



'DE JUISTE KOERS'
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Secretaris	: O. Nieuman
Penningmeester	: P. Duijkers
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2° Secretaris	: vacant
2° Penningmeester	: vacant
2° Commissaris materieel en havens	: R. Tibbe

Verenigingsschip:

'Albatros' : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA 'De Zeilboet'

IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Redactie

: Gerwil Klompenhouwer

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4-maal per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
NIEUWSBRIEF 'KRUISRAK'	3
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP	3
VAN DE VOORZITTER	4
VAN DE REDACTIE	6
ACTIVITEITEN & WEDSTRIJDENKALENDER 2019.....	6
OVERVAREN CENTAURVLOOT.....	8
TUINONDERHOUD 'DE ZEILBOET'	10
ZOMERAVOND CENTAUR INSTUIF.....	11
WINTERPUZZEL 2018	12
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING.....	15

NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’

De Nieuwsbrief zal, per email, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Om aan te melden, ga naar www.marinewatersport.nl en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben, dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd!

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient schriftelijk te geschieden aan het Secretariaat Marine Watersport Vereniging, Postbus 30, 1780AA DEN HELDER of per email aan: bestuur@marinewatersport.nl

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

VAN DE VOORZITTER

De laatste van de voorzitter van dit jaar en dus de laatste uitgave van het verenigingsblad dit jaar. Het hele jaar ga ik niet voor u terughalen, maar een paar onderwerpen wil wel aanhalen. Ten eerste de laatste Algemene Ledenvergadering. Op zich goed verlopen, maar er blijft bij mij één ding wel hangen. Na de voorjaarsvergadering en het niet op orde zijn van de financiële verantwoording; hebben we de kascontrolecommissie alsnog het woord gegeven tijdens de vergadering in oktober. Hierbij zijn door de commissie zware aanbevelingen gedaan, die wij ons ter harte hebben genomen. We zijn druk bezig om de aanbevelingen om te zetten in daden. Achterstanden worden weggewerkt en we hebben al een boekhoudprogramma aangeschaft, die de taken van de Penningmeester moet gaan verlichten. De vorige Penningmeester, Gerard van Duijn, had voor zichzelf een pracht administratieprogramma ontworpen. Dit resulteerde in een administratie, die vlekkeloos was en wat hem alle lof heeft opgeleverd, die wij hem konden geven. Echter het administratieprogramma was wel een expertprogramma, waar niet iedereen zomaar mee uit de voeten kan. Vandaar dat we een commercieel programma hebben gekocht, dat voor de huidige Penningmeester beter te gebruiken is. Verder heeft de Penningmeester in samenwerking met de Kascontrole-commissie meer lijn gebracht in de administratie van afgelopen jaar. Ik verwacht dan ook, dat we in het voorjaar weer een keurig rapportcijfer krijgen van de Kascontrole-commissie.

Op 24 november heeft het bestuur de vrijwilligers van de vereniging weer een feestavond aangeboden. Een goed bezochte en erg gezellige avond. Niet iedere vrijwilliger was in de gelegenheid deze avond te bezoeken, maar van elke geleding van ons vrijwilligersbestand waren wel vertegenwoordigers aanwezig. Tijdens zo'n avond zie je hoe rijk de vereniging is. Het kapitaal van de vereniging is toch het vrijwilligerslegioen. In de 69 jaar die de vereniging nu bestaat; zijn het de vrijwilligers, die de vereniging hebben opgebouwd. Alle materiele zaken zijn een product van deze vrijwilligers. Zij zijn het die onderhoud geven, ons laten zeilen, motorbootvaren, cursussen geven, gezellige momenten bezorgen aan een van de bars, onze kinderen de basisbeginselen van zeilen en watersport bijbrengen, evenementen organiseren, zelfs het werk van mijn medebestuurleden, en dan nog verenigingsblad, website, 'De Zeilboet' draaiende houden, wedstrijden, enz. Niet alleen nu, maar zeer zeker ook in het verleden. Zoals ik al zei, 69 jaar van verbondenheid met elkaar. En na deze opsomming ben ik bang, dat ik nog mensen oversla, mijn excuses daarvoor, maar deze dingen kwamen tijdens de vrijwilligersavond bij mij op. Ongelooflijk als je ziet wat deze groep voor elkaar krijgt. Daar kan ik alleen maar trots op zijn en met mij alle leden. Ik heb het tijdens de vrijwilligersavond al gezegd, maar al onze vrijwilligers van nu en vroeger maken onze vereniging, zij zijn onze vereniging. Hartelijk dank daarvoor. Samen met jullie

en alle vrijwilligers die nog komen, is deze vereniging toekomstbestendig en een waardevol en rijk bezit.

