helder) een adviesaanvraag te doen.

Verschillende VHF kanalen zijn gereserveerd voor mondeling overleg met de dienstdoende RMD arts.

Aanvraagprocedure

- Maak contact met het Kustwachtcentrum (KWC) via:
 - **DSC kanaal 70 (MMSI 002442000) of VHF kanaal 16.**
 - Meld duidelijk uw scheepsnaam en/of roepnaam, positie en het verzoek om Radio Medisch Advies.
 - Het Kustwachtcentrum wijst u een werkkanaal toe.
- Voor de VHF is dit **kanaal 23 of 83.**
- Schakel over naar het toegewezen werkkanaal en blijf stand-by. Het Kustwachtcentrum zal u doorverbinden met de dienstdoende arts.
 - De arts heeft duidelijke informatie nodig.
- Gebruik als leidraad de RMA vragenlijst (zie o.a. het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart).

Volg ALTIJD de instructies van de arts op!

NMIDDENGOLF MF DSC

Dekking: Nederlandse A1 en A2 zeegebieden

De Middengolfzender heeft een veel groter bereik dan de VHF, met name in het Nederlandse A2 zeegebied tot tenminste 250 zeemijlen uit de kust.

Aanvraagprocedure

- Maak contact met het Kustwachtcentrum via

MF DSC 2187.5 kHz (MMSI 002442000) en schakel over op MF 2182 kHz.

- Meld duidelijk uw scheepsnaam en/of roepnaam; positie en het verzoek om Radio Medisch Advies.

- Het Kustwachtcentrum wijst u een werkkanaal toe.

- Het KWC zendt op kanaal **2824 kHz** en ontvangt op **2520 kHz** of het KWC zendt op kanaal **1890 kHz** en ontvangt op **2045, 2048, 2049, 2051, 2054 of 2057 kHz.**

- Schakel over naar de toegewezen frequentie en blijf stand-by. Het Kustwachtcentrum zal u doorverbinden met de dienstdoende arts.

- De arts heeft duidelijke informatie nodig.

Gebruik als leidraad de RMA vragenlijst (zie o.a. het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart).

E-mail (Elektronische post)

Dekking: werelddekking

Met e-mail is het mogelijk om informatie uit te wisselen als voldaan wordt aan de eis dat er een internet verbinding mogelijk is.

Procedure

Verzend de informatie aan:

- 38@rmd.knrm.nl (spoed/MEDEVAC)

- 32@rmd.knrm.nl (regulier/MEDICAL)

- 00@rmd.knrm.nl (niet urgent)

- De arts heeft duidelijke informatie nodig.

Gebruik als leidraad de RMA vragenlijst (zie o.a. het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart).

- De dienstdoende arts zal deze informatie bekijken en hierop reageren.

Dubieus: Gehecht zijn aan je litteken.

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL

GA IN ZEE MET
DE SPECIALIST
VOOR UW BOOT!

ONDERHOUD

Vervolg.

Welke Primer?

Op kaal staal of hout altijd eerst een primer aanbrengen. Op polyester boven water alleen een primer aanbrengen als de gelcoat haarscheurtjes en barstjes vertoont. De primer vult de

ondergrond en zorgt voor de noodzakelijke hechting. Eén component primers worden afgelakt met één component jachtlak.

Twee component primers aflakken met twee component jachtlak.

Verwerken en verdunnen van verf.

Schildertechniek.

Schilder niet te dik op problemen met de doordroging en het "schroeien" van de verf te voorkomen. Vooral bij liggend schilderwerk wordt snel teveel laagdikte opgebracht en zal de verf niet volledig kunnen doordrogen.

Daarnaast zal bij overmatig verdunnen op staand werk “zakkers” kunnen ontstaan. Twee dunne lagen aanbrengen is beter dan een dikke laag.

Zet verf diagonaal op en verdeel gelijkmatig over het oppervlakte. Vervolgens verticaal uitstrijken. Verdeel het werk in vlakken en probeer minimaal te corrigeren. Niet heen en weer blijven strijken.

Verdunnen van verf.

Verf wordt verdunt om deze dieper in het oppervlakte te laten trekken en om de vloeiing onder bepaalde omstandigheden te verbeteren. Verdun verf niet meer dan noodzakelijk. Enkele procenten verdunning hebben al invloed op de dikte van de verf. Teveel verdunning veroorzaakt zakker en verarmt de verf. Hierdoor kan de verf onvoldoende bescherming bieden en zal sneller glansverlies optreden.

De mate waarin verdunt moet worden hangt af van de temperatuur van de verf en de werkomgeving.

Gebruik alleen geadviseerde verdunning waarbij de vermelde percentages gelden als leidraad.

Batchnummers

Om eventueel kleurverschil te voorkomen op hetzelfde oppervlak altijd verf met een identiek aanmaaknummer verwerken.

Roeren en mengen.

Roer de verf voor gebruik goed door tot er een homogene massa ontstaat. Roer ook langs de randen en over de bodem van het blik maar niet te krachtig roeren om inbreng van lucht in de verf tegen te gaan.

Bij tweecomponenten verf dienen eerst de afzonderlijke componenten te worden geroerd en vervolgens met elkaar te worden gemengd. Laat het mengsel voorreageren. Hierna kan het gemengde product, indien nodig, worden verdund.

SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl/denhelder



Onderhoud de verflaag wanneer dat nodig is.