Nu ik het woordje toekomst gebezigd heb, ook nog even een vooruitblik. Misschien dat u het wel weet, maar we zijn al jaren bezig met de gemeente Hollands Kroon, om voor onze dependance een langdurig contract te verkrijgen. We moeten gaan investeren in het gebouw. De einde levensduur is nu wel bereikt daar. Dat investeren kunnen we uiteraard alleen maar doen, als we zekerheid hebben dat we gedurende vele jaren vruchtgebruik van de investering hebben. Het lijkt erop, dat een en ander nu in een stroomversnelling komt. Op 23 november heb ik samen met Jos Laagland een zeer positief gesprek gehad met een vertegenwoordiger van de gemeente Hollands Kroon. Zoals ik het nu kan inschatten, zou het kunnen zijn, dat we medio volgend jaar inderdaad een langjarige overeenkomst kunnen sluiten met alle betrokkenen, waardoor investeren op 'De Zeilboet' mogelijk en rendabel wordt. Het worden zeer belangrijke, opwindende maanden voor onze dependance en ik hoop, dat we ook onze vestiging op 'De Zeilboet' toekomstbestendig kunnen gaan maken. Er liggen op dit moment een aantal varianten voor, waar we samen met de WVA en gemeente naar gaan kijken. Ik heb er in ieder geval een goed gevoel over. Dat goede gevoel wordt dan waarheid in het nieuwe jaar, aangezien dit jaar bijna ten einde is. Voordat het zover is; zijn er zo meteen de feestdagen nog. Ik wens u en iedereen die u dierbaar is fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar. Nog beter is het om u het beste voor het nieuwe jaar toe te wensen tijdens de nieuwjaarsreceptie op 6 januari op de Albatros. Tot dan.

Hans Daams

VAN DE REDACTIE

Zoals al door de Voorzitter aangegeven, voor u ligt de laatste editie van 2018. De volgende editie zal, met het oog op de voorjaars Algemene Ledenvergadering, omstreeks medio februari 2019 verschijnen.

Mocht u een bijdrage willen leveren voor deze editie dan is mijn verzoek om dit uiterlijk 11 februari 2019 per email aan het bestuur dan wel via gerwil.klompenuwer@gmail.com aan te leveren.

Ik wens u alvast Prettige Kerstdagen en de Beste Wensen voor 2019.

Gerwil Klompenuwer

ACTIVITEITEN & WEDSTRIJDENKALENDER 2019

- J 15 t/m 19 april OMK (Marsdiep) (defensie wedstrijd kalender).
- J 23 en 24 mei 2019 – OMK Centaur (Amstelmeer) (defensie wedstrijd kalender).
- J 22 en 23 juni 2019 Vereniging Sloepzeilen (Amstelmeer).
- J 25 en 26 juni 2019 KM Aanmoedigingswedstrijd Sloepzeilen (Amstelmeer)
(o.a. 2 dagen in plaats van 3 dagen)
- J 28 en 29 juni 2019 Zeilen met een beperking.
- J 28 t/m 30 juni 2019 PAX weekend
- J 7 en 8 september Sluitingswedstrijden MWV

De keuken
voor iedereen!

i-KOOK

SENSEA
MODERNE EN
SFEERVOLLE
KEUKEN

VANAF:
€ 3.995,-



FOGGIA

VANAF:
€ 2.895,-

**HALLO, IK
BEN UW
KEUKEN-
COACH!**



Nick Joor

www.i-kook.nl

Ravelijncenter 31
1785 LX Den Helder

0223 - 66 16 50
denhelder@i-kook.nl



OVERVAREN CENTAURVLOOT

Het zeilseizoen is weer afgelopen en de Centaurs liggen in de 'Atjeh-loods', want de laatste tocht dit jaar vond plaats op 30 september. Door de heerlijke nazomer waren de vooruitzichten voor deze dag uitstekend. Al ruim van tevoren zijn we het terugvaren gaan plannen. Eerst met 'De Zeilboet' om niet op dezelfde dag de grote schoonmaak te plannen. Daarna met de Wedstrijdcommissie die op zaterdag 29 september de wedstrijd om de Marcandi-bokaal had gepland. En daar heb je de Centaurs immers voor nodig op het Amstelmeer. Ook Willem, de loodsbaas, kon op zondag 30 september de Centaurs in de haven van Den Helder hebben. Nu dit allemaal was gebeurd, werd de datum op zondag 30 september vastgelegd. Ingrid nog gevraagd of het mogelijk was om een soepje en broodje te verzorgen voor de bemanningen van de verenigingsschepen. Gelukkig staat ook hier het verenigingsgevoel hoog in het vaandel, dus ook dat was zo geregeld. Nu nog de bootjes "bemannen". Gelukkig zijn er altijd genoeg leden die het seizoen graag varend afsluiten en de boten helpen terugvaren naar Den Helder. Ook voor de begeleidingsboten was er gelukkig animo om terug te varen.

Zondag 30 september werd om 9 uur verzameld bij de 'Atjeh-loods'. Na een beetje gehussel met auto's, werd iedereen naar 'De Zeilboet' gereden alwaar Peter de Bie koffie en koek had staan. Met een blij gezicht en een Breede lach ontving hij ons. Of hij gewoon blij was ons te zien, of omdat hij blij was dat hij na ons vertrek de deur van 'De Zeilboet' kon sluiten is mij niet helemaal duidelijk geworden. Na een korte briefing en bemanningsindeling van de boten werden de boten getuigd en de begeleiding schepen volgestouwd met materiaal dat naar Den Helder moest. Er stond op dit moment niet veel wind in de haven. Dat beloofde niet veel goeds voor de tocht over het Amstelmeer, Balgzandkanaal en Noord-Hollands kanaal. Het weer was verder prachtig met een heerlijk zonnetje die al snel verwarmde. Met de peddel in de hand werd de haven uitgeroeid. Eenmaal op het Amstelmeer bleek er steeds meer wind te komen. Er kon heerlijk gezeild worden.

Het was laveren naar de Balgzandbrug. Geheel vlekkeloos verliep dit jaar de tocht niet. Zoals de meeste zeilers weten is het bij de Balgzandbrug erg ondiep aan de rode zijde (rechteroever) bij het vogelgebied. Het was lekker zomers in de bootjes. Het zonnetje was lekker en



languit zittend, kletsend lukte het een aantal bootjes om vast te lopen. Met behulp van de alerte begeleidingsbootjes waren ze al snel weer los en konden aansluiten bij de brug. Alle bootje (behalve Daan en Max met de 'Poly-Valk') hadden vast gemaakt aan het remmingswerk van de brug zodat bij opening alles er snel doorheen

kon. Zo gezegd, zo gedaan. Daan had de mast van de 'Poly-Valk' geklapt en was onder de brug door gevaren.

Op het Balgzandkanaal moest er ook gekruist worden. Telkens met een korte slag naar bakboord (haalboeg) kon er weer hoogte gemaakt (strekboeg) worden door de slag naar de stuurboordzijde.

De wind was inmiddels wat toegenomen en af en toe ook flink vlagerig. Menigeen moest dan ook af en toe flink hangen om tegenwicht te geven. We konden de onderkant van de boten prima inspecteren vanaf de begeleidingsboten. Gelukkig hebben de schippers allemaal genoeg ervaring om hun boot prima de baas te zijn. Tijdens een zomeravondcompetitie gaat het er tenslotte wel eens heftiger aan toe. Langs de rechteroever zijn wat ondieptes langs de wallenkant. Terwijl we daar liggen om de boten te waarschuwen er niet overheen te varen, zie ik een Centaur een windvlaag krijgen. En in plaats dat hij zich weer opricht, gaat hij vlak en raakt de mast het water. Toch een omgeslagen boot. Snel varen we er met de 'Toelis' naar



toe en ook de 'Paai' en de 'Zeun' komen assisteren. Blijkt een van onze meest ervaren zeilers in het water te liggen. Zo zie je maar, jarenlange ervaring is geen garantie voor een droge overkomst. We proberen om nog even op de kiel te gaan staan om de boot overeind te krijgen, maar al gauw steekt de mast naar beneden en