Geschilderde oppervlakken verouderen en moeten altijd worden onderhouden. Hoe snel een geschilderd oppervlak verouderd en wanneer onderhoud nodig is, hangt af van de conditie van het aangebrachte verfsysteem en de elementen waaraan het oppervlak wordt blootgesteld. Uitstellen van onderhoud zal leiden tot verkleuring, glansverlies, barstvorming en uiteindelijk onthechting van de beschermende verflaag. Om een verfsysteem in goede conditie te houden, periodiek één of meer onderhoudslagen aanbrengen.

Als het bestaande verfwerk nog goed hecht en alleen maar verkleurd is en/of glans heeft verloren, dan is het systeem toe aan een nieuwe verfbeurt. In dit geval na ontvetten en schuren één of meer onderhoudslagen aanbrengen. Slecht hechtend en beschadigd verfwerk volledig verwijderen en vervangen door een volledig nieuw verfsysteem inclusief de primers.

Ééncomponent aflat kan op vrijwel elk bestaand verfsysteem worden aangebracht. Het maakt niet uit van welk merk dit systeem is. Tweecomponentlak kan op een bestaand tweecomponent of epoxy verf worden toegepast.

Wordt vervolgd.

WAT IS ER GEBEURT??

De zomer is alweer voorbij en wat is er gebeurd bij de MWV. Of wat heeft u gemist?.

Diverse zeilwedstrijden zoals de Vereniging Sloepen Wedstrijd . Deze werd weer eens gewonnen door een team van de MWV. De zoveelste overwinning in deze wedstrijd. Wel leuk voor de Dependance de Sloep. Want anders krijgen ze een kale plek op de wand waar het schilderij (de wisselprijs) hangt. Aan de andere kant zou het voor de andere verenigingen ook wel leuk zijn eens vaker deze wisselprijs te winnen.

Daarna 3 dagen Aanmoediging wedstrijd voor KM personeel. Volle bak voor de commissie en de beheerder dus. Ook het zeilen met mensen met een beperking vond in samenwerking met de WVA en

Sportservice Schagen plaats. 2 Dagen volop plezier voor deelnemers en begeleiders. Volgend jaar weer!

En dan het klapstuk van de maand juni. Nog nooit vertoond bij de MWV op de Haukes. Negen teams hadden zich ingeschreven om te roeien. Niet zomaar een stukje voor de lol..... nee heren moesten 6 kilometer tegen de klok roeien en de dames (3 teams) maar liefst 4 kilometer. Ga er maar aan staan. Windkracht 4 met soms een vlaag van 5 recht in de haven zorgde voor een grote krachtinspanning om de eerste boei te ronden. Maar snel ging het bij de heren toch wel. Met een tempo van 30 tot 33 slagen per minuut werd door het snelste team de baan in 48 minuten gevaren. Het snelste damesteam deed er 44 minuten over maar door de omstandigheden werd hun baan ingekort. Een evenement dat voor herhaling vatbaar is, Het clubkampioenschap werd uitgesteld door de weersverwachting en doorgeschoven naar 22 september. Het paxweekend voor de jeugd werd eveneens afgelast vanwege het weer. Daarna is het voor wat betreft de georganiseerde activiteiten stil gebleven tot het weekend van 1 en 2 september. Eigenlijk een veel te lange periode van stilte in een vereniging die zijn buitenactiviteiten tussen april en oktober laat plaatsvinden.

JACHTWERF VAN ZONEN

Tel. (0227) 581368

- * winter & zomerstalling (binnen & buiten)**
- * korte stalling * doe het zelf loods**
- * hijsen tot 20 ton**

PUZZEL

A	X	X	X	X	X	1	13	*	10	11	7		1		14
B	X	3	6	5	6		9	*	3			11	7		10
C	6		11	12	8		7	*	9	15					
D	X	X	X	6			7	*	10	12	9	12			
E	X	X	3	8		7		*	9						
F	X	X	X	X	X	X	X	*			15		14	2	6
G	1	12	13	13	7	5		*	11	7		12	9	15	
H	X	X		12	6	8	4	*	--		6	2			
I	2	13	14	7			11	*	10	8	5				
J	X	X	X	11	7	6	1	*	10		14				
K	X	X	X		6	3	2	*	---	6	12		5	10	
L	X	X	X	X	10	13		*		12	6			14	
M	X	X	X	X	4		14	*		6	3	3		10	
N	X	X	X	X	X	6	10	*		11	7	15		11	7
O	X	2	6	6	12	7		*	11	2		15	15		14
P	X	X	X	X	X	X	4	*	14		1	6	6	14	
Q	X	X	X	10	13		10	*	6	14	5			10	
R	X			8	10			*	12	12					
S	X	1	12	6	5	5		*	2	6	10	6			
T	15			11			---	*	13	13				14	

- | | |
|---|---|
| <p>A. Dolfijnen zwemmen er vaak vlak voor
 B. Als het goed is heeft ie bijna van alles
 C. Scheidt het zoute van het zoete
 D. Een rand van een zeilschip-zeil
 E. Dat gebeurde op HMS Bounty
 F. Hield regelmatig peukeninspectie
 G. Collega van de vlootaalmoezener
 H. Dat gekleurde voedsel is héél populair</p> | <p>K. Bekend vermaakcentra op Curaçao!!
 L. Als dat gebeurde was de schipper boos
 M. Een zeilschip van weleer
 N. Er waren er bij die zich er uit kleedde
 O. Tegen de golven inbeuken
 P. Toont de schijnbare windrichting
 Q. Ja, hij/zij is er nog steeds op de brug
 R. Zei ooit: 'veel te danken aan veel weinigen'
 S. Dat gebeurd nog steeds bij de KM
 T. Een lijntje gooien van schip naar de wal</p> |
|---|---|

Gelijke cijfers, gelijke letters. In de asterisk-kolom de oplossing