lukt dit niet meer. Het water is niet koud. De hele zomer is het prachtig weer geweest en dus is nu de watertemperatuur redelijk aangenaam. We nemen Marco, de fokkemaat, aan boord en schipper John zelf blijft op de Centaur om te helpen hem overeind te krijgen. Met een lijntje trekken we hem uiteindelijk overeind. Zwaar van het water worden de zelflozers op een open-stand gecontroleerd en neemt de Zeun hem op sleeptouw. De boot hangt nu nog erg voorover door het vele water. John is uit alle macht aan het hozen met een vaatje. Marco stapt ook weer aan boord om het achterschip wat dieper in het water te krijgen, zodat de zelflozers hun werk kunnen doen. De enige schade is een windvaantje een imagodeuk bij John. "Ik heb mijn schoot nooit in de klem staan", hoor ik hem nog roepen. Bij de 'Kooysluis' is de boot zo goed als leeg. Over stuurboord zien we nog wat bootjes die zijn vastgelopen in het spui-gebied. Ook deze zijn al snel weer los en sluiten aan bij de sluis. John en Marco gaan naar huis. Want hoewel het water niet koud was, inmiddels met natte kleren in de boot met een beetje wind kun je toch flink afkoelen. De Centaur wordt overgenomen en zo schutten we en gaan we verder het Noord-Hollands kanaal op. Door de hoge bomen langs het kanaal en de wind uit het westen, kan er haast niet gezeild worden. De bomen houden de wind tegen. Wanhopig wordt er nog getracht om op zeil naar Den Helder te gaan maar dit is tegen beter weten in. De begeleidingsboten maken vast en zo gaan we op sleep naar de 'Albatros'. De

Centaurs worden geparkeerd tussen de boxen en aan de steigers. Het is inmiddels 13.30 en Ingrid zit klaar met de soep en broodjes. Nou, die gingen er wel in. De soep was in no-time op. Gelukkig had Monique nog wat blikken aan boord van de 'Dolfijn' liggen. Kijk, dat is ook dat verenigingsgevoel. Snel opgewarmd kon ook de rest een soepje en broodje eten terwijl op de TV Max Verstappen een verbluffende inhaalrace in Japan reed. Op de finish konden we niet wachten. De masten en tuigage moesten nog van de Centaurs af en naar de 'Atjeh-loods'. Om 15.00 uur was alles klaar en lagen de bootjes gereed om het water uit gehaald te worden.



Iedereen naar huis en naar 'De Zeilboet' om de auto's op te halen. Zo zijn de bootjes, met enkele hobbels, toch weer veilig aangekomen in Den Helder. Iedereen bedankt voor de inzet, ik heb weer veel verenigingsgeest gezien. Ik hoop dat ik volgend jaar weer een beroep kan doen op een aantal van jullie te zeilen richting 'De Zeilboet', als praktijkinstructeur A-cursus. En mocht dat niet lukken, dat ik jullie weer tegen kom bij de Zomer Avond Competitie.

Ed van Kesteren

TUINONDERHOUD 'DE ZEILBOET'

Alles heeft z'n tijd, planten in een tuin vragen aandacht en houten borders hebben onderhoud nodig en moeten na verloop vervangen worden.



De border in de "tuin" achter de Dependance 'De Zeilboet', had z'n tijd gehad en was door vocht en leeftijd dermate slecht geworden, dat deze onder druk van de aarde, dreigde te bezwijken.

Onder leiding van John de Klerk, hebben Sandra Dijkman en ondergetekende is dan ook een aanvang gemaakt om de border te vervangen.

Na een ochtend doorwerken mag het resultaat is zijn en is er een border die voorlopig weer enige tijd meegaat maar zoals gezegd, het was een aanvang.



Gerwil Klompenhouwer

ZOMERAVOND CENTAUR INSTUIF

Is er voldoende animo om in 2019 te starten met een zomeravond instuif? Of te wel een wedstrijdje zeilen zonder de verplichting de hele zomer mee te doen. Dus naast de regulier Zomer Avond Competitie (ZAC) op de dinsdag en donderdag, zou het mogelijk kunnen zijn om op een andere (vaste) avond van de week de Instuif te organiseren. Hierbij is dan wel doorslaggevend of er 5 of meer inschrijvingen voor die avond zijn. Tevens geldt als voorwaarde dat er minimaal een Centaur gekwalificeerde persoon aan boord is.

Het idee is dat een wekelijkse deelname aan de ZAC te veel verplichtingen oproept en dat er van de zomer een aantal mensen hebben aangegeven best regelmatig aan een soort ZAC mee te willen doen, maar dan zonder de wekelijkse inspanning. Het is tevens een ideale gelegenheid om een keer met iemand anders te zeilen, bv je burens, baas, vriend enz. Dit kan het verenigingsgevoel alleen maar ten goede komen.

Mocht er voldoende belangstelling bestaan dan zal er in de voorjaarseditie van dit blad nadere mededelingen gedaan worden. Voor diegenen die dit initiatief wel zien zitten kunnen dit per email bekend maken aan het bestuur. Mochten er nog opmerkingen, vragen of suggesties zijn, dan kan men contact opnemen met peter@demaanbedrijfsadvies.nl of op 065022114.

WINTERPUZZEL 2018

A		5	8	10		*	3	8			1	8		3	3		6
B	X	X	X	1		*	9	1		10		6	1	12			6
C	12	9			3	*			4	9		11		6			
D	3		2	9	1	*	4		7		4	4					
E	X	X	X	1		*		4	1	3	9	2	13	5			
F	X	14	4		5	*	18	5	11			9	14		13		6
G	8	10		9	3	*	5			3		6	9		4		
H	X	X	X	15	9	*		6		11	4			3			
I	X	X	X			*	15				6	6		2	7		
J	15	9		6		*	14	9			12						
K	X	X	15	9		*	1		9		7						
L	X	14			7	*		7	7		4		6	10	18	6	
M	X	7	3		4	*	13	2	7		13		6	3			
N	X	X	X	10		*	1	16		13	13		9				
O	X	17		2	14	*	7	14	4	2	7	1		12			
P	12		3	11	1	*	3			9							
Q	X	X	X	X	7	*	17			13		6	6			6	
R	15			9	1	*		4		14		5	3			9	
S	X	X	7		17	*	6	15		9		10		6	1		
T	X	7	5		9	*	12	3	18								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

- A. Je drankrekening niet kunnen betalen.
- B. Een wending maken als je aan de wind zeilt.
- C. Als je plotseling een flinke windsterkte krijgt, uiteraard op open water, ga je snel je zeilvoering verminderen.
- D. Een populair wielervedstijnt dat alleen in Den Helder verreden wordt.
- E. Deze president gooit 'te hooi en te gras', zijn gedachtegoed en bepalingen door middel van zijn "tweets" de wereld in.
- F. Als je pal voor de wind zeilt, dat geldt voor elk type zeiljacht, moet je daar, heel belangrijk, goed aan denken.
- G. Ja hoor, het was en is weer zover in deze maanden voor de Kerst. Een twintig jaar geleden was dat nog niet aan de orde. Persoonlijk denk ik dat beide groepen het gelijk aan hun zijde hebben.
- H. De havens op het IJsselmeer en de Wadden-eilanden liggen zomers bomvol met deze prachtige zeilschepen. Met aangevulde bemanning van scholen, zowel nationale als internationale jeugd.
- I. Als je dat bij iemand ziet, kun je wel een fles wijn om verdedden, dat hij of zij langdurig diep in het glas heeft gekeken.
- J. De oudere, laten we zeggen de marinesenioren, hebben dat op tenue 1, netjes gestreken, gedragen.
- K. Wij hebben in Den Helder een prachtige vuurtoren, De Lange Jaap. Op één van de Waddeneilanden staat nog zo'n Schoonheid.
- L. Een speciale en bekende avond bij de MWV, wordt verrijkt met deze heerlijkheden.
- M. Nu weet ik persoonlijk niet zeker of dit voorschrift, na 21:00 uur aan boord van onze vloot nog van kracht is.
- N. Een zeilend vrachtschip met drie of vier masten. Zij vervoerden wereldwijd vracht over de oceanen.
- O. Als het goed is, is op die locatie door onze leden hard gewerkt om in 2019 weer een schoon en prachtig dependance (De Sloep) te hebben.
- P. Een vaargeul in het westelijk gedeelte van de Waddenzee.
- Q. Het splitsen en knopen van maritiem touwwerk. Maar ook van staaldraad.
- R. Onze marineschepen kunnen eigenlijk niet meer zonder deze snelle luchtvaartuigen. Buiten onderzeebootbestrijding worden mensen op/van zee gered, vervoerd naar dichtstbijzijnde ziekenhuizen wereldwijd.
- S. Relatieve wind. Heel belangrijk voor zeilschepen.
- T. In onze regio is dat getijde twee á drie dagen na volle maan of nieuwe maan.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!! Ruud van Leerdam.***

Ontzorgen.

Keukens, badkamers en renovatie.
De kracht van de combinatie.

GRANDO
KEUKENS & BAD

Donderdag
koopavond!



€ 8.900,-



"Wij zorgen dat u vanaf het
begin geniet."

René Tesselaar
Ondernemer Grando Den Helder

Betaalbaar keuken- en badkamerdesign!

Service zoals u wenst.

Geen verbouwingstress!
Servicewerkzaamheden zoals
demonteren en afvoeren oude
keuken/badkamer, betegelen,
aansluiten en nazorg...Grando
regelt het voor u!



€ 6.495,-

Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29, tel.: 0223-668680, grando.nl/denhelder

Donderdag koopavond!

* Vraag naar de voorwaarden.



FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